



راهنمای استفاده از

FAW J6 CA3250 6X4 Truck

FAW J6 CA4180 4X2 TRAILER-TRACTOR

FAW J6 CA4250 6X4 TRAILER-TRACTOR

پیشگفتار مشتري گرامی

از حسن انتخاب شما برای محصول و اعتمادی که به بهمن داشته اید متشکریم و امیدواریم هنگام استفاده از این خودرو لذت برده و لحظات شاد و آرامبخشی با آن داشته باشید. این کتابچه راهنما به منظور آشنایی شما با قسمتهای مختلف محصولات L6 و کمک به استفاده صحیح از آن در اختیار شما قرار گرفته است. بنابراین خواهشمندیم ضمن مطالعه دقیق و کامل همواره آن را در خودرو و در دسترس نگهداری نمایید. در صورتیکه سوالی در مورد خودرو دارید که فکر می کنید در این کتابچه نیافته اید، لطفاً با شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن که اسامی آنها در پیوست همین کتابچه آمده است تماس بگیرید. مدت زمان گارانتی کامیون و کشنده های FAW از تاریخ تحویل به مشتری به مدت ۳۶ ماه یا ۲۰۰/۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا رسد) می باشد.

از آنجایی که انجام سرویسهای ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده، نقش بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن الزامی بوده و عدم انجام آن در موعد مقرر منجر به خروج از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا ضروری است جهت استفاده از گارانتی خودرو، با مراجعه به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش بهمن، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سر رسید پیمایش در جدول سرویس های ادواری مشروط به رعایت زمان اشاره شده در آن جدول) اقدام فرمایید.

فهرست مندرجات

دستورالعمل مرجع.....	۷
فصل ۱ اطلاعات مورد نیاز راننده.....	۹
فصل ۲ صفحه نمایشگر و چراغ‌های هشدار.....	۱۵
فصل ۳ سوئیچ‌ها، کلیدها و دسته‌ها.....	۲۵
فصل ۴ باز و بسته کردن درب خودرو.....	۳۷
فصل ۵ مجموعه تهویه مطبوع (کولر).....	۴۳
فصل ۶ مکانیزم تغییر وضعیت کابین (اتاق راننده).....	۴۹
فصل ۷ رانندگی مناسب.....	۵۳
فصل ۸ نگهداری و مراقبت.....	۶۳
فصل ۹ مشخصات فنی محصولات.....	۹۷
پیوست ۱ مشخصات روانکارها.....	۱۰۷
پیوست ۲ برنامه تعمیر و نگهداری و سرویس دوره‌ای.....	۱۰۹
پیوست ۳ لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن.....	۱۱۵
پیوست ۴ فهرست ابزار و تجهیزات همراه کامیون و کشنده.....	۱۱۷
پیوست ۵ عیوب متداول.....	۱۲۱
پیوست ۶ مدارهای الکتریکی.....	۱۲۷
پیوست ۷ فرم (کوپن) سرویس‌های ادواری.....	۱۳۹

قابل توجه مالک خودرو:

این کتابچه برای همه مدل‌های کامیون و کشنده J6 و همه تجهیزات آن تهیه گردیده است، لذا ممکن است حاوی تجهیزاتی باشد که در خودرو شما نصب نشده باشد. در این کتابچه "*" نشانگر تجهیزاتی است که ممکن است تنها در بعضی مدل‌ها به کار گرفته شده باشد. همه مشخصات تهیه شده در این کتابچه در زمان چاپ کاملاً به روز رسانی شده است. با این وجود، با توجه به تغییرات و بهبود تجهیزات توسط خودروساز ممکن است این تجهیزات در مدل‌های بعدی تفاوتی داشته باشند و ممکن است تغییراتی در کتابچه راهنما ایجاد شود. لطفاً کتابچه راهنمای مالک سایر مدل‌ها را با خودروی خود مقایسه نکنید، ممکن است بعضی تجهیزات در دو خودرو متفاوت باشند. در صورت وجود هرگونه سوال درباره خودروی خود به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید یا با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

تجهیزات جانبی، قطعات یدکی و وجود تغییرات در خودرو

در صورت استفاده از قطعات غیراصلی یا تجهیزاتی که توسط خودروساز تایید نشده‌اند، شبکه خدمات پس از فروش بهمن هیچگونه گارانتی را برعهده نمی‌گیرد. علاوه بر این خدمات وارده به خودرو و نقص‌های عملکردی به دلیل استفاده از قطعات و تجهیزات غیراصلی، تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد. تغییرات انجام شده در خودرو ممکن است روی کنترل، ایمنی و دوام خودرو تاثیر بگذارد و حتی ممکن است مغایر با الزامات قانونی کشور باشد، ضمن اینکه آسیب‌ها و نقص عملکردی حاصل از تغییر، تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.

فصل ۱ اطلاعات مورد نیاز راننده

- ۱۰..... پلاک مشخصات و شماره شناسایی کشنده (VIN)
- ۱۰..... سوخت
- ۱۰..... شماره شناسایی موتور
- ۱۱..... محلول ادبلو (Adblue)
- ۱۱..... بازدید خودرو
- ۱۲..... دوره کارکرد خودرو

پلاک مشخصات و شماره شناسایی خودرو

محل نصب پلاک فلزی مشخصات خودرو، در داخل کابین با پرچ نصب شده است.
محل حک شماره شاسی VIN روی تیرک سمت راست شاسی پشت چرخ جلو حک شده است.

سیانموتور	
FAW J6-CA3250	نوع (T.A):
N5T6CA325CDH00011	شماره شاسی (VIN):
GCW:-	GVW 25000 kg
Axle1: 7000 kg	Axle2: 13000 kg
Axle3: 13000 kg	Axle4:-
1391 (Year)	سال (Year):
3250	شماره موتور (ENG):
51995255	شماره قاب (CAB):
91-0011	رنگ (color):
White	1+1 cap (top)



N5T6CA325CDH00011



شماره (VIN) خودرو

N5T6CA325-----

لطفاً شماره شاسی را با سند خود به دقت چک کنید.

شماره پلاک موتور و بلوک سیلندر

برروی سمت راست بلوک سیلندر موتور حک شده است.

سوخت

انتخاب سوخت

از سوخت دیزل (گازوییل) با استاندارد یورو ۴ و یورو ۵ استفاده نمایید.

مصرف سوخت

مصرف سوخت ویژه ترمزی بر اساس بند ۵ استاندارد ۸۳۶۱ مقدار 198/85glkwh می باشد.

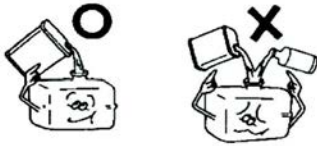
سوخت گیری

- از ورود آب و گرد و غبار به باک جلوگیری گردد.
- بیرون کشیدن صافی باک ممنوع می باشد.

⚠️ خطر

در صورتی که در موتور دیزلی از سوختی به جز سوخت توصیه شده استفاده شود یا از سوخت مخلوط گازوییل و الکل استفاده گردد ممکن است آتش سوزی یا انفجار رخ دهد، لذا لازم است از نوع سوخت مصرفی اطمینان حاصل نمایید.
استفاده از آتش برای گرم کردن سیستم سوخت رسانی (باک)، لوله سوخت، صافی سوخت، فیلتر سوخت، پمپ انژکتور سوخت) اکیداً ممنوع می باشد.

محلول ادبلو (AdBlue)



اضافه کردن محلول ادبلو (AdBlue)

نکته: هنگام افزودن محلول ادبلو می‌بایست موتور خودرو خاموش باشد.

- به درجه سطح محلول ادبلو در صفحه کیلومتر شمار توجه داشته باشید، چنانچه سطح محلول به ۱۵٪ رسید، بلافاصله محول اضافه نمایید.



- برای جلوگیری از ورود آلودگی به مخزن ادبلو، از قیف استفاده نمایید و احتیاط نمایید که محلول ادبلو از مخزن آن سرریز نکند.

⚠️ خطر

برای محافظت از پوست، هنگام اضافه نمودن محلول ادبلو از دستکش استفاده نمایید. برای محافظت از چشمان از عینک محافظ استفاده نمایید. اگر بطور تصادفی محلول ادبلو وارد چشمان شما گردید، بلافاصله با آب فراوان شستشو نمایید. بطری ادبلو را همواره سر بالا نگه دارید و مطمئن شوید که محلول به سیستم فاضلاب یا جوی آب ریخته نشود. در صورت ریختن محلول ادبلو روی زمین، آن را در ظرف مخصوصی جمع کرده و زمین را با آب فراوان کاملاً شستشو دهید. اگر محلول ادبلو بطور ناخواسته خورده شود، بلافاصله دهان خود را چند بار با آب تمیز، شستشو داده و مقدار زیادی آب بنوشید و فوراً به مراکز درمانی مراجعه نمایید.

بازدید خودرو

جهت افزایش طول عمر خودرو و عملکرد صحیح باید بازدید منظم انجام شود.

• بازدید قبل از حرکت

همیشه قبل از رانندگی موارد ایمنی خودرو را بررسی کنید.

• بازدید و نگهداری منظم

انجام سرویس‌های دوره‌ای و منظم بر طبق کیلومتر یا مدت زمان کارکرد صورت گیرد، خودروهایی که در جاده‌های ناهموار حرکت می‌کنند نیاز به بازدید و نگهداری بیشتری دارند.

• پرکردن سوخت

هرگز توری داخل مخزن سوخت را هنگام سوخت‌گیری خارج نکنید.

⚠️ خطر

پیش از سوخت‌گیری، موتور را خاموش نموده و از روشن کردن سیگار و آتش اجتناب نمایید.



- بعد از تحویل خودرو نکات ذیل را به‌دقت مورد بررسی قرار دهید.
- ۱- بررسی کنید اتصالات محکم بسته شده باشد.
- ۲- خودرو فاقد صدای غیرعادی در هنگام کارکرد باشد.
- ۳- کلبه قسمت‌های موتور و تسمه پروانه را چک کنید.
- ۴- سطح روغن را در موتور و گیربکس، اکسل، مخزن روغن فرمان چک کنید.
- ۵- قسمت‌هایی که باید روغنکاری شوند را چک کنید.
- ۶- عملکرد ترمز و سیستم فرمان را چک کنید.
- ۷- دستگاه‌های الکتریکی را چک کنید.
- ۸- پدال کلاچ را چک کنید.
- ۹- باد لاستیک را چک کنید.
- ۱۰- کامل بودن جعبه ابزار را چک کنید.

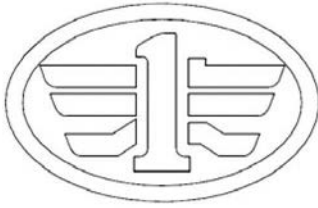
دوره کارکرد خودرو

دوره اولیه کارکرد کشنده 2500km می‌باشد.

الزامات در دوره اولیه کارکرد:

- در 200km اولیه کارکرد، کشنده باید بدون بار استفاده شود.
- تا 1500km وزن بار نباید از ۷۰ درصد مقدار مجاز بیشتر شود.
- می‌توان بین 1500-2500km کارکرد مقدار بار را تا ۹۰ درصد مقدار مجاز ظرفیت بارگیری افزایش داد.
- در 1000km اولیه، حداکثر دور موتور بایستی 1500r/min باشد و هرگونه عملکرد غیر عادی ممنوع می‌باشد.
- در طول این دوره دمای مایع خنک‌کننده و فشار روغن بایستی در محدوده تعیین شده (مندرج) باشد.
- میزان روغن را هر روز چک کنید زیرا که مصرف روغن موتور در ماشین‌های جدید بالا است.





موارد زیر بعد از دوره اولیه کارکرد خودرو بایستی در نظر گرفته شود:

روغن و فیلتر روغن بایستی تعویض شود زیرا کیفیت روغن در این دوره سریعاً کاهش می‌یابد.

• تعویض روغن موتور و فیلتر آن

• تعویض فیلتر سوخت

• گریس کاری اتصالات دسته دنده و بازدید روغن و اتصالات گیربکس

• گریس کاری اکسل‌های خودرو

• بازدید روغن هیدرولیک فرمان و فیلتر آن

• اتصالات لوله‌های ترمز را بررسی کنید.

• بسته‌بودن پیچ‌ها و اتصالات لوله آگزوز را چک کنید.

• بست‌های مخزن سوخت را چک کنید.

• اتصال پیچ‌ها در همه قسمت‌ها به ویژه کرپی فنرهای تخت و پیچ‌های گاردان و فلنچ

گیربکس و همه پیچ‌های اتصالات مکانیزم فرمان را به دقت چک کنید.

• توصیه می‌شود از قطعات اصلی FAW استفاده کنید و در صورت نیاز به تعویض قطعات به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

⚠️ **اخطار**

توصیه می‌شود برای تعمیر و تعویض روغن به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

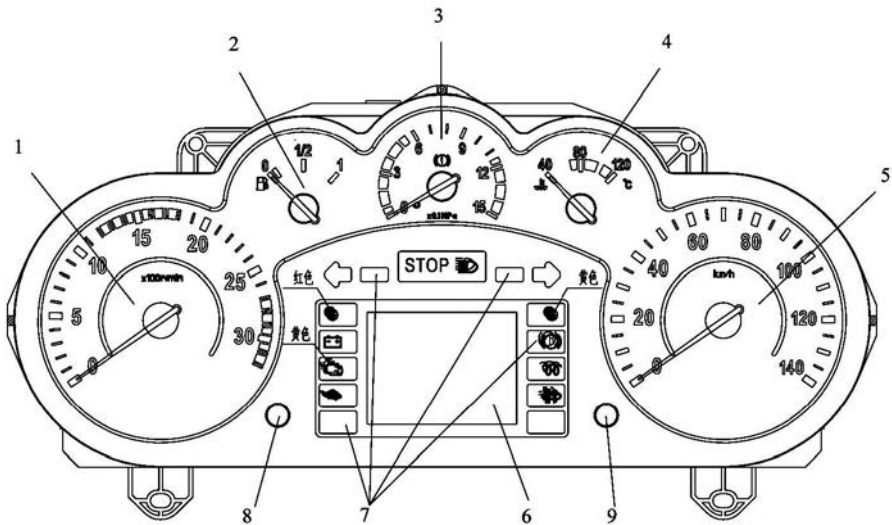
لطفاً جهت تعمیر و نگهداری خودرو از مواد و مایعات معرفی شده در این کتابچه استفاده نمایید.

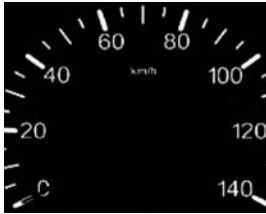
فصل ۲ صفحه نمایشگر و چراغ های هشدار

صفحه نمایشگر و چراغ های هشدار	۱۶
سرعت سنج خودرو	۱۷
دورسنج موتور	۱۷
نشانگر فشار باد	۱۷
نشانگر فشار روغن	۱۷
نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور	۱۸
نشانگر میزان سوخت	۱۸
نشانگر شارژ باتری	۱۹
صفحه نمایشگر	۱۹
چراغ های اخطار و نشانگرهای آن	۲۰
چراغ اخطار فشار روغن	۲۱
چراغ اخطار شارژ باطری	۲۱
چراغ هشدار در سیستم اگزوز	۲۲
چراغ اخطار توقف	۲۲
چراغ اخطار سیستم ترمز	۲۲
چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل (ثابت کننده سرعت)	۲۲
چراغ اخطار سیستم بالابر کابین	۲۲
چراغ اخطار مایع خنک کننده موتور	۲۳
چراغ اخطار سطح مایع خنک کننده موتور	۲۳
چراغ اخطار ABS	۲۳

صفحه نمایشگر و چراغ‌های هشدار

- ۱- دورسنج موتور
- ۲- نشانگر سوخت
- ۳- نشانگر فشار باد
- ۴- نشانگر دمای آب موتور
- ۵- کیلومترشمار
- ۶- صفحه نمایش (LCD)
- ۷- لامپ‌های راهنما و چراغ‌های هشدار دهنده
- ۸- دکمه تنظیمات
- ۹- دکمه تغییر در تنظیمات





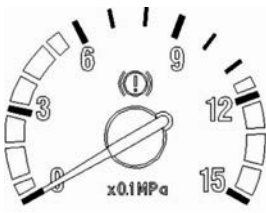
سرعت سنج خودرو

سرعت خودرو را نشان می‌دهد
مسافت پیموده شده را روی صفحه نمایش (LCD)
نشان داده می‌شود.



دورسنج موتور

زمانی موتور بهترین عملکرد را دارد که دور موتور
بین 1100 و 1700 دور در دقیقه باشد.
اگر دور موتور به بالاتر از 2300 دور در دقیقه (محدوده
قرمز رنگ) رسید این دور بیش از حد در زمان طولانی
موجب آسیب رساندن به موتور خواهد شد.

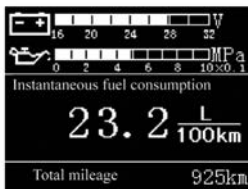


نشانگر فشار باد

● فشار باد را در مخزن‌ها نشان می‌دهد و در هنگام
حرکت باید فشار در محدوده بین 0.7 تا 0.9 MPa باشد.

⚠️ خطر

فشار باد ترمز در طول حرکت می‌بایست بین 0.7 تا 0.9 MPa باشد.
اگر فشار باد به کمتر از 0.55 MPa برسد (چراغ خطر سیستم ترمز روشن میشود)
خودرو را متوقف کنید و سریعاً مورد بررسی فرمایید.



نشانگر فشار روغن

● نشانگر فشار روغن فشار روغنکاری در موتور را نشان می‌دهد.
● در هنگام رانندگی فشار روغن می‌بایست بین 2.5 و 6 MPa باشد.
● اگر نمودار فشار روغن پایین‌تر از 1 MPa باشد، بایستی خودرو را
متوقف کرد و فوراً عیب آن را بررسی کرد.



نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور

- دمای آب داخل موتور را نشان می‌دهد.
- بعد از استارت زدن و در هنگام سرد بودن موتور می‌بایستی با دور پایین موتور گرم شود و بعد از اینکه دما به بالاتر از 50°C رسید حرکت کنید.
- در طول حرکت خودرو درجه حرارت نرمال بایستی بین 95 تا 75 درجه سانتیگراد باشد.
- اگر درجه حرارت بالاتر از 105 درجه سانتیگراد برسد چراغ اخطار موتور روشن می‌شود بایستی خودرو را در یک جای صاف پارک کنید و بگذارید موتور با دور پایین درجا کار کند.
- زمانی که درجه حرارت موتور به حالت عادی برگشت موتور را خاموش کنید و موارد زیر را بررسی کنید.
- رادیاتور و اتصالات آن را جهت هر گونه نشتی آب بررسی کنید.
- میزان آب مخزن را چک کنید و اگر لازم بود به آن آب اضافه کنید.
- بررسی کنید جلوی رادیاتور نگرفته باشد.

⚠ اخطار

هرگز پس از توقف خودرو موتور را بلافاصله خاموش نکنید در غیر اینصورت درجه حرارت موتور و بلوک سیلندر ناگهان بالا خواهد رفت و در نتیجه موتور قفل می‌کند.



نشانگر میزان سوخت

- میزان سوخت (گازوئیل) را در مخزن نشان می‌دهد.
- 0: مخزن سوخت خالی است
- 1: مخزن سوخت پر است

⚠ اخطار

زمانی که درجه سوخت به ناحیه قرمز رنگ رسید مخزن را پر کنید، در غیر اینصورت ممکن است هوا داخل سیستم سوخت شود و سیستم قبل از استارت زدن نیاز به هواگیری خواهد داشت.

نشانگر شارژ باتری

- محدوده ولت‌سنج 0 تا 32 ولت است و ولتاژ عادی بین 24 تا 28 ولت می‌باشد.
- ولتاژ پایین تر از 22 ولت و بالاتر 30 ولت نشان‌دهنده وجود مشکل در سیستم شارژ دینام می‌باشد و بایستی به‌موقع تعمیر شود.

صفحه نمایشگر



صفحه نمایش اطلاعات خودرو را همانند موارد ذیل ارائه می‌دهد:

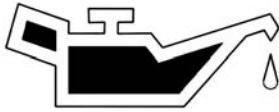
- قسمت بالا نوع مصرف سوخت و مسافت طی شده را نشان می‌دهد.
- ناحیه میانی منوهای کاری، مقادیر فشار مدار ترمزها و روغن موتور را نشان می‌دهد.



- ناحیه پایینی مسافت پیموده شده کل و ولتاژ باتری را نشان می‌دهد.
- روی صفحه نمایشگر با استفاده از دکمه (۸) و دکمه (۹) می‌توان تنظیماتی در میزان روشنایی صفحه، تغییر زبان، و عیب‌یابی موتور انجام داد.

چراغ‌های خطر و نشانگرهای آن

تصویر	تعریف خطر برای شاخص لامپها	زمانی که لامپ روشن است
	چراغ خطر درجه حرارت مایع خنک کننده	حرارت ضد یخ موتور بالاست
	چراغ خطر بالا بر کابین	کابین راننده بالا است یا بدرستی قفل نیست
	چراغ خطر ABS	ABS کشنده عیب دارد
	چراغ خطر ABS تریلی	ABS تریلی عیب دارد
	علامت راهنمای لامپهای چپ و راست	دورزدن تریلی به چپ و راست
	چراغ خطر سطح مایع خنک کننده	سطح مایع خنک کننده پائین است
	چراغ هشدار کروز	فعال کردن کنترل سرعت کشنده
	چراغ هشدار قفل اکسل	قفل محور اکسل فعال است
	چراغ خطر عیب در موتور	ایجاد مشکل در موتور
	چراغ هشدار استفاده از PTO	استفاده از PTO
	چراغ خطر توقف	ایجاد مشکل در سیستم خنک کننده یا روغن یا ترمز و یا برگشت کابین
	چراغ هشدار قفل کردن دوجرخ (دیفرانسیل)	استفاده از قفل کن
	چراغ هشدار دنده سنگین	استفاده از دنده سنگین
	چراغ خطر بسته نشدن تریلی	عدم اتصال صحیح تریلی به کشنده
	چراغ خطر مشکل در اگزوز	ایجاد مشکل در سیستم اگزوز
	چراغ خطر مشکل در روشنایی	سوختن چراغ ترمز
تصویر	تعریف خطر برای نشانگرهای لامپها	زمانی که لامپ روشن است
	چراغ هشدار کشنده برای چرخش به چپ	چرخش ماشین به سمت چپ
	چراغ هشدار کشنده برای چرخش به راست	چرخش ماشین به سمت راست
	چراغ هشدار نوربالا	لامپ نوربالا
	چراغ هشدار ترمز کمکی	ترمز کمکی در حال کارکردن است
	چراغ خطر فشار روغن	فشار روغن پائین است
	چراغ خطر شارژ	باتری شارژ نمی شود
	چراغ هشدار ASR	ASR فعال است
	چراغ هشدار ترمز دستی	ترمز دستی فعال است
	چراغ خطر سیستم ترمز	فشار باد در مخزن کافی نیست
	چراغ هشدار قبل از گرم شدن موتور	قبل از گرم شدن موتور در حال عمل می باشد

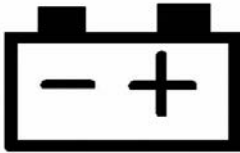


چراغ اخطار فشار روغن

- هنگامی که سوئیچ روی ON قرار بگیرد، چراغ روغن روشن می‌شود اگر این چراغ در هنگام حرکت خودرو شروع به چشمک زدن کرد، خودرو را در جای امنی پارک و موارد زیر را بررسی فرمایید.
- سطح روغن موتور را چک کنید و اگر لازم بود روغن اضافه کنید.
 - تمام قسمت‌های موتور را از لحاظ نشتی روغن بررسی کنید .
 - فیلتر روغن را بررسی و اگر گرفته باشد آن را فوراً تعویض نمایید.
 - اگر سطح روغن نرمال و هیچ نشتی روغن وجود نداشته باشد می‌بایست عیبی در سیستم روغن کاری وجود داشته باشد به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

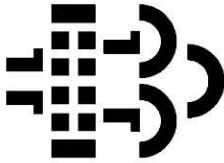
⚠ اخطار

هنگامی که چراغ روغن روشن می‌شود و نمودار فشار روغن سنج پایین تر از 1MPa باشد، باید از حرکت خودداری نمود در غیر اینصورت موتور صدمه می‌بیند. در هوای سرد اگر چراغ روغن برای چند ثانیه پس از روشن شدن موتور روشن بماند بخاطر ویسکوزیته بالای روغن می‌باشد و امری طبیعی است.



چراغ نشانگر شارر باطری

- این چراغ نشان دهنده شارر باطری است. هنگامی که سوئیچ در حالت ON قرار می‌گیرد روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.
- در زمانی که خودرو در حال حرکت است چراغ شارر روشن شود می‌بایستی بی‌درنگ آنرا پارک نموده و موارد زیر را بررسی کنید.
- میزان کشش یا خرابی تسمه دینام را چک کنید.
 - فیوز شارر مدار را (در داخل جعبه فیوز) چک کنید.
 - اتصالات دینام را بررسی کنید.
 - اگر سه آیتم بالا عادی بوده، روشن بودن چراغ شارر باطری نشانه وجود عیب در سیستم شارر می باشد باید به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.



چراغ هشدار خرابی در سیستم اگزوز

این چراغ هنگامی روشن می‌شود که مشکلی در کنترل سیستم کنترل آلاینده‌گی به وجود آید.

چراغ خطر توقف



اگر عیبی در سیستم خنک کننده، سیستم ترمز فشار روغن، برگشت کابین و میزان دمای موتور رخ دهد خودرو را متوقف کرده و علت عیب را بررسی نمایید.

چراغ خطر سیستم ترمز



اگر فشار باد پایین‌تر از 0.55MPa باشد چراغ هشدار روشن می‌شود. زمانی که خودرو در حال حرکت است بی‌درنگ آنرا متوقف کنید و مدار ترمز را چک کنید.

⚠️ خطر

بعد از اینکه چراغ خطر ترمز روشن شد میزان قدرت ترمز به‌طور آشکار کاهش می‌یابد. لذا خودرو را در این شرایط متوقف کنید.



چراغ نشانگر سیستم کروز (کنترل ثابت کننده سرعت)

هنگامی که سیستم کروز کنترل توسط راننده استفاده شود، این نشانگر روشن می‌گردد.



چراغ خطر سیستم بالابر کابین

وقتی که کابین راننده به سمت بالا برمی‌گردد یا بدرستی قفل نمی‌شود، این چراغ روشن می‌شود.



چراغ اخطار دمای مایع خنک کننده موتور

- زمانیکه دمای مایع خنک کننده موتور بیش از حد بالا باشد، چراغ اخطار روشن می شود، در این هنگام بی درنگ خودرو را متوقف کرده و آنرا مورد بررسی قرار دهید.

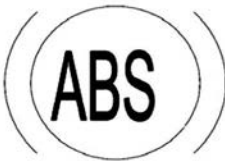
چراغ اخطار سطح مایع خنک کننده



- زمانی که سطح مایع خنک کننده موتور کافی نباشد این چراغ روشن می شود. در این حالت خودرو را در جای امن متوقف کرده و آن را بررسی نمایید.
- موتور را قبل از پایین آمدن دما خاموش نکنید.
- نشستی آب رادیاتور و لوله ها را چک کنید.
- اگر آب رادیاتور نشستی دارد با نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.

⚠ اخطار

تا زمانیکه دمای مایع خنک کننده پایین نیامده در مخزن ذخیره (انبساط) را باز نکنید. این درب را با گذاشتن پارچه روی آن به آرامی شل کنید تا فشار پشت آن تخلیه شود و سپس به طور کامل باز کنید چون در این حالت امکان سوختگی با آب جوش وجود دارد.



چراغ اخطار ABS

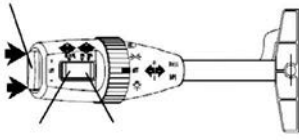
- بعد از اینکه سوئیچ را روشن کردید، این چراغ روشن می شود و سیستم به طور خودکار خود را چک می کند. این لامپ بعد از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد.
- اگر عیبی در ECU وجود داشته و برطرف شده باشد، چراغ بعد از اینکه سرعت خودرو به 7km/h رسید خاموش خواهد شد، اگر بعد از اینکه سرعت خودرو به 7km/h رسید چراغ خاموش نشد سیستم ABS ایراد دارد. اگر این نشانگر با رنگ قرمز روشن بماند، مشکل در سیستم ABS خودرو وجود دارد.
- روشن بودن این چراغ (زرد رنگ) نشان دهنده خرابی در سیستم ABS ترمز تریلی است.



فصل ۳ سوئیچ ها، کلیدها و دسته ها

۲۶	دسته راهنمای چپ فرمان.....
۲۶	کلید نور بالا
۲۶	چراغ راهنما
۲۶	شروع عملکرد کروز
۲۶	تنظیم عملکرد کروز.....
۲۷	افزایش/کاهش سرعت کروز
۲۷	پایان عملکرد کروز.....
۲۸	تنظیم دور درجا
۲۸	شرایط لازم برای بالابردن دور درجا.....
۲۹	دسته راهنمای راست فرمان
۳۱	کلیدهای عملکردی کامیون
۳۱	کلیدهای عملکردی کشنده
۳۴	کلید استارت
۳۵	دستگیره قفل کن غریبک فرمان
۳۵	اهرم ترمر دستی (کامیون)
۳۶	اهرم ترمر دستی (کشنده).....
۳۶	اهرم ترمر دستی تریلی.....

دسته راهنمای سمت چپ فرمان



- شامل سوئیچ‌های روشنایی، چراغ‌های جلو، چراغ‌های راهنما و سوئیچ کروز کنترل می‌باشد.
- برای خاموش کردن همه لامپ‌ها دسته راهنمای چپ را در موقعیت OFF قرار دهید.

دکمه چرخان در دسته چپ را بچرخانید  چراغ‌های کوچک جلو و عقب و چراغ پلاک روشن می‌شود. دکمه چرخان را دوباره بچرخانید  لامپ جلو روشن خواهد شد.

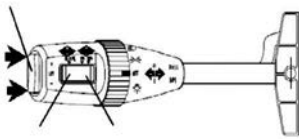
کلید نور بالا

- هر وقت دسته راهنمای چپ را بالا ببرید نور بالا جهت اخطار به خودروهای جلویی فعال می‌شود.
- دکمه چرخان را در  بچرخانید. دسته راهنما را بالا ببرید، در این حالت چراغ نور بالا روشن می‌شود و اگر دوباره به سمت بالا ببرید، نور پایین فعال می‌شود. انجام دوباره این کار سبب می‌شود که نور بالا و پایین به صورت متناوب فعال شوند.

چراغ راهنما

- زمانی که دسته راهنمای چپ در حالت میانی است چراغ‌های راهنما خاموش می‌باشد.
- هنگامی که دسته را به سمت بالا بزنید، راهنمای سمت راست روشن می‌شود.
- زمانی که به سمت پایین‌زده شود راهنمای سمت چپ روشن می‌شود.

شروع عملکرد کروز



پدال کلاچ و پدال ترمز را رها کرده، اهرم ترمز اگزوز (اهرم سمت راست غربیلک فرمان) را در حالت خاموش قرار دهید. سپس کلید اصلی کروز را در حالت ON قرار دهید.

تنظیم سرعت کروز

پدال گاز را در سرعت مناسب نگهداشته، کلید کنترل سرعت کروز (SET) را فشار داده و برای چند ثانیه نگه دارید و سپس رها کنید و در همین حال پدال گاز را رها کنید. سیستم کروز فعال شده و سرعت خودرو همان سرعت تنظیم شده کروز است.

افزایش / کاهش سرعت کروز

کلید کنترل سرعت کروز (SET) را در حالت (+) / (-) فشار داده و رها کنید. با هر بار فشار دادن و رها کردن کلید (+) سرعت خودرو به میزان 2km/h افزایش، و به همین ترتیب با فشار دادن و رها کردن کلید (-) سرعت خودرو به میزان 2km/h کاهش می‌یابد. در صورت نگه‌داشتن کلید کنترل سرعت کروز (SET) در حالت (+) / (-) برای مدت طولانی، سیستم کروز به حالت تنظیم اولیه باز می‌گردد. در این حالت با رها کردن کلید کروز سرعت خودرو همان سرعت اولیه هنگام قرار گرفتن در حالت کروز می‌باشد.

⚠️ خطر

در هنگام استفاده از کروز، چنانچه پدال گاز فشرده شود سرعت خودرو به طور موقت افزایش می‌یابد. در صورت رها کردن پدال گاز سرعت خودرو به حالت تنظیم شده توسط کروز باز می‌گردد.

⚠️ خطر

سیستم کروز تنها زمانی می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد که سرعت خودرو بالای 53km/h باشد. حداکثر سرعت مجاز کروز 105km/h است. بنابراین، هنگامی که سرعت کاهش یافته و به کمتر از 30km/h برسد، سیستم کروز به طور خودکار حذف می‌شود.

پایان عملکرد کروز

عملکرد کروز را می‌توان توسط هر یک از روش‌های زیر غیرفعال کرد:

- گرفتن پدال کلاچ
- قرار دادن کلید ترمز اکروز در حالت ON
- گرفتن پدال ترمز
- قرار دادن کلید کروز در حالت OFF

⚠️ خطر

هنگامیکه از کروز استفاده نمی‌شود، کلید کروز را در حالت OFF قرار دهید. در صورت قرار داشتن کلید کروز در حالت ON ممکن است این سیستم به طور ناگهانی فعال شود که بسیار خطرناک خواهد بود.

در صورتیکه سیستم کروز با روشی غیر از کلید کروز خاموش شده باشد (گرفتن پدال کلاچ، گرفتن پدال ترمز، قرار دادن کلید ترمز اگزوز در حالت ON) ولی کلید کروز همچنان در حالت ON باشد، چنانچه سرعت خودرو برای مدتی کوتاه بالای 30km/h برود سیستم کروز دوباره فعال خواهد شد. در این حالت سرعت خودرو به آخرین حالت تنظیم شده باز می‌گردد.

⚠️ اخطار

اگر سیستم کروز با استفاده از روش کلید خاموش شده باشد، برای فعال‌سازی مجدد نیاز به استفاده از کلید کنترل سرعت کروز (SET) می‌باشد.

تنظیم دور درجا

وظیفه سیستم تنظیم دور درجا، بالا بردن دور آرام موتور خودرو (هنگامی که راننده پدال گاز را رها کرده) می‌باشد. این کار به دلایلی مانند: بالا بردن دور موتور خودرو، بالا بردن فشار روغن موتور، بالا بردن دمای آب و غیره انجام می‌شود.

شرایط لازم برای بالا بردن دور درجا:

- دور موتور بین ۶۰۰ الی ۱۵۰۰ دور بر دقیقه باشد.
- خودرو متوقف باشد.
- کلید کروز برای این حالت تعریف شده باشد.
- دور موتور در حالت طبیعی باشد.

مراحل تنظیم دستی دور درجای موتور هنگامی که تمامی شرایط اولیه مهیا است:

کلید کروز را از حالت OFF به حالت ON برده و به مدت یک ثانیه صبر کنید. سپس کلید "RESUME" را فشرده و برای مدت ۳ ثانیه نگه‌دارید و سپس رها کنید. در این حالت سیستم تنظیم دستی دور درجای موتور فعال بوده و دور موتور در حدود 650 rpm است. بوسیله کلید (+) و (-) می‌توان مقدار دور موتور را می‌توان افزایش یا کاهش داد. با هر بار فشردن و رها کردن کلید (+)، دور موتور به میزان 100rpm افزایش می‌یابد. همچنین با هر بار فشردن و رها کردن کلید (-)، دور موتور به میزان 100 rpm کاهش می‌یابد.

تنظیم دستی دور درجای موتور بین دورهای ۶۰۰rpm الی ۱۵۰۰rpm فعال بوده و با کلید (+) و (-) قابل تنظیم است. در صورت بالا رفتن دور موتور و رسیدن آن به 1600 rpm این سیستم از کار می‌افتد.

⚠️ خطر

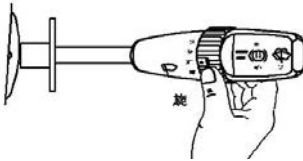
در طول این پروسه پدال گاز دارای عملکرد (فعال) است. به عنوان مثال: هنگامی که دور در جای اولیه 650rpm است ولی حالا دور آرام تا 900rpm افزایش یافته است (این مقدار قابل ذخیره شدن نمی‌باشد).

در صورت فشردن پدال گاز و رسیدن دور موتور به 1300 rpm، با رهاکردن پدال گاز دور موتور به 900 rpm باز می‌گردد. اما در صورت فشردن پدال گاز و رسیدن دور موتور به 1800 rpm، با رهاکردن پدال گاز دور موتور تا rpm کاهش می‌یابد، بنابراین، اگر دور موتور بیش از 1600 rpm شود، خودرو از حالت تنظیم دستی دور آرام خارج خواهد شد.

برای ذخیره سازی مقدار دور در جای جدید، دکمه "RESUME" را فشرده و به مدت ۳ ثانیه نگهداشته و سپس آنرا رها کنید و کلید روی دسته راهنمای سمت چپ فرمان را در حالت "OFF" قرار دهید. در این حالت تنظیم دور آرام خاتمه یافته است.

⚠️ خطر

تنظیم مقدار دور درجا برای خودروهایی که مجهز به این برنامه می‌باشد، قابل اجرا است.

**دسته راهنمای سمت راست فرمان**

شامل کلیدهای برف پاکن، کلید شیشه‌شور و

ترمزهای موتور و اگزوز می‌باشد.

کلید برف پاکن

برف پاک‌کن زمانی خاموش خواهد شد که کلید چرخان در دسته راست در وضعیت میانی OFF باشد.

کلید چرخان در دسته راهنمای راست را تا وضعیت OL چرخانید، برف پاکن در دور کم عمل میکند، کلید چرخان در دسته راهنمای راست را تا وضعیت HI چرخانید، برف پاک کن در دور بالا عمل می‌کند.

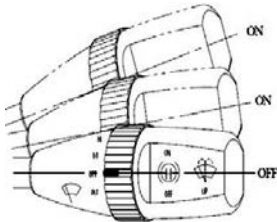
کلید چرخان در دسته راهنمای راست را تا وضعیت INT چرخانید، برف پاک‌کن به صورت متناوب عمل خواهد کرد.

کلید شیشه شوی

- دسته راهنما را به بالا فشار دهید، مایع روی شیشه پاشیده می‌شود با رهاکردن دستگیره این کار، پاشش متوقف خواهد شد.
- زمانیکه کلید برف پاک‌کن خاموش است، از شیشه شوی استفاده گردد برف پاک‌کن دو مرتبه عمل می‌کند.

⚠️ خطر

در صورتی که بیشتر از ۰.۲ ثانیه از شیشه شوی استفاده شود و یا موتور آن بدون مایع شیشه شوی کار کند موتور خواهد سوخت. قبل از اینکه مایع شستشو تمام شود مایع را به مخزن اضافه کنید.



کلید ترمز اگزوز و ترمز موتور

دسته راهنما را به سمت بالا در وضعیت I قرار دهید که فقط ترمز اگزوز عمل کند.
دسته را مجدد به سمت بالا در وضعیت II قرار دهید در نتیجه هم ترمز اگزوز و هم ترمز موتور کار میکند.
زمانی که ترمز اگزوز و ترمز موتور عمل می‌کند، لامپ ترمز (H) روشن خواهد شد.

⚠️ خطر

عملکرد مناسب این ترمزها پس از برداشتن کامل پا از روی پدال کلاچ و پدال گاز صورت می‌گیرد.

اگر دسته راهنما را به سمت پایین در وضعیت OFF قرار دهید ترمز اگزوز و ترمز موتور آزاد می‌شود. چراغ ترمز (H) خاموش می‌شود.

⚠️ خطر

از هر یک از آیتم‌های زیر استفاده کنید که ترمز موتور آزاد خواهد شد:

- پدال گاز
- پدال کلاچ
- عملیات ABS

⚠️ خطر

- در هنگام استفاده از ترمز کمکی، دنده را خلاص نکنید
- در جاده‌های برفی و شرایط مه‌آلود با دقت سیستم ترمز کمکی استفاده کنید
- در این شرایط برای خودروهای فاقد بار از این سیستم استفاده نشود در این شرایط اگر خودرو پایداری خود را از دست داد (لیز خورد) فوراً سیستم ترمز کمکی را خاموش کنید.

توجه به عملکرد ترمز اگزوز و ترمز موتور

ترمز اگزوز و ترمز موتور در زمانی بهترین عملکرد را دارد که دور موتور 1800 rpm تا 2200 rpm باشد.

وقتی که دور موتور کمتر از 1800 rpm باشد، اثر ترمز اگزوز و ترمز موتور ضعیف خواهد بود. استفاده از آن پیشنهاد نمی‌شود.

- پیشنهاد: زمانی که از ترمز اگزوز و ترمز موتور استفاده می‌شود، سرعت و دور موتور را با دنده تغییر دهید تا سرعت دور موتور به 1800 rpm تا 2200 rpm برسد. زیرا اینکار باعث می‌شود ترمز اگزوز و ترمز موتور عملکرد خوبی قرار داشته باشند.
- ترمز موتور یک وسیله کمکی برای کامیون است و نمی‌تواند بعنوان ترمز اصلی بکار برد شود.



کلیدهای عملکردی کامیون

آنها در وسط پدال قرار دارند.

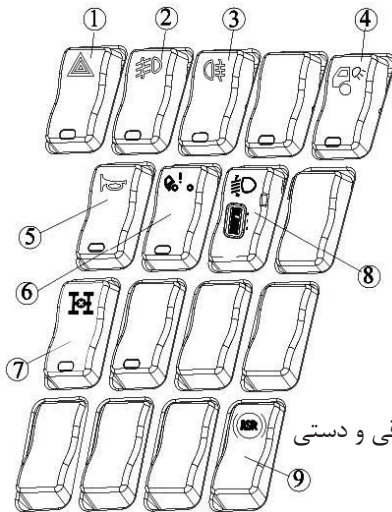
۱- کلید فلاشر

دکمه را فشار دهید، چراغ‌های راهنما در چپ و راست فلش می‌زند. آن را دوباره فشار دهید، هر دو چراغ خاموش خواهد شد.

۲- دکمه چراغ مه‌شکن جلو

از چراغ مه‌شکن در حالت مه‌آلودگی و هوای ابری استفاده کنید.

دکمه چراغ مه‌شکن جلو را فشار دهید، لامپ روشن می‌شود. دوباره آنرا فشار دهید خاموش می‌شود.



۳- دکمه چراغ مه شکن عقب
از آن در هوای مه آلود و برای اخطار به
ماشین‌های پشتی استفاده کنید.

۴- دکمه تغییر بوق
زمانی که دکمه را به پایین فشار دهید بوق الکتریکی
فعال می‌شود.

زمانی که دکمه را به بالا فشار دهید بوق بادی بکار
می‌افتد.

۵- دکمه برگشت کابین
سوئیچ را در حالت ACC قرارداده و آنرا فشار دهید.

اکنون می‌توانید از سیستم بالابر کابین به صورت برقی و دستی
استفاده کنید

۶- دکمه کنترل نور
این دکمه سه دنده دارد. با تنظیم آن زاویه نور چراغهای جلو تنظیم می‌شود.
۷- کلید PTO

هنگامی که این کلید فعال می‌شود PTO فعال می‌گردد و نشانگر PTO روی صفحه نمایشگر
روشن می‌شود با خاموش کردن کلید غیر فعال می‌شود و چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

۸- کلید قفل بین محورها (جفت کن محورها)

با فشردن آن سیستم قفل محورها خودرو فعال می‌شود در مواجهه با شرایط بد جاده و گیر
افتادن خودرو (هرز گردی یکی از محورها) از این سیستم استفاده شود پس از رهاشدن از
این شرایط حتما سیستم قفل محورها را خاموش کنید.

۹- کلید قفل دیفرانسیل (مخصوص کامیون)

با فشردن آن سیستم قفل دیفرانسیل فعال می‌گردد.

- در زمانی که خودرو در جایی گیر کرده باشد یا به سرعت (دور) یکسان در هر چرخ نیاز داشته
باشد قفل دیفرانسیل را فعال نمایید در این حالت دور دوچرخ محور عقب یکسان می‌شود.

- اگر خودرو در جاده‌های هموار حرکت می‌کند قفل دیفرانسیل را آزاد نمایید یا از روی
پدال گاز برداشته و پدال کلاچ را به آرامی فشار دهید و دکمه را به حالت اولیه برگردانید قفل
دیفرانسیل آزاد خواهد شد.

- حداکثر سرعت در این حالت ۱۰ کیلومتر بر ساعت و به صورت رانندگی در مسیر مستقیم است.
- از این سیستم در مسافت‌های کوتاه استفاده می‌گردد.

کلیدهای عملکردی کشنده

آنها در وسط پنل قرار دارند.

۱- کلید فلاشر

دکمه را فشار دهید، چراغ‌های راهنما در چپ و راست فلش می‌زنند. آن را دوباره فشار دهید، هر دو چراغ خاموش خواهد شد.

۲- دکمه چراغ مه‌شکن جلو

از چراغ مه‌شکن در حالت مه‌آلودگی و هوای ابری استفاده کنید.

دکمه چراغ مه‌شکن جلو را فشار دهید، لامپ روشن می‌شود. دوباره آنرا فشار دهید خاموش می‌شود.

۳- دکمه چراغ مه‌شکن عقب

از آن در هوای مه‌آلود و برای اخطار به ماشین‌های پشتی استفاده کنید.

۴- روشن کردن محوطه ریش

دکمه را فشار دهید محوطه روشن می‌شود. (برای کار در شب)

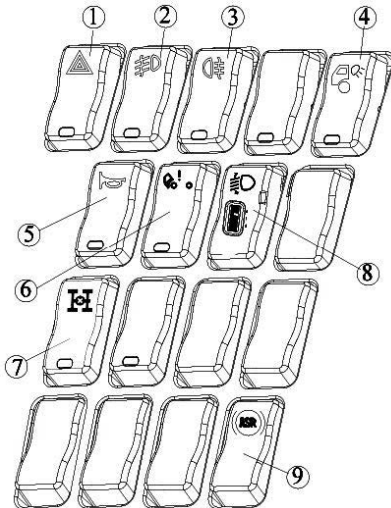
۵- دکمه تغییر بوق

زمانی که دکمه را به پایین فشار دهید بوق الکتریکی فعال می‌شود.

زمانی که دکمه را به بالا فشار دهید بوق بادی بکار می‌افتد.

۶- دکمه برگشت کابین

سوئیچ را در حالت ACC قرار داده و آنرا فشار دهید. اکنون می‌توانید از سیستم بالابر کابین به صورت برقی و دستی استفاده کنید



۷- کلید قفل دیفرانسیل (کشنده ۴×۲)

با فشردن آن سیستم قفل دیفرانسیل فعال می‌گردد.

- در زمانی که خودرو در جایی گیر کرده باشد یا به سرعت (دور) یکسان در هر چرخ نیاز داشته باشد قفل دیفرانسیل را فعال نمایید در این حالت دور دوچرخ محور عقب یکسان می‌شود.
- اگر خودرو در جاده‌های هموار حرکت می‌کند قفل دیفرانسیل را آزاد نمایید یا را از روی پدال گاز برداشته و پدال کلاچ را به آرامی فشار دهید و دکمه را به حالت اولیه برگردانید قفل دیفرانسیل آزاد خواهد شد.
- حداکثر سرعت در این حالت ۱۰ کیلومتر بر ساعت و به صورت رانندگی در مسیر مستقیم است.

- از این سیستم در مسافت‌های کوتاه استفاده می‌گردد.

۸- دکمه قفل بین محورها (جفت کن محورها)

با فشردن آن سیستم قفل محورها خودرو فعال می‌شود در مواجهه با شرایط بد جاده و گیر افتادن خودرو (هرز گردی یکی از محورها) از این سیستم استفاده شود پس از رها شدن از این شرایط حتماً سیستم قفل محورها را خاموش کنید

۹- دکمه کنترل نور

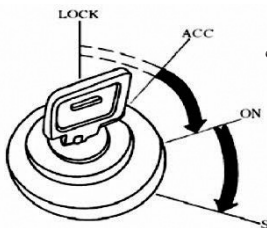
این دکمه سه دنده دارد. با تنظیم آن زاویه نور چراغهای جلو تنظیم می‌شود.

۱۰- دکمه ASR

یک کلید برگشتی است. زمانی که رانندگی در جاده یخی انجام می‌شود این دکمه را فشار دهید سیگنال لازم را برای سیستم کنترل در حالت یخ‌زدگی جاده ارسال می‌کند آن را دوباره فشار دهید غیرفعال می‌شود.

کلید استارت

یک کلید برای استارت زدن و باز کردن درب و مخزن سوخت استفاده می‌شود.



قفل LOCK: خاموش بودن سیستم برق

ACC: چرخاندن کلید به حالت ACC برای استفاده از ضبط و فن‌دک خودرو

ON: چرخش در جهت عقربه‌های ساعت برای فعال کردن سیستم الکتریکی

S: کلید را به طرف دکمه بچرخانید موتور استارت خواهد خورد با رها کردن این کلید، بصورت خودکار به حالت ON بر می‌گردد.

- در پایین قسمت میانی پنل قرار دارد.
- کاور را برگردانید تا فندک را پیدا کنید.
- فندک را فشار دهید. زمانی که داغ شود فندک به بیرون می‌پرد.
- فندک را بکشید و آن را می‌توانید استفاده کنید.

دستگیره قفل کن غریبک فرمان

دستگیره قفل کن در بلوک فرمان قرار دارد. دکمه آزاد شدن را فشار دهید و دستگیره قفل کن را بیرون بکشید. غریبک فرمان را می‌توانید تنظیم کنید.



- غریبک فرمان می‌تواند به سمت بالا و پایین حرکت دهید و یا به جلو و عقب بچرخانید. محدوده این بالا و پایین رفتن ۶۸mm و برای چرخش ۷۸mm است.



پس از تنظیم دستگیره، قفل را به سمت داخل جهت قفل شدن فشار دهید تا دکمه باعث آزاد شدن قفل شود.

اهرم ترمز دستی (کامیون)

- این اهرم پشت دستگیره تعویض دنده قرار دارد. در زمان توقف خودرو اهرم ترمز دستی را به سمت عقب کشیده تا قفل شود.
- زمانی که ترمز دستی را آزاد می‌کنید آنرا بلند کنید و به سمت جلو قرار دهید.
- در حالت اضطراری، می‌توان از ترمز دستی بصورت ترمز اضطراری استفاده شود، ولی زمان استفاده از ترمز دستی نایستی طولانی باشد.



لطفاً قبل از آزاد کردن ترمز دستی اطمینان حاصل کنید فشار باد 0.55MPa اگر خودرو برای مدت طولانی پارک و خاموش باشد و یا فشار باد به زیر 0.5MPa باشد قبل از آزاد کردن ترمز دستی لطفاً بررسی کنید فشار باد به 0.7MPa رسیده باشد



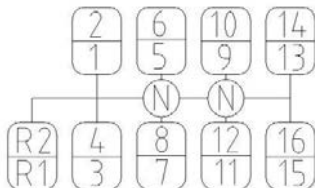
اهرم ترمز دستی (کشنده)

- در زمان توقف خودرو اهرم ترمز دستی را به سمت پایین کشیده تا قفل شود. زمانی که ترمز دستی را آزاد می کنید آنرا بلند کنید و به سمت جلو قرار دهید.
- در حالت اضطراری ، می توان از ترمز دستی به عنوان ترمز اضطراری استفاده شود، ولی زمان استفاده از ترمز دستی نایبستی طولانی باشد.



اهرم ترمز دستی تریلی

- برای کنترل ترمز تریلی بکار می رود و کنار ترمز دستی کشنده و سمت راست آن قرار دارد.
 - هنگامی که کشنده در سرازیری یا شرایط مشابه در حال حرکت می باشد از این ترمز جهت کنترل تریلی و عدم برخورد آن به کشنده استفاده کنید. نیروی ترمز دستیبا زاویه اهرم ترمز دستی رابط مستقیم دارد. از ترمز تریلی به جای ترمز دستی کشنده استفاده نکنید.
- نمودار تعویض دنده گیربکس ZF به صورت دیاگرام روبرو است.



فصل ۴ باز و بسته کردن درب خودرو

- ۳۸..... باز و بسته کردن درب خودرو
- ۳۸..... کلید شیشه بالابر اتوماتیک
- ۳۸..... عملکرد قفل باک سوخت
- ۳۹..... صندلی راننده و کمر بند ایمنی صندلی راننده
- ۴۰..... کمر بند ایمنی



باز و بسته کردن درب خودرو

نحوه انجام کار بیرون از کابین

- پس از باز کردن قفل درب دستگیره را به بیرون بکشید. حالا درب را می‌توانید باز کنید. این کلید را می‌توان برای قفل کردن درب از خارج اتاق استفاده کرد.

نحوه انجام کار داخل کابین

- درب را ببندید و دکمه قفل را به پایین فشار دهید. بنابراین درب را می‌توانید قفل کنید.
- دکمه قفل را به بالا بکشید. دستگیره میانی را بکشید و درب را فشار دهید. درب را می‌توانید باز کنید.

کلید شیشه بالا بر اتوماتیک

- با استفاده از این کلیدها می‌توانید شیشه‌های بالا بر را از طرف راننده کنترل کنید.
- دکمه راست برای درب راست بکار می‌رود.



عملکرد قفل باک سوخت

- درپوش روی باک را کنار بزنید تا قفل باک نمایان شود. کلید را وارد قفل کرده و درپوش باک سوخت را با دست بکشید. کلید را خلاف عقربه‌های ساعت تا ۹۰ درجه بچرخانید. سپس درپوش باک سوخت را خلاف عقربه‌های ساعت حدود ۱۲۰ درجه بچرخانید. بنابراین می‌توانید آنرا قفل کنید.

- درپوش باک سوخت را در جهت عقربه ساعت حدود ۱۲۰ درجه بچرخانید.

پس از سفت کردن آن، درپوش باک سوخت را نگه دارید و در جهت عقربه ۹۰ درجه بچرخانید، سپس آنرا می‌توانید قفل کنید و درپوش عایق گرد و غبار را روی قفل بکشید.



صندلی راننده و کمر بند ایمنی

صندلی راننده

کارکردهای آن به شرح زیر است:

- تنظیم زاویه کفی صندلی
- تنظیم ارتفاع صندلی
- تنظیم پشتی صندلی
- تخلیه سریع باد صندلی
- تنظیم کمک فنر کفی صندلی



تنظیم صندلی به جلو و عقب

- زمانی که می‌خواهید وضعیت صندلی را تنظیم می‌کنید دستگیره تنظیم را به بالا بکشید و صندلی را با وزن خود به حالت مناسب بکشید سپس دستگیره صندلی را آزاد کنید.



تنظیم زاویه کفی صندلی

- زمانی که می‌خواهید کفی صندلی را تنظیم کنید دسته تنظیم را به بالا و پایین بکشید و با استفاده از وزن بدن خود زاویه کفی را تنظیم کنید سپس دسته را رها کنید و کفی را قفل کنید.



تنظیم ارتفاع صندلی

- زمانی که می‌خواهید ارتفاع کفی صندلی را تنظیم کنید دسته را رو به بالا تنظیم کنید. کف صندلی بالا و پایین می‌رود بنابراین ارتفاع صندلی به صورت اتوماتیک تنظیم می‌شود.



تنظیم پشتی صندلی

- دستگیره را به جلو بکشید و پشتی صندلی را می‌توان به زاویه دلخواه از طریق وزن خودتان تنظیم کنید. سپس دستگیره را ول کرده و صندلی را قفل کنید.

تخلیه سریع باد صندلی



دستگیره را برای تخلیه باد فشار دهید. زمانی که ماشین متوقف است راننده میتواند با این دکمه باد صندلی را خالی کند تا بتواند به راحتی از خودرو پیاده شود. و زمانی که دوباره ماشین حرکت می کند راننده میتواند دستگیره ارتفاع صندلی را برای بلند کردن تا ارتفاع مطلوب تنظیم کند.

تنظیم کمک فنر کفی صندلی



- دستگیره را به بالا و پایین جهت تنظیم کمک فنر تنظیم کنید.
- دستگیره را برای افزایش راحتی فشار دهید.
- در جاده‌های ناهموار دستگیره را برای افزایش راحتی جهت کاهش ارتعاش صندلی فشار دهید.

کمر بند ایمنی

⚠️ خطر

کمر بند ایمنی رانندگان را برابر آسیب دیدگی محافظت می کند لذا به منظور رعایت اصل اول ایمنی، زمان رانندگی کمر بند ایمنی را ببندید .

سفت کردن کمر بند ایمنی

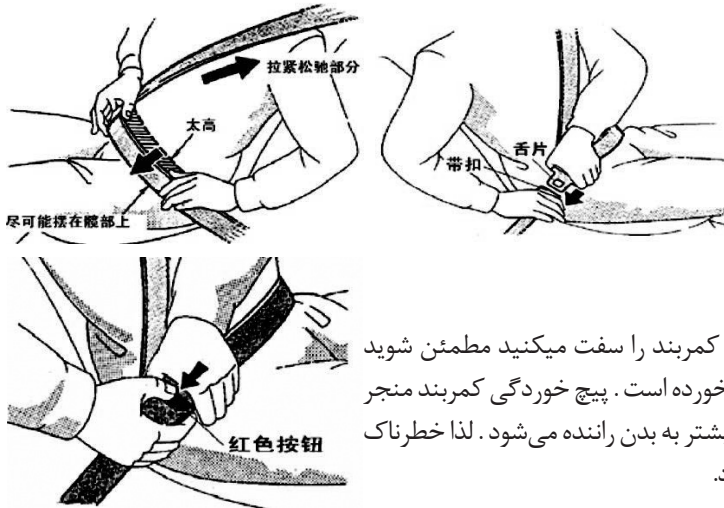
- بر راحتی روی صندلی به پشتی تکیه بزنید. انتهای آن را بکشید و به محل قفل آن وصل کنید تا صدای این اتصال شنیده شود.

⚠️ **خطر**

کمربند ایمنی بایستی با سطح ران تنظیم شود نه کمر، سپس کمربند را از بالای شانه تا سفت شدن کمربند بکشید.

آزاد کردن کمربند ایمنی

● دکمه قرمز را فشار دهید، کمربند خودش جمع می شود.



زمانی که کمربند را سفت میکنید مطمئن شوید که پیچ نخورده است. پیچ خوردگی کمربند منجر به فشار بیشتر به بدن راننده می شود. لذا خطرناک خواهد بود.

فصل ۵ مجموعه تهویه مطبوع (کولر)

۴۴	تهویه مطبوع.....
۴۴	عملکرد تهویه مطبوع اتوماتیک.....
۴۵	نشانگر درجه حرارت، وضعیت و مقدار هوا.....
۴۵	دستورالعمل استفاده.....
۴۶	کنترل دستی
۴۶	برطرف کردن بخار شیشه
۴۷	ثبت کننده مسیر(تاخوگراف).....



تهویه داخل کابین

- با گردش فن هوای تازه وارد کابین می‌شود، گردش داخلی هوا یا ورود هوا از بیرون را تنظیم کنید.
- جهت وزش هوا را با تنظیم پره‌های عمودی و افقی را تغییر دهید.
- دکمه چرخشی را برای تنظیم میزان هوا و یا مسدود ساختن جریان هوای خودرو تغییر دهید.

عملکرد تهویه مطبوع اتوماتیک

- دکمه چرخان تنظیم حرارت در داخل کابین (-) (+) را یکبار بچرخانید، دمای هوای یک درجه سانتیگراد (کاهش) (افزایش) می‌یابد.



۱- دکمه تنظیم حرارت در داخل اتاق

۲- نشانگر درجه حرارت و حجم و شرایط هوا

۳- دکمه کنترل حجم هوا (شدت فن)

۴- دکمه کنترل اتوماتیک

۵- دکمه خاموش کردن سیستم

۶- دکمه انتخاب دریچه وزش باد

۷- کلید کولر

۸- دکمه تغییر هوا برای داخل و بیرون

۹- دکمه بخار زدا

نشانگر درجه حرارت، وضعیت و مقدار هوا

• نشانگر حرارت

• وقتی درجه حرارت را تنظیم می کنید بعد از اینکه تنظیم دما متوقف شد بعد از ۵ ثانیه درجه حرارت داخل کابین نشان داده خواهد شد. LO یعنی دما در حال کاهش یافتن و HI یعنی دما در حال افزایش یافتن است.

• نشانگر وضعیت

کلمه Auto یعنی اینکه کنترل اتوماتیک است، در غیر اینصورت یعنی اینکه عملکرد دستی انجام می شود.

این علامت یعنی اینکه سیستم در حالت خنک کننده و کمپرسور در حال عملکرد می باشد. اگر این علامت نشان داده نشود یعنی اینکه کمپرسور عمل نمی کند.

این علامت سطح حجم هوای ورودی به کابین را نشان می دهد. هر خط به معنای یک سطح است و بزرگترین سطح، سطح ۹ می باشد.

دستورالعمل استفاده

استفاده از سیستم با کنترل دستی بهتر از اتوماتیک است.

کنترل اتوماتیک

- کلید Auto را فشار دهید، سیستم بصورت اتوماتیک عمل می کند.
- وقتی دمای داخلی یک درجه سانتیگراد بیشتر از دمای تنظیم شده باشد کمپرسور روشن خواهد شد و عمل سردسازی شروع می شود.
- وقتی دمای داخل کابین یک درجه کمتر از دمای تنظیم شده باشد کمپرسور متوقف می شود. عمل سردسازی متوقف می شود.
- سیستم کنترل می تواند میزان هوا را بر اساس دمای متفاوت داخلی تنظیم کند و به این ترتیب دما را تنظیم کند. وضعیت هوای خروجی با فشار دادن دکمه انتقال قابل تنظیم است.



- بعد از فشار دادن دکمه های A/C، کنترل حجم یا درجه تنظیم دمای LO و HI سیستم به حالت Auto برمی گردد.

کنترل دستی

• وقتی دمای داخل کابین ۳ درجه سانتی گراد پائین تر از دمای تنظیم شده باشد سیستم تهویه در حالت گرمادهی قرار می گیرد. وقتی دمای داخل کابین ۳ درجه سانتیگراد بیشتر از دمای تنظیم شده باشد سیستم تهویه در حالت سرمادهی قرار می گیرد. در همین زمان کلید کولر را فشار دهید و سیستم سرمایش شروع به کار می کند.

• وقتی دمای داخلی یک درجه سانتیگراد پایین تر از دمای تنظیم شده برسد عملکرد کمپرسور متوقف می شود. حجم هوای کمپرسور در سطح اولیه خود نگه داشته می شود. وقتی دمای داخل کابین یک درجه سانتیگراد بالاتر از دمای تنظیم شده برسد کمپرسور شروع به کار می کند.

• با فشار دکمه شدت هوا می توان شدت هوای فن را کنترل نمود.



برطرف کردن بخار شیشه

دکمه  را فشار دهید، سیستم در حالت گرمایش قرار می گیرد. هوا به شیشه جلو برخورد می کند. شدت هوا به بالاترین حد خود افزایش می یابد. (در این زمان، مقدار هوا به صورت دستی قابل کنترل می باشد).

• دکمه هوا را فشار دهید تا در حالت بخارزدا قرار گیرد.

⚠️ خطر

- وقتی بخار شیشه جلو در حال از بین رفتن است دکمه گردش هوای بیرون را فشار دهید.
- وقتی باران سنگین می بارد و یا هوا غبار آلوده می باشد، دکمه گردش هوای داخل را فشار دهید.

جهت از بین بردن بخار شیشه دمای مایع خنک کننده موتور بایستی بالای 60° باشد.

- زمانی که خودرو با سرعت پائین و بار زیاد به صورت طولانی حرکت می کند، از سیستم کولر استفاده نکنید تا دمای آب موتور بالا نرود.
- زمان پارک نمودن خودرو، کلید کولر را OFF کنید و دکمه گردش هوای داخل قرار دهید تا گرد و غبار وارد کابین نشود.

• وقتی موتور درجا کار می کند هوای تهویه مطبوع تا ۳۰ دقیقه بیشتر قابل استفاده نمی باشد.

- برای جلوگیری از ورود گردوغبار به داخل موتور و طول عمر موتور، نگهداری متناوب فیلتر هوا ضروری می‌باشد. بعد از هر ۵۰۰ کیلومتر فیلتر هوا را باد بگیرید. (مطابق جدول)
- اگر از سیستم خنک کننده در حالت گردش هوای داخل، به مدت طولانی استفاده کردید گردش هوا را در حالت بیرون از کابین قرار داده تا هوای تازه وارد کابین شود.

ثبت کننده مسیر (تاخوگراف)

ثبت کننده مسیر، یک وسیله برقی دیجیتالی است که برای ضبط و ثبت سرعت، زمان، مسافت و دیگر شرایط مربوط به رانندگی بکار می‌رود و امکان چاپ آنها را بر روی دیسکت کاغذی نیز دارد.



فصل ۶ مکانیزم تغییر وضعیت کابین (اتاق راننده)

۵۰.....	عملکرد بالابرنده کابین.....
۵۰.....	بلند کردن کابین.....
۵۱.....	پایین آوردن کابین.....
۵۱.....	بالا بردن و پایین آوردن کابین به صورت دستی.....
۵۱.....	آینه دید عقب و آینه دید پایین.....
۵۲.....	آینه دید عقب خارجی برقی.....
۵۲.....	آفتابگیر.....
۵۲.....	باز کردن جلو پنجره جلویی.....

عملکرد بالابرنده کابین

Δ نکته

- قبل از رانندگی مطمئن شوید که وضعیت اهرم بالابرنده کابین روی پمپ روغن قرار گرفته باشد.
- وقتی روغن را شارژ می کنید از ورود هرگونه آلودگی و اجسام خارجی به داخل مخزن جلوگیری کنید.
- روغن مورد استفاده باید از نوع روغن هیدرولیک ۱۰ ATF توصیه شده باشد.
- قبل از شستن خودرو، دقت کنید تا لوله های روغن و راه های مسیر روغن آسیب ندیده باشد. هیچ آبی هم وارد مسیر روغن نشده باشد.
- پمپ برقی نباید به صورت متوالی بیش از ۵ بار مورد استفاده قرار گیرد. (اگرچه در داخل موتور محافظی وجود دارد که در اثر گرمای زیاد موتور را از کار می اندازد)

Δ هشدار

- قبل از بلند کردن کابین، خودرو را در یک سطح صاف پارک نموده و روی دنده خلاص بگذارید، ترمز دستی را بکشید و درها و پنل داشبورد را بررسی نمایید.
- سوئیچ را باز کنید و دکمه برگشت کابین را فشار دهید.
- در طی بلند نمودن و پایین آوردن کابین مراقب باشید کسی در جلو یا پشت کابین راننده نباشد.
- کابین را تا بالاترین حد بلند کنید و تا زمانی که کابین در بالاترین حد قرار نگرفت موتور را روشن نکنید و یا کار دیگری انجام ندهید.
- وقتی کابین را پایین می آورید مطمئن شوید که به درستی قفل شده است. زمانی که چراغ بالا رفتن کابین خاموش شد، می توانید رانندگی کنید.
- زمان رانندگی، بالابرنده کابین باید در وضعیت پایین آوردن باشد.

بلند کردن کابین

- اهرم بالابرنده کابین را به سمت بالا بکشید و کلید را فشار دهید. کابین تا بالاترین حد خود بلند می شود و در نهایت هیچ حرکت دیگری نخواهد کرد.
- کلید را در وضعیت خلاص قرار دهید تا حرکت سیلندر متوقف شود. در این حالت می توانید اتاق در هر وضعیتی ثابت نگه دارید.



Δ نکته

- در عملکرد بالابرنده کابین باید به علائم موجود روی پمپ روغن دستی / برقی توجه شود.
- وقتی اتاق را بالا کشیدید پین ایمنی را بچرخانید و در سوراخ قفل قرار دهید تا میله پایه ثابت شود.



پایین آوردن کابین

اهرم بالابرنده کابین را در جهت پایین قرار دهید و کلید را فشار دهید. وقتی اتاق به پایین ترین حد خود برسد زبانه موجود در قفل هیدرولیکی به طور محکم وارد چفت می شود. کلید را رها کرده حرکت سیلندر متوقف می شود.

Δ نکته

- در صورتیکه شارژ باتری کم است و یا پمپ الکتریکی قابل استفاده نباشد، از پمپ دستی برای بالا بردن اتاق استفاده نمایید.



بالا بردن و پایین آوردن اتاق به صورت دستی

اهرم بالابرنده کابین را در حالت بالا یا پایین قرار دهید بکس رابط، را روی شفت بالابرنده کابین قرار داده و به وسیله اهرمی آن را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.



آئینه دید عقب و آئینه دید پایین

آئینه دید عقب و دید پایین به صورت دستی قابل تنظیم است و زاویه آن را به دلخواه می توان تنظیم کرد. آئینه را به طور مستمر تمیز نگه دارید.

آئینه دید عقب بیرونی (برقی)

این آئینه به دو صورت تنظیم می‌شود:

دارای تنظیم دید است و گرمکن هم دارد. دکمه کنترل برقی آئینه دید عقب در کنار راننده قرار دارد.



آفتابگیر

آفتابگیر جلویی در جلوی کابین قرار دارد و جهت جلوگیری از نور آفتاب به دلخواه قابل تنظیم می‌باشد. قسمت آفتابگیر جانبی در دو طرف کابین قرار دارد و به دلخواه قابل تنظیم است.



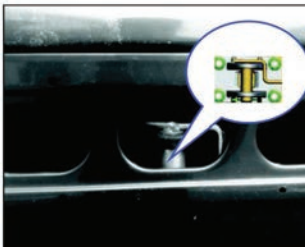
بازکردن جلو پنجره جلویی

وقتی صفحه بیرونی را باز می‌کنید، دستگیره داخل کابین را بکشید. همانطور که در شکل نشان داده شده است، با این عمل می‌توان قفل آن را باز کرد. صفحه بیرونی را برگردانید. این صفحه با اهرم تکیه‌گاه فتر و به طور خودکار باز می‌شود. (شکل مقابل)



فصل ۷ رانندگی مناسب

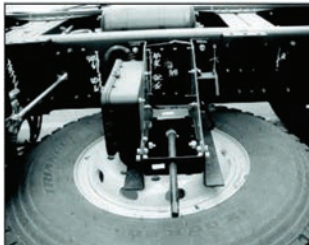
عملکرد پلاک خودرو و قلاب بکسل.....	۵۴
قلاب بکسل عقب (مخصوص کامیون).....	۵۴
باز نمودن تایر زاپاس (مخصوص کامیون).....	۵۴
بستن تایر زاپاس (مخصوص کامیون).....	۵۴
عملکرد پلاک خودرو و قلاب بکسل (کشنده).....	۵۴
رانندگی صحیح.....	۵۵
استارت زدن عادی موتور.....	۵۵
پیش گرمکن موتور.....	۵۵
رانندگی.....	۵۶
مواردی که در فصل زمستان باید رعایت نمود.....	۵۶
رانندگی در سراسیمگی.....	۵۶
پارک نمودن.....	۵۷
رانندگی با صرفه اقتصادی.....	۵۷
شیوه‌های اتصال تریلی (کشنده).....	۵۸
باز کردن تریلی.....	۵۹



عملکرد پلاک خودرو و قلاب بکسل
پیچ ثابت کننده روی صفحه پلاک خودرو را باز کنید.
پلاک خودرو را باز کنید تا بتوانید از قلاب بکسل استفاده کنید.



قلاب بکسل عقب (مخصوص کامیون)
پین از داخل قلاب در آورده و سیم بکسل را داخل آن قرار داده و پین را در جای خود قرار دهید.
صفحه پاک را در جای خود قرار داده و با پیچ آنرا سفت کنید.



باز نمودن تایر زاپاس (مخصوص کامیون)
برای باز نمودن چرخ زاپاس از آچار مخصوص آن استفاده کنید و برخلاف عقربه ساعت آن را بچرخانید تا تایر روی زمین قرار گیرد.

بستن تایر زاپاس (مخصوص کامیون)
نگه دارنده را داخل چرخ قرار دهید و بوسیله آچار مخصوص در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا تایر به سمت بالا هدایت شود . پس از اتصال تایر به میله های کمکی همچنان به چرخش آچار ادامه دهید تا به انتهای آن برسید گشتاور مورد نیاز برای محکم کردن ۱۰۰ تا ۱۱۰ نیوتن است.



عملکرد پلاک خودرو و قلاب بکسل (کشنده)
پیچ ثابت کننده روی صفحه پلاک خودرو را باز کنید.
پلاک خودرو را باز کنید تا بتوانید از قلاب بکسل استفاده کنید. صفحه پلاک را در جای خود قرار داده و با پیچ آنرا سفت کنید.

رانندگی صحیح

استارت زدن عادی موتور

اقدامات لازم قبل از استارت موتور

- اهرم ترمزدستی در وضعیت پارک قرار گرفته باشد.
- دنده در وضعیت خلاص باشد.
- سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده و علائم را چک کنید. هنگامی که دما زیر صفر است سیستم گرمکن موتور عمل می کند و چراغ گرمکن روی صفحه نمایشگر روشن می شود. تا قبل از خاموش شدن این چراغ استارت نزنید.
- پدال کلاچ را فشار داده و سوئیچ را در حالت S قرار دهید و استارت بزنید سوئیچ را رها کنید و بگذارید به حالت ON برگردد.
- وقتی موتور روشن شد پدال کلاچ را آهسته رها کنید.
- بعد از استارت فشار روغن، دمای ضدیخ و هشدار شارژ باتری را چک کنید.

⚠ هشدار

- زمان استارت زدن، جهت جلوگیری از بالا رفتن ناگهانی فشار روغن، به پدال گاز فشار وارد نکنید. روغن با فشار بالا نمی تواند به سطوح قطعات داخلی برسد. بیش از ۵ تا ۸ ثانیه استارت نزنید. زمان بین دو استارت کمتر از یک دقیقه نباشد. اگر استارت برای سومین بار عمل نکرد لوله های سوخت و جریان برق را بررسی کنید و ببینید که ترمز اکروز خلاص شده یا خیر.
- جهت کاهش خرابی توربو شارژر بعد از استارت اجازه دهید موتور ۳ تا ۵ دقیقه درجا کار کند.

پیش گرمکن موتور

- وقتی هوا زیر صفر درجه سانتیگراد باشد موتور پس از گرم شدن شروع به استارت می کند.
- زمان شروع گرم شدن موتور نشانگرهای (P) (I) روشن می شوند با بالا رفتن فشار روغن و باد نشانگرهای (I) (P) خاموش می شوند.
- الزامات اولیه حرکت اینست که وقتی فشار باد 0.55Mpa و فشار روغن به 0.1Mpa و دمای موتور به بالای ۵۰ درجه سانتیگراد رسیده باشد.
- گرچه در این موقع نشانگر ترمز دستی (P) به شما هشدار می دهد تا قبل از حرکت ترمزدستی را خلاص نمایید.

رانندگی

حرکت اولیه زمانی انجام شود که موتور به درستی کار کند و نشانگرها و چراغهای هشدار نرمال باشند.

- زمان حرکت ترمزدستی را در وضعیت خلاص بگذارید.
- حین رانندگی دقت کنید دمای موتور بین ۹۵ - ۷۵ درجه سانتیگراد باشد.
- فشار روغن موتور را بررسی کنید. وقتی موتور به طور منظم عمل می کند فشار باید بین ۰.۲۵Mpa تا ۰.۶Mpa باشد و گرنه خودرو بایستی متوقف شود تا قطعات آسیب نبیند.

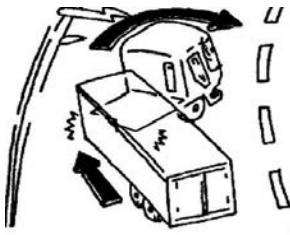
⚠ هشدار

- از حرکت سریع و سرعت بالا و ترمز ناگهانی بایستی پرهیز نمود.
- حین رانندگی پا را روی پدال کلاچ نگذارید. بعد از تعویض دنده هم پا را از روی پدال کلاچ بردارید.
- بعد از توقف کامل کشنده از دنده عقب استفاده کنید.

مواردی که در فصل زمستان باید رعایت نمود



- روغن موتور: بر طبق دمای محیط و زمان مناسب روغن موتور مناسب بکار ببرید. وقتی دمای هوا پایین تر از ۱۰ درجه سانتیگراد می باشد زمان تعویض روغن موتور کوتاه می شود.
- ضد یخ: بر طبق دمای محیط از ضد یخ های که طول عمر زیاد دارند و مناسب فصل سرما می باشند استفاده کنید.



رانندگی در سراسیمگی

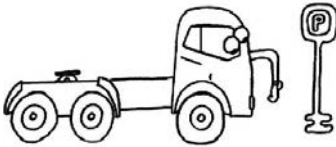
- در رانندگی طولانی مدت در سراسیمگی بایستی ترمز کمکی موتور بکار رود و اهرم دنده را مانند سربالایی رفتن تعویض کنید. اگر نیروی ترمز موتور کم باشد از ترمز کشنده استفاده کنید.
- جهت کاهش گرمای لنت ها، قبل از رانندگی در سرپایینی سرعت را کاهش دهید.
- زمان بالا رفتن از سراسیمگی اگر سرعت کاهش پیدا کرد یکباره دنده را تعویض کنید.

⚠ هشدار

زمان رانندگی در سر پایینی، با موتوری که خاموش است و یا با دنده خلاص حرکت نکنید.

⚠ هشدار

- وقتی تریلی در پیچ و یا سر پایینی و جاده یخبندان می باشد از ترمز سریع و تعویض دنده خودداری کنید در غیر اینصورت باعث آسیب جدی کشنده می شود.



پارک نمودن

- زمان متوقف نمودن خودرو، پا را از پدال گاز بردارید تا سرعت خودرو کاهش یابد.
- با نیروی یکسان ترمز را بکار ببرید. بعد از متوقف نمودن کامیون پدال کلاچ را فشار داده و دنده را در وضعیت خلاص بگذارید.
- ترمزدستی را جهت ترمز به عقب بکشید.
- مدتی بگذارید موتور درجا کار کند.
- کلید استارت را خاموش کنید.

⚠ هشدار

- در سراسیمگی پارک نکنید. در صورت لزوم تکه های چوب را زیر چرخ های کامیون قرار دهید.
- زمان رانندگی دمای لوله های اگزوز بسیار بالا خواهد بود. بنابراین از پارک نمودن خودرو در کنار مواد آتش زا و یا علف خشک خودداری نمایید.
- بعد از پارک نمودن خودرو موتور بایستی مدت کوتاهی درجا کار کند تا سوپرشارژر خنک شود. وگرنه سوپر شارژر به علت دمای بالا آسیب خواهد دید.



رانندگی با صرفه جویی اقتصادی

- رانندگی با سرعت بالا و بادنده سنگین باعث بالا رفتن مصرف سوخت می شود.
- با سرعت و شتاب ناگهانی رانندگی نکنید چرا که مصرف سوخت افزایش می یابد.



• در حین رانندگی دمای ضد یخ بایستی به صورت نرمال باشد. قبل از رانندگی در فصل زمستان موتور را گرم کنید. اگر دمای موتور بسیار پایین باشد مصرف سوخت بالا می‌رود و طول عمر موتور کوتاه خواهد شد. گرم کردن زیاد موتور هم باعث بالا رفتن مصرف سوخت می‌شود.

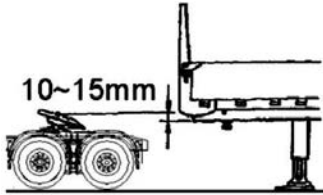
- کم‌باد بودن تایرها باعث بالا رفتن مصرف سوخت می‌شود بنابراین طول عمر تایرها کاهش می‌یابد.
- زمان کم کردن سرعت در سرازیری، ابتدا از ترمز کمکی (اگزوز موتور) جهت کاهش سرعت خودرو استفاده کنید.
- روغن مناسب با دانسیته مناسب جهت روغن کاری موتور بکار ببرید. چرا که طول عمر موتور را افزایش می‌دهد.
- رانندگی با سرعت مناسب باعث کاهش مصرف سوخت و افزایش طول عمر تایرها می‌شود.
- هرازگاهی بررسی کنید آیا چرخها تنظیم می‌باشند یا خیر؛ تنظیم نبودن زاویه چرخها باعث بالا رفتن مصرف سوخت و کاهش طول عمر لاستیکها می‌شود.

شیوه‌های اتصال تریلی (کشنده)

- جهت اتصال یدک کش کشنده بایستی در جای مسطح این عمل انجام پذیرد. ترمز دستی را به آرامی بکشید.
- زمان اتصال به تریلی به موارد ذیل توجه کنید :
- یدک کش را طوری قرار دهید تا کشنده با آن در یک راستا قرار بگیرد.
- فاصله زیر تریلر تا پنجمین چرخ (صفحه ریش) مرکزی تقریباً ۱۰ تا ۱۵ میلیمتر باشد. آن را تنظیم کنید.
- قست خارجی دستگیره چرخ پنجم (صفحه ریش) را بکشید تا قلاب باز شود. سپس به آرامی تریلی را به عقب بکشانید و به کشنده اتصال دهید.
- موتور را خاموش کرده و دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
- مطمئن شوید که پین کشنده در قسمت باز شدن قلاب قرار دارد.
- بررسی کنید که فاصله ای بین سطح صفحه ریش و سطح پایه تریلر وجود نداشته باشد.
- لوله باد و کابل برق تریلی و کشنده را وصل کنید.

⚠ هشدار

بعد از اتصال بلافاصله رانندگی نکنید. ابتدا بررسی کنید یدک کش خوب قفل شده باشد و هیچ فاصله‌ای بین قسمت بالایی بلوک چرخ پنجم (صفحه ریش) و سطح پایه وجود نداشته باشد. وگرنه به علت باز شدن کشنده تصادف جدی روی خواهد داد.



باز کردن تریلی

- تریلی و یدک کش بایستی بر روی سطح صاف و در یک راستا باشد.
- اهرم دستی را به آرامی بکشید و دسته ترمز دستی یدک کش را بکشید.



- تکه های چوب زیر چرخ قرار دهید تا سر نخورد.
- زیر تریلی را نسبت به زمین بلند کنید.
- حداقل فاصله صفحه ریش خودرو باید ۱۰ تا ۱۵ میلیمتر پایین تر از صفحه نگهدارنده میل ریش تریلر باشد.
- خطوط باد و جریان برق را قطع کنید.
- کشنده را به آرامی به جلو بکشید تا از تریلی جدا شود.

△ هشدار

مشتری گرامی در صورتیکه خودرو شما نیاز به بکسل دارد، می‌بایست ابتدا میل گاردان به صورت کامل از هر دو طرف (دیفرانسیل و گیربکس) جدا کرده و پس از مهار آن با هماهنگی واحد خدمات پس از فروش بهمن نسبت به حمل و انتقال صحیح خودرو اقدام نماید در غیر اینصورت خسارات ناشی از حمل و بکسل ناصحیح بر عهده بهمن نمی‌باشد.

△ نکته

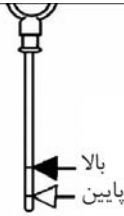
مشتری گرامی جهت اطلاع بیشتر از موارد بازدید و تعویض قطعات خودروی خود در سرویس‌های ادواری به نمایندگان منتخب شبکه خدمات پس از فروش به‌همین مراجعه نمایید.

فصل ۸ نگهداری و مراقبت

۶۴	قبل از رانندگی چک کنید
۶۵	ضد یخ
۶۵	تست ترمز
۶۵	بازرسی کمک فنر
۶۶	بازرسی پس از رانندگی
۶۶	نگهداری تایرها
۶۶	سرویس منظم
۶۶	چک کردن معمولی و نگهداری
۶۷	فیلتر هوا
۶۷	فیلتر اولیه سوخت
۶۸	فیلتر ثانویه سوخت
۶۸	فیلتر روغن
۶۸	پروانه رادیاتور
۶۹	کاتالیزت اگزوز
۶۹	سیستم کنترل الکترونیکی
۷۳	سیستم SCR
۷۴	کاربرد کروم کنترل
۷۵	سیستم پیش گرمکن موتور
۷۶	سیستم کلاچ
۷۵	نگهداری سیستم تعلیق (کامیون ۳۲۵۰ (۶×۴)
۷۹	نگهداری سیستم تعلیق (کشنده ۴۲۵۰ (۶×۴)
۸۱	نگهداری سیستم تعلیق (کشنده ۴۱۸۰ (۴×۲)
۸۳	تنظیم زوایای چرخ‌ها
۸۴	خلاصی غربیلک فرمان
۸۴	نگهداری ترمز
۸۴	بازرسی کفشک‌های ترمز
۸۴	کاربرد سیستم ضدقفل ABS (کامیون)
۸۶	کاربرد سیستم ضدقفل ABS/ASR (کشنده)
۸۸	نگهداری صفحه ریش (کشنده)
۸۸	باطری
۸۸	جعبه فیوز
۸۹	تعویض لامپ
۸۹	روغن کاری
۹۰	تعویض روغن موتور
۹۰	تعویض روغن گیربکس
۹۱	تعویض واسکازین دیفرانسیل
۹۱	تعویض روغن فرمان
۹۲	حالت اضطراری
۹۲	تعویض تایر
۹۳	ابزار راننده

روغن موتور

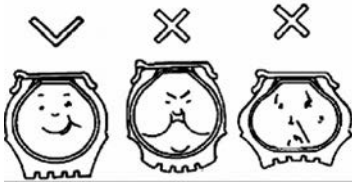
?



قبل از رانندگی چک کنید

سطح روغن موتور در زمان عملکرد و گرم‌بودن موتور پس از خاموش کردن موتور باید بین دو خط گیج اندازه‌گیری روغن باشد.

- مقدار سوخت باک را بررسی نمایید.
- ببینید که آیا سطح ضد یخ بین دو علامت می باشد یا خیر.
- علائم مربوط به ترمزدستی و فشار باد را چک کنید.
- ببینید که آیا چراغ‌ها درست عمل می کند یا خیر.
- بررسی باد تایر : درجه باد تایر را در شرایط عادی اندازه گیری کنید



- فشار مجاز: فشار حداقل و حداکثر مجاز باد تایر برروی تایر قید شده است

• فشار باد تایر باید در این محدوده تعریف شده باشد. فشار زیاد باد، باعث خوردگی و کم شدن عمر تایر می‌شود. فشار پایین باد باعث کم‌شدن سرعت و مصرف بالای سوخت می‌شود.

⚠ نکته

- هیچ گاه بلافاصله بعد از خاموش شدن خودرو درب مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید تا ضدیخ به بیرون نپاشد یا بخار داغ به بیرون نپرد.
- بعد از ۱۰ دقیقه که موتور را خاموش کردید درب مخزن را با تکه پارچه نگه داشته و به آرامی باز کنید تا فشار مخزن تخلیه شود.

• درب مخزن را که بر روی مخزن ذخیره می‌باشد باز نموده و تا خط بالا که نشان داده شده از ضدیخ پر کنید.

• موتور را روشن کنید و تا به دمای نرمال خود برسد (لوله‌های خنک‌کننده بین پایین رادیاتور و ترموستات مشخصاً داغ می‌باشد) سطح ضدیخ را بررسی کنید. وقتی ضدیخ کمتر از حد مجاز بود شارژ کنید.



• در طول عملکرد عادی اگر موتور زیاد داغ بود یا چراغ اخطار سطح مایع خنک‌کننده روشن بود سطح ضدیخ را بررسی نموده و در زمان مناسب آنرا شارژ نمایید.

ضد یخ

تخلیه ضد یخ

- سوپاپ تخلیه آب روی رادیاتور و سیلندر را باز کنید تا ضد یخ سیستم خنک کننده تخلیه شود.
- یک ظرف مناسب زیر رادیاتور قرار دهید و بگذارید تا ضد یخ کاملاً تخلیه شود.

مواردی که بایستی توجه شود:

- ضد یخ را در طول سال بکار ببرید.
- ترکیب با دیگر ضد یخ ها ممنوع می باشد.
- در هنگام تعویض، سیستم خنک کننده را تمیز کنید.
- تعویض ضد یخ باید مطابق جدول پیوست سرویس ادواری انجام پذیرد.

تست ترمز

برای تست ترمز و میزان ترمز رانندگی در منطقه امن و با سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت توصیه می شود.

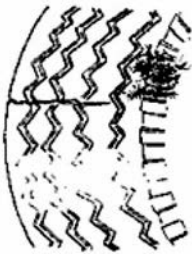
بازرسی کمک فنر

اگر در طول حرکت لرزش های مداوم احساس کردید خودرو را متوقف نمایید و کمک فنرها را برای نشستی روغن بررسی کنید.
پس از رانندگی در جاده های ناهموار برای مدتی (۱۰ کیلومتر یا بیشتر) خودرو را متوقف کنید و کمک فنرها را بررسی نمایید اگر سرد باشد. کمک فنر عملکرد خود را از دست داده و می بایست تعویض شود.

بررسی پس از رانندگی

- این کامیون مجهز به خشک کن هوا می باشد بنابراین نیازی نیست هر روز آب جمع شده ر تانک باد هرروز تخلیه شود. با این حال هرچند روز یکبار این کار را انجام دهید.
- اگر تخلیه های مداوم آب وجود داشت فوراً فیلتر خشک کن را تعویض کنید
- سیستم ترمز را جهت وجود نشستی باد بررسی کنید که خشک کن عملکرد عادی داشته باشد در صورت وجود هر کدام از خرابی های بالا سریعاً آنرا تمیز کنید.

نگهداری تایر



- بررسی کنید شکاف، درز و یا خوردگی غیر عادی در تایر وجود نداشته باشد.
- بررسی کنید مواردی چون فلز یا سنگ در عاج و یا سطح تایر وجود نداشته باشد. در صورت مشاهده آنها را جدا کنید.
- بررسی کنید بین تایرهای جفت عقب سنگ و یا شیء خارجی نباشد. در صورت مشاهده سریعاً اقدام کنید.

سرویس منظم

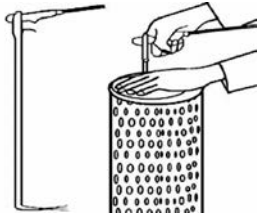
- پیشنهاد می شود جهت نگهداری بهتر خودرو به تعمیرگاه های مجاز خدمات پس از فروش بهمن بروید.
- تعمیرات و نگهداری مخصوصاً برای سیستم ترمز و اکسل ها و فرمان نیاز می باشد.

چک کردن معمولی و نگهداری

فیلتر هوا



- فیلتر هوای موتور باید به موقع برابر سرویس دوره ای مشخص شده تعویض گردد.
- در صورت مسدود شدن فیلتر هوا، مصرف سوخت افزایش پیدا می کند . خراب شدن فیلتر هوا موجب فشار بر موتور می شود.
- در مواردی که رانندگی در محیط خاکی و سخت می باشد دوره مورد نظر برای تعویض فیلتر هوا باید کوتاه تر باشد.



تمیز کردن فیلتر هوا

- فتر را به آرامی باز نمایید و فیلتر را در بیاورید.
- غبار داخل محفظه را تمیز کنید و سپس درپوش محفظه را ببندید.
- فیلتر را به آرامی بیرون بیاورید و با هوای فشرده باد بگیرید.



- توجه کنید فشار باد بیشتر از 500Kpa نباشد چون به فیلتر آسیب می‌رساند و خوب آنرا تمیز نمی‌کند.
- درپوش را به درستی در جای خود قرار دهید.
- اگرصفحات کاغذی فیلتر خراب شده باشد فیلتر هوا را تعویض نمایید.

- فیلتر هوا را با دقت در جای خود نصب نمایید .
- کاملاً توجه نمایید تا گرد و خاک یا تراشه روی فیلتر یا داخل محفظه آن وارد نشود تا به داخل توربو شارژر انتقال پیدا نکند.

فیلتر اولیه سوخت

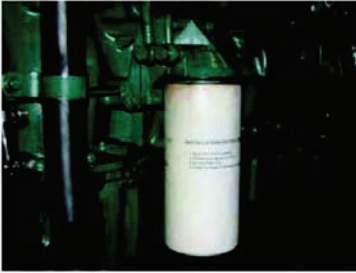
- فیلتر اولیه سوخت را مطابق جدول پیوست سرویس اداری تعویض نمایید.



- زمان تعویض فیلتر واشر را آغشته به روغن موتور کنید (نشان درب جلوی آن) سپس صافی را با احتیاط و با دست تا 3/4 دور بچرخانید و الباقی را با آچار مخصوص سفت کنید.
- گشتاور لازم جهت بستن 15N.m تا 20N.m می‌باشد، آنرا سفت بچرخانید تا پیچ تخلیه آب سفت گردد. پس از نصب، پیچ هواگیری را باز کنید. پمپ را فشار دهید تا فیلتر پر از سوخت شود. دقت کنید تا سوخت نشتی نداشته باشد.

دوباره پیچ مربوط به تخلیه سوخت را سفت کنید. با توجه به کیفیت سوخت مصرفی اقدام به تخلیه آب ازکاسه آبگیر فیلتر نمایید. در صورت معیوب بودن، واشرها را تعویض کنید و با گشتاور 20N.m تا 25N.m اتصالات لوله سوخت را محکم نمایید.

فیلتر ثانویه سوخت



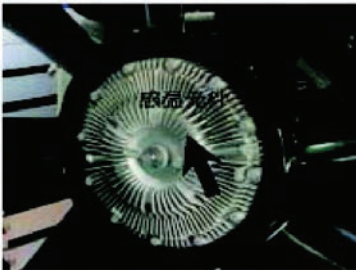
- فیلتر را درست نصب کنید چون نقش مهمی در تصفیه سوخت و پمپاژ آن دارد و همچنین باید بموقع آنرا مطابق جدول سرویس دوره‌ای تعویض کنید.

فیلتر روغن

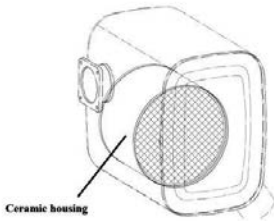


- فیلتر را با آچار مخصوص و در جهت خلاف عقربه‌های ساعت می‌توانید باز کنید.
- پس از باز کردن حتماً محفظه آنرا با پارچه نرم تمیز کنید.
- زمان تعویض فیلتر، واشر را به روغن موتور آغشته نمایید. (مطابق جدول سرویس دوره‌ای تعویض نمایید.)
- فیلتر را در جهت عقربه‌های ساعت ببندید. پس از آنکه واشر به پایینتر رسید آنرا یک دور دیگر هم سفت می‌کنید تا کاملاً محکم شود.

پروانه رادیاتور



- در طول رانندگی اگر دمای آب موتور بسیار داغ شد ببینید آیا ضدیخ کافی است یا خیر و آیا واتر پمپ آن بدرستی کار می‌کند و دماسنج آن درست عمل می‌کند، فن کلاچ جهت عملکرد صحیح باید بررسی شود.
- اگر یکی از موارد ذیل اتفاق بیفتد پروانه رادیاتور را باید تعویض نمائید.



کاتالیست اگزوز

- در هنگام کار کردن موتور، کاتالیست و لوله‌های اگزوز داغ می‌باشند مراقب باشید دچار سوختگی نشوید نبایست هیچگونه ماده قابل اشتعالی در اطراف کاتالیست وجود داشته باشد هرگونه لکه روغن را در اطراف کاتالیست تمیز نمایید.
- هیچگونه تغییری در سیستم اگزوز ندهید زیرا این کار سبب می‌شود کارایی سیستم کاتالیست کاهش پیدا کند.
- پوسته سرامیکی در داخل سیستم کاتالیست نصب شده مراقب باشید دچار شکستگی یا ترک خوردگی نشود در صورت آسیب دیدن به مراکز سرویس دهنده مجاز جهت تعویض آن مراجعه نمایید
- اگر فشار پشت کاتالیست خیلی بالا باشد عملکرد موتور کاهش می‌یابد در چنین مواقع می‌بایست به مراکز مجاز برای جایگزینی کاتالیست مراجعه نمود.

⚠ توجه

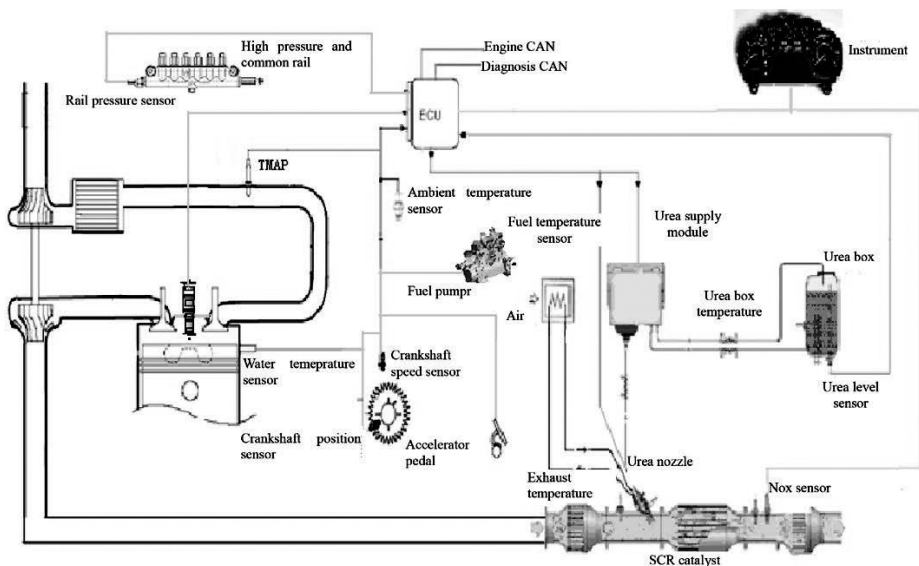
لطفاً به موقع برای تعویض قطعات آسیب دیده کاتالیست مراجعه نمایید در غیر اینصورت عملکرد موتور کاهش می‌یابد.

سیستم کنترل الکترونیکی

- دارای سه بخش به قرار زیر است:
- ورودی‌ها: حسگرهایی دارد که شرایط کارکرد موتور را نشان می‌دهند و جهت بررسی شرایط عملکرد موتور استفاده شده‌اند.
- واحد کنترل ECU شامل: پردازنده مرکزی، RAM، PM، CPU تبدیل کننده واحد الکترونیکی واسط و سایر یونیت‌های الکترونیکی می‌باشد.
- واحد اجرا: شامل پمپ سوخت، نازل پاشش و رله و نشانگرها می‌باشد. کارهای مختلفی را تحت کنترل ECU می‌تواند انجام دهد.

توجه برای استفاده از کنترل کننده سیستم الکتریکی

- لوله‌های پرفشار سوخت با فشار بالایی در سیستم کنترل برقی عمل می‌کنند. و همچنین باید در نگهداری دقت شود. در ضمن فشار سوخت را پیش از باز کردن خالی ننمایید.
- قطعات و اتصالات الکتریکی را باید محکم سفت کنید.
- جریان الکتریکی را قبل از باز کردن این سیستم قطع نمایید .
- ECU باید دور از منبع گرمایی باشد، همچنین باید ضد غبار، ضد آب و ضد ضربه باشد.
- در صورتی که چراغ هشدار در سیستم روشن شد به بخش با نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.





مکان ECU

- کامپیوتر ECU روی موتور نصب شده است.



سنسور موقعیت میل لنگ

- روی پوسته فلاپویل موتور نصب شده است.

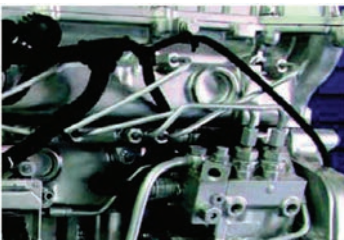
توجه Δ

در هنگام جوشکاری در خودرو و یا در تریلر آن قطب مثبت و منفی باتری را جهت جلوگیری از آسیب دیدن ECU بردارید.



سنسور موقعیت میل سوپاپ

- سیگنال‌های موقعیت میل لنگ را بررسی می‌کند و سیگنال را به ECU ارسال می‌کند.
- سیگنال‌های موقعیت میل سوپاپ را بررسی می‌کند و سیگنال را به ECU ارسال می‌کند.
- روی پمپ سوخت فشار بالا (پمپ انژکتور) موتور نصب شده است.



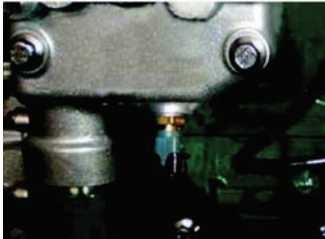
سنسور فشار سوخت

- فشار ریل سوخت را بررسی می‌کند و تغییرات فشار را به تغییرات ولتاژ تبدیل می‌کند تا به ECU ارسال شوند تا ECU بتواند فشار را کنترل کند.
- روی ریل فشار سوخت نصب شده است.



سنسور فشار دما و هوای ورودی

- فشار ورودی و دما را در لوله‌های ورودی موتور چک می‌کند و سیگنال فشار و دما را به ECU می‌فرستد.
- محل قرارگیری: سمت چپ موتور بالای کامان ریل



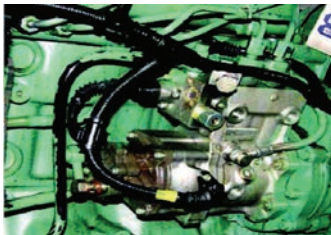
سنسور دمای مایع خنک‌کننده

- دمای ضد یخ موتور را بررسی می‌کند و سیگنال آنالوگ به ECU ارسال می‌شود.
- این سنسور روی ترموستات نصب شده است.



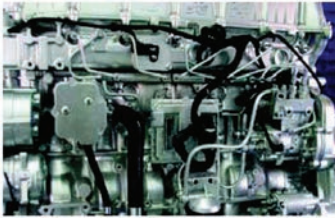
پدال گاز

- سیگنال موقعیت پدال گاز را بررسی می‌کند و سیگنال آنالوگ تغییرات موقعیت پدال گاز را به ECU ارسال می‌کند.



پمپ سوخت

- برای مکش سوخت از باک بکار برده می‌شود و فشار سوخت مورد نیاز موتور را تامین می‌کند. سپس سوخت به سیستم سوخت‌رسانی و مجموعه پمپ انژکتور فرستاده می‌شود.
- پمپ سوخت سمت چپ موتور قرار دارد.



ریل فشار سوخت (کامان ریل)

- سوخت پرفشار خروجی از پمپ را ذخیره می‌کند تا نوسان فشار سوخت را کاهش دهد.
- بنابراین سوخت با فشار ثابت به سوزن انژکتور ارسال می‌شود. مسیر سوخت در سمت چپ موتور قرار دارد.

سیستم SCR

- این سیستم مطابق با الزامات استاندارد EURO IV در خصوص سطح آلاینده‌های خروجی آگروز می‌باشد این سیستم شامل کاتالیست، مخزن ادبلو (Adblue) و پمپ ادبلو و سنسورهای آن می‌باشد اصول کارکرد این سیستم پاشش محلول ادبلو در داخل مخزن کاتالیست در دمای بالا می‌باشد این محلول با گازهای خروجی NO_x واکنش شیمیایی انجام داده و NO تولید آب و نیتروژن می‌نماید که باعث کاهش گازهای NO_x می‌گردد، سنسورهای اصلی این سیستم عبارتند از:
- سنسور سطح ادبلو و سنسور دما
- دمای محلول ادبلو و سطح آن را تشخیص می‌دهد و اطلاعات را به ECU ارسال می‌نماید این سیگنال به عنوان شرایط ورودی برای تعیین حرارت سیستم استفاده می‌شود این سنسور روی مخزن اوره نصب گردیده است
- سنسور دمای محیط (هوای بیرون)
- دمای محیط را تشخیص می‌دهد و این اطلاعات را به ECU ارسال می‌نماید این سیگنال دما به عنوان شرایط ورودی برای تعیین میزان گرم نمودن سیستم لوله‌های ادبلو و مخزن آن استفاده می‌شود.
- این سنسور داخل شاسی نصب شده است.
- سنسور دمای بالا
- دمای گازهای خروجی را تشخیص داده و به عنوان شرایط ورودی برای تعیین میزان پاشش اوره استفاده می‌شود.
- این سنسور قبل از کاتالیست نصب شده است.

● سنسور اکسید نیتروژن

این سنسور میزان اکسید نیتروژن پس از عبور از کاتالیست را تشخیص می‌دهد و با الزامات سیستم انطباق می‌دهد اگر میزان ناکافی ادبلو پاشش شده باشد یا کاتالیست نتوانسته باشد سطح اکسید نیتروژن را کاهش دهد مقدار دور موتور (گشتاور) محدود خواهد شد.

این سنسور پایین کاتالیست نصب شده است.

Δ توجه

اگر میزان آلاینده‌ی گازهای خروجی کاهش نیافته باشد قدرت موتور کاهش خواهد یافت و لامپ اخطار روشن می‌گردد لذا می‌بایست به نزدیکترین نمایندگی خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

در صورت لزوم ادبلو به مخزن اضافه نمایید.

مصرف محلول ادبلو به صورت معمول ۵ درصد مصرف سوخت است.

● هنگامی که خودرو را خاموش کردید (کلید در حالت OFF قرار گرفته باشد) پمپ ادبلو به کار خود ادامه خواهد داد برای اینکه اوره باقی مانده در لوله‌ها را مکیده و جذب و به مخزن منتقل نماید (این کار باعث می‌شود ادبلو داخل لوله‌ها نماند و یخ نزند) بنابراین این پاور اصلی را تا ۲ دقیقه خاموش نکنید.

کاربرد کروز کنترل (سرعت ثابت)

شروع به کار سیستم کروز کنترل

● سوئیچ ترمز کمکی (اگزوز+موتور) را خاموش کنید و سوئیچ اصلی کروز کنترل را در وضعیت ON قرار دهید.

تنظیم سرعت

● سوئیچ سرعت را چند ثانیه فشار دهید و سپس آنرا رها نمایید و پدال گاز در همان موقع آزاد می‌شود. در نتیجه سیستم کنترل سرعت فعال شده و سرعت فعلی به عنوان سرعت معمول تنظیم می‌شود.

کاهش یا افزایش سرعت

- سوئیچ (+) و (-) را چند ثانیه فشار دهید و سپس آنرا رها کنید. بنابراین سرعت تا ۲ کیلومتر (بستگی به سرعت خودرو دارد) افزایش یا کاهش پیدا می‌کند. یعنی هر دفعه این کلید را فشار دهید سرعت شما به اندازه ۲ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش پیدا می‌کند.
- سوئیچ (+) و (-) را برای مدت طولانی فشار دهید، سرعت تا زمانی که سوئیچ رها نشود افزایش یا کاهش می‌یابد. سپس سرعت به صورت اتوماتیک تنظیم می‌شود.

سیستم تثبیت کننده سرعت

سیستم کنترل سرعت مکانیزمی است که به وسیله آن سرعت خودرو به دلخواه قابل تنظیم می‌باشد. این سیستم سپس به طور خودکار سرعت را تنظیم می‌کند. در طی این دوره نیازی به استفاده از پدال گاز نیست.

ذخیره کردن عملکرد سیستم کنترل سرعت و سرعت خودرو

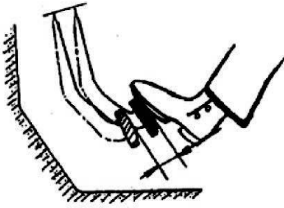
- اگر کنترل سرعت خودرو به غیر از سوئیچ‌های مربوطه تنظیم شود و سوئیچ اصلی سرعت در وضعیت ON باشد سوئیچ ذخیره را چند ثانیه فشار دهید و وقتی سرعت خودرو بیشتر ۳۰ کیلومتر در ساعت شد آنرا رها کنید، سپس عملکرد سیستم کنترل سرعت دوباره فعال می‌شود.

متوقف کردن سیستم تثبیت کننده سرعت

- متوقف کردن عملکرد کنترل سرعت با یکی از روشهای زیر قابل اجرا است:
 - پدال گاز را فشار دهید.
 - پدال ترمز را فشار دهید.
 - ترمز موتور را در وضعیت ON قرار بدهید.
 - کلید اصلی کنترل سرعت را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید.
- (سیستم کنترل سرعت همزمان خاموش می‌شود)

سیستم پیش گرمکن موتور

سیستم کنترل موتور دارای عملکرد پیش گرمکن می‌باشد اگر دمای محیط زیر صفر باشد چراغ پیش گرمکن موتور روشن خواهد شد که نشان دهنده فعال شدن سیستم می‌باشد در این شرایط تا زمانی که این چراغ خاموش نشده استارت نزید عمل پیش گرم کردن موتور بیش از ۵۰ ثانیه طول نمی‌کشد و علامت آن به صورت می‌باشد



سیستم کلاچ

خلاصی پدال کلاچ 15mm تا 25mm حداکثر کورس
پدال کلاچ 160mm تا 180mm می باشد.
• مخزن روغن کلاچ در قسمت جلو سمت چپ نصب شده است.

- درپوش بیرونی مخزن را از قسمت جلو باز کنید (جهت آگاهی از جزئیات بیشتر به مراحل باز کردن درپوش بیرونی مراجعه نمایید).
- سطح روغن کلاچ را چک کنید و در صورت کم بودن روغن کلاچ به آن اضافه کنید.

توجه

جهت تمیز ماندن لوله‌های سیستم هنگام اضافه کردن روغن کلاچ نباید توری (فیلتر) داخل مخزن را در بیاورید، وظیفه این توری جلوگیری از ورود مواد خارجی به داخل سیستم می باشد.

نگهداری سیستم تعلیق (کامیون)

- محکم کردن پیچ و مهره‌های سیستم تعلیق جزء مولفه‌های کلیدی تعمیرات و نگهداری می باشد.
- قبل از محکم کردن پیچ و مهره‌ها سطوح اتصال را تمیز نمایید.
- پیچ‌ها را به اندازه نیروی لازم (گشتاور تعیین شده) محکم نمایید.
- بازدید دوره ای سیستم تعلیق هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر و در ۲۵۰۰ کیلومتر سرویس اولیه باید انجام پذیرد.
- بررسی و محکم کردن مهره‌های ضربه گیر جلو و عقب محورها طبق جدول



اندازه پیچ	نیروی لازم (N.m)
M16×1.5	220±30
M24×1.5	650±50

- بررسی و محکم کردن پیچ ها و مهره های براکت تعلیق طبق جدول



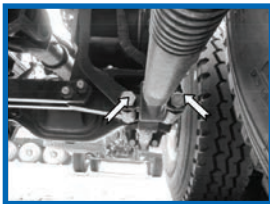
اندازه پیچ	نیروی لازم (N·m)
M18×1.5	380±30

- بررسی و محکم کردن پیچ ها و مهره های میله های تعادلی بالا (مندل جناقی بالا) طبق جدول



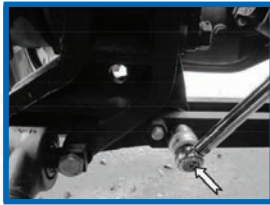
اندازه پیچ	نیروی لازم (N·m)
M16×1.5	260±20
M14×1.5	165±5

- بررسی و محکم کردن پیچ ها و مهره های پایین (مندل پایین) طبق جدول



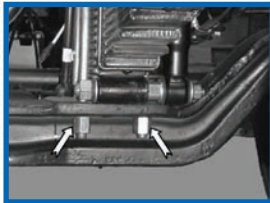
اندازه پیچ	نیروی لازم (N·m)
M24×1.5	950±100

- بررسی و محکم کردن مهره‌های میله رابط پایین طبق جدول



اندازه پیچ	نیروی لازم (N·m)
M20×1.5	500±50

- بررسی و محکم کردن پیچ‌ها و مهره‌های U شکل فنرهای تخت جلو طبق جدول



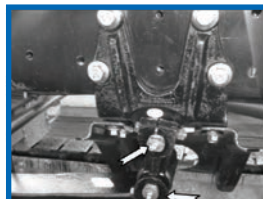
اندازه پیچ	نیروی لازم (N·m)
M20×1.5	500±50

- بررسی و محکم کردن پیچ‌ها و مهره‌های U شکل سیستم تعلیق عقب و فنرهای تخت عقب طبق جدول



اندازه پیچ	نیروی لازم (N·m)
M30×2	1000±50

- گریس کاری، گریس خورهای فنرهای جلو



نگهداری سیستم تعلیق (کشنده ۴۲۵۰ (۶×۴))

- محکم کردن پیچ و مهره‌های سیستم تعلیق جزء مولفه‌های کلیدی تعمیرات و نگهداری می‌باشد.
- قبل از محکم کردن پیچ و مهره‌ها سطوح اتصال را تمیز نمایید.
- پیچ‌ها را به اندازه نیروی لازم (گشتاور تعیین شده) محکم نمایید.
- بازدید دوره‌ای سیستم تعلیق هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر و در ۲۵۰۰ کیلومتر سرویس اولیه باید انجام پذیرد.
- بررسی و محکم کردن مهره‌های نگهدارنده کمک فنر طبق جدول



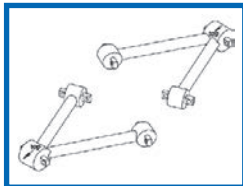
اندازه پیچ	نیروی لازم (N·m)
M16×1.5	220±30
M24×1.5	650±50

- بررسی و محکم کردن مهره‌های براکت تعادلی تعلیق طبق جدول



اندازه پیچ	نیروی لازم (N·m)
M18×1.5	380±30

- بررسی و محکم کردن مهره‌های مندل بالا طبق جدول



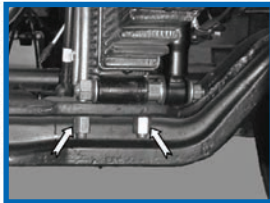
اندازه پیچ	نیروی لازم (N·m)
M24×1.5	950±50
M20×1.5	500±50

- بررسی و محکم کردن مهره‌های صفحه اتصال پایین



اندازه پیچ	نیروی لازم (N·m)
M20×1.5	500±50

- بررسی و محکم کردن پیچ‌ها و مهره‌های کرپی U شکل فنرهای تخت جلو و عقب طبق جدول



اندازه پیچ	نیروی لازم (N·m)
M20×1.5	500±50



اندازه پیچ	نیروی لازم (N·m)
M27×2	750±50

نگهداری سیستم تعلیق (کشنده ۴۱۸۰ (۴×۲))

- محکم کردن پیچ و مهره‌های سیستم تعلیق جزء مولفه‌های کلیدی تعمیرات و نگهداری می‌باشد.
- قبل از محکم کردن پیچ و مهره‌ها سطوح اتصال را تمیز نمایید.
- پیچ‌ها را به اندازه نیروی لازم (گشتاور تعیین شده) محکم نمایید.
- بازدید دوره‌ای سیستم تعلیق هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر و در ۲۵۰۰ کیلومتر سرویس اولیه باید انجام پذیرد.
- بررسی و محکم کردن مهره‌های نگهدارنده کمک فنر طبق جدول



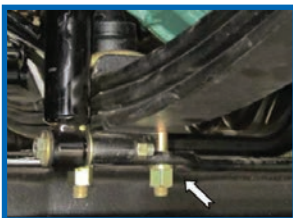
اندازه پیچ	نیروی لازم
M16X1.5	220±30

- بررسی و محکم کردن مهره‌های ضربه‌گیر عقب طبق جدول



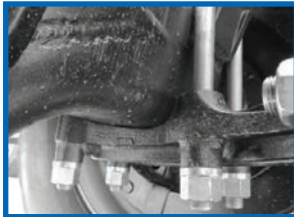
اندازه پیچ	نیروی لازم (N·m)
M16X1.5	220±30

- بررسی و محکم کردن پیچ‌ها و مهره‌های U شکل کربی سیستم تعلیق جلو و فنرهای پارابولیک طبق جدول

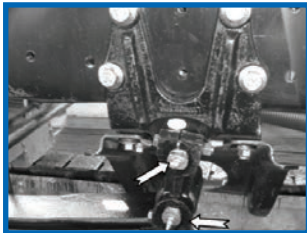


اندازه پیچ	نیروی لازم (N·m)
M20×1.5	500±50

- بررسی و محکم کردن پیچ‌ها و مهره‌های کربی U شکل سیستم تعلیق عقب و فنرهای تخت طبق جدول



اندازه پیچ	نیروی لازم (N·m)
M22×1.5	600±50



- گریس کاری، گریس خورهای فنرهای جلو

تنظیم زاویه Toe-in چرخ‌های جلو کامیون و کشنده ۴×۲

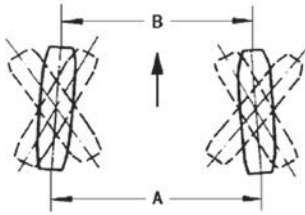
- زاویه داخلی چرخ‌ها می‌بایست هر 10000 Km اگر خارج از محدوده مشخص شده باشد تنظیم گردند.

- زاویه داخلی چرخ‌های جلو $A-B=0\sim 2\text{mm}$

تنظیم زاویه Toe-in چرخ‌های جلو کامیون و کشنده ۶×۴

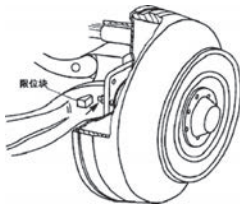
- زاویه داخلی چرخ‌ها می‌بایست هر 8000 Km اگر خارج از محدوده مشخص شده باشد تنظیم گردند.

- زاویه داخلی چرخ‌های جلو $A-B=0\sim 2\text{mm}$



بیشترین زاویه چرخشی چرخ جلو

- حداکثر زاویه چرخشی چرخ داخلی جلو 45° است.



- حداکثر زاویه چرخشی چرخ جلو به وسیله پیچ محدودکننده سگدست اکسل جلو کنترل می شود.
- حداکثر زاویه چرخشی چرخ جلو را می توان با تنظیم پیچ محدودکننده تنظیم کرد.

خلاصی غربلیک فرمان

- خلاصی غربلیک فرمان را هر 10000 Km بررسی کنید.



چرخ ها را در خط مستقیم قرار دهید ، غربلیک فرمان را به راست و چپ بچرخانید تا مقاومت را احساس کنید (در این حالت چرخ جلو نباید دچار انحراف شود)، خلاصی غربلیک فرمان بایستی 20mm تا 40mm باشد.

نگهداری ترمز

- برای نگهداری کردن از ترمز چرخ جلو و عقب، از طریق گریس خور، گریس تزریق کنید تا هنگامی که از آن سرریز شود. مقدار تزریق به ترمز چرخ جلو 80gr و برای ترمز عقب 80gr است.



درطول سرویس ترمز را ریگلاژ کنید، اما بازرسی مرتب و منظم آن ضروری است.

با بررسی روزانه ترمز می شود از آن در مقابل گرد و غبار محافظت کرد.

بازرسی کفشک‌های ترمز

- وضعیت سایش کفشک ترمز را می‌توان از روش زیر بازرسی کرد:
پیچ (درپوش) مخصوص جلوگیری از ورود گرد و خاک را باز کنید و کفشک‌ها را بررسی نمایید و در صورت وجود سایش کفشک‌ها را تعویض کنید.

⚠ توجه

اگر کفشک ترمز نیاز به تعویض داشت، لطفاً به یکی از نمایندگی‌های مجاز بهمن مراجعه نمایید، برای حفظ محیط زیست و سلامتی از محصولات فاقد آزبست استفاده کنید.

کاربرد سیستم ضد قفل ABS (کامیون)

- سیستم ترمز ضد قفل تا حدی یک سیستم کنترل برقی است، سرعت چرخ‌ها را در طول دوره ترمزگیری تحت‌نظر دارد و کنترل می‌کند. این سیستم می‌تواند مانع قفل شدن چرخ‌ها در اثر ترمز شدید شود و از سرخوردن وسیله نقلیه در ترمزهای شدید جلوگیری می‌کند. این بهترین تأثیر را بر ثبات و کنترل راننده دارد و هماهنگی ترمزهای یدک‌کش را تضمین می‌کند. در ضمن اصطکاک ترمز بین لاستیک و کف خیابان و کاهش سرعت وسیله نقلیه و مسافت طی شده در هنگام ترمز به طور مطمئن بهینه‌سازی شده است.

اجزاء سیستم ABS

- ECU، سنسور سرعت چرخ و سیم سنسور، دنده رینگی ABS، شیربرقی ضد قفل، چراغ نشانگر ABS، دریچه دوراچه، واسط کنترل موتور و غیره.
- پدال ترمز را مکرراً فشار ندهید.
- فشار دادن مکرر پدال ترمز ممکن است باعث تأخیر در ارسال فرمان کنترل سیستم ABS شود و سبب کاهش قابلیت ترمزگیری می‌شود.
- از آنجاییکه در طول عملکرد ترمز اضطراری ABS، چرخ‌ها قفل نمی‌شوند لذا چرخ‌های جلو هنوز قابلیت فرمان‌پذیری و هدایت خودرو را دارند پس هنگام عملکرد ترمز اضطراری ABS فرمان را بچرخانید تا بتوانید خودرو را هدایت کنید تا از بروز تصادف جلوگیری نمایید.

- سنسور سرعت چرخ و دنده رینگی ABS روی چرخ نصب شده اند بنابراین لازم است نوک سنسور و دنده رینگی ABS را از وجود گل‌ولای، روغن و مخصوصاً مواد و براده‌های فرومغناطیسی پاک کنید زیرا این مواد باعث ارسال سیگنال غلط به ECU می‌شود که باعث تاثیر بر عملکرد عادی سیستم ABS می‌شود.
- همه اتومبیل‌ها، بایستی از استاندارد مشخص شده فشار باد تایر پیروی کنند و فشار باد همه تایرها در همان محور بایستی متعادل نگه داشته شود. استفاده از تایرها با مشخصات متفاوت ممنوع است.
- فاصله بین نوک سنسور و دنده رینگی ABS را بررسی کنید اگر این فاصله خیلی زیاد است سنسور را با دست فشار دهید تا فاصله آن تنظیم شود نوک سنسور باید نزدیک دنده رینگی ABS قرار گیرد، فاصله زیاد باعث تاثیر مستقیم روی عملکرد سیستم ABS می‌شود.

نکاتی برای استفاده از ABS

- قسمت خارجی ECU را با آب نشوئید
- روی ECU به وسیله مولتی‌متر اندازه‌گیری نکنید.
- در طول مونتاژ یا دیمونتاژ کردن ABS، جریان برق را قطع کنید.
- هنگام شارژ باطری به وسیله جریان خارجی ولتاژ بالا یا استفاده از جریان جوشکاری در ماشین جریان سیم کشی‌ها الکتریکی بایستی قطع باشد در غیر اینصورت اجزاء کنترل برقی خراب خواهد شد.
- مرتباً ثبات ولتاژ موتور بررسی شود.
- هیچ‌گاه بوسیله مولتی‌متر روی ECU کار اندازه‌گیری (جریان یا ولتاژ) انجام ندهید
- نوع و مقدار فیوز را بدون اجازه تغییر ندهید.

⚠ توجه

اگر چراغ ABS در حین رانندگی روشن شود به این معنی است که سیستم ترمز ABS خراب شده است اما ترمز معمولی هنوز کار می‌کند و تضمین رانندگی ایمن وجود دارد. در رابطه با چنین خودروهایی آنها را جهت عیب‌یابی و تغییر به نمایندگی‌های مجاز شرکت بهمن اعزام نمایید.

کاربرد سیستم ضد قفل ABS/ASR (کشنده)

- سیستم ترمز ضد قفل یک سیستم کنترل برقی است، سرعت چرخ‌ها را در طول دوره ترمزگیری تحت نظر دارد و کنترل می‌کند. این سیستم می‌تواند مانع قفل شدن چرخ‌ها در اثر ترمز شدید شود و از سرخوردن و منحرف شدن وسیله نقلیه در ترمزهای شدید جلوگیری می‌کند.

این بهترین تأثیر را بر ثبات و کنترل راننده دارد و هماهنگی ترمزهای یدک‌کش را تضمین می‌کند. در ضمن اصطکاک ترمز بین لاستیک و کف خیابان و کاهش سرعت وسیله نقلیه و مسافت طی شده در هنگام ترمز به طور مطمئن بهینه‌سازی شده است.

- شاخه اصلی دیگر سیستم ABS است. این سیستم می‌تواند ثبات را در هنگام رانندگی بهتر کند و خودرو را قادر می‌سازد در راه‌اندازی و مرحله شتاب‌گیری مناسب‌ترین نیروی محرک را بدست بیاورد. ظرفیت راه‌اندازی و خاصیت چسبندگی اش را بهبود بخشد. در طول راه‌اندازی ASR، به وسیله تحمیل گشتاور مناسب ترمز به چرخ‌های محرک یا کم کردن گشتاور موتور و یا برای بدست آوردن کنترل میزان سرخوردن هنگامی که سرعت وسیله نقلیه حداکثر است نیروهای ترمز در همه چرخ‌های محرک را تنظیم می‌کند و سرعت را بهبود می‌بخشد.

اجزاء سیستم ABS/ASR

- ECU، سنسور سرعت چرخ و سیم سنسور، دنده رینگ ABS، شیربرقی ضد قفل، چراغ نشانگر ABS، سیستم ضد قفل، لامپ هشدار ASR، کلید ASR، اجباری، شیربرقی ASR، دریچه دورا، واسط کنترل موتور و غیره.
- پدال ترمز را مکرراً فشار ندهید.

فشار دادن مکرر پدال ترمز ممکن است باعث تأخیر در ارسال فرمان کنترل سیستم ABS شود و سبب کاهش قابلیت ترمزگیری می‌شود.

- از آنجاییکه در طول عملکرد ترمز اضطراری ABS، چرخ‌ها قفل نمی‌شوند لذا چرخ‌های جلو هنوز قابلیت فرمان‌پذیری و هدایت خودرو را دارند پس هنگام عملکرد ترمز اضطراری ABS فرمان را بچرخانید تا بتوانید خودرو را هدایت کنید تا از بروز تصادف جلوگیری نمایید.

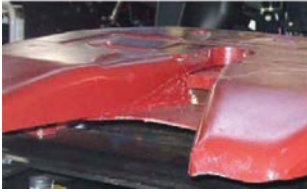
- سنسور سرعت چرخ و دنده رینگی ABS روی چرخ نصب شده اند بنابراین لازم است نوک سنسور و دنده رینگی ABS را از وجود گل‌ولای، روغن و مخصوصاً مواد و براده‌های فرومغناطیسی پاک کنید زیرا این مواد باعث ارسال سیگنال غلط به ECU می‌شود که باعث تاثیر بر عملکرد عادی سیستم ABS می‌شود.
- همه اتومبیل‌ها، بایستی از استاندارد مشخص شده فشار باد تایر پیروی کنند و فشار باد همه تایرها در همان محور بایستی متعادل نگه داشته شود. استفاده از تایرها با مشخصات متفاوت ممنوع است.
- فاصله بین نوک سنسور و دنده رینگی ABS را بررسی کنید اگر این فاصله خیلی زیاد است سنسور را با دست فشار دهید تا فاصله آن تنظیم شود نوک سنسور باید نزدیک دنده رینگی ABS قرار گیرد، فاصله زیاد باعث تاثیر مستقیم روی عملکرد سیستم ABS می‌شود.

نکاتی برای استفاده از ABS/ASR

- قسمت خارجی ECU را با آب نشویید
- روی ECU به وسیله مولتی‌متر اندازه‌گیری نکنید.
- در طول مونتاژ یا دیمونتاژ کردن ABS، جریان برق را قطع کنید.
- هنگام شارژ باتری به وسیله جریان خارجی ولتاژ بالا یا استفاده از جریان جوشکاری در ماشین جریان سیم کشی‌ها الکتریکی بایستی قطع باشد در غیر اینصورت اجزاء کنترل برقی خراب خواهد شد.
- مرتباً ثبات ولتاژ موتور بررسی شود.
- اگر سیستم ترمز ضد قفل و چراغ‌های نشان دهنده ASR کار نمی‌کنند به نمایندگی‌های مجاز برای رفع عیب مراجعه شود.
- نوع و مقدار فیوز را بدون اجازه تغییر ندهید.
- تریلر (یدک‌کش) باید دارای استانداردهای ملی باشد و از سازندگان معتبر تهیه گردد. (مجهز به سیستم ABS نیز باشد.)

⚠ توجه

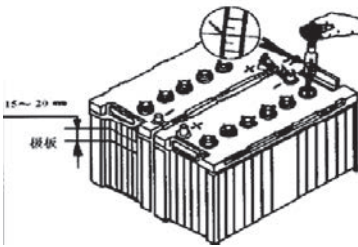
اگر چراغ ABS در حین رانندگی روشن شود به این معنی است که سیستم ترمز ABS خراب شده است اما ترمز معمولی هنوز کار می‌کند و تضمین رانندگی ایمن وجود دارد. در رابطه با چنین خودروهایی آنها را جهت عیب‌یابی و تغییر به نمایندگی‌های مجاز بهمن اعزام نمایید.



نگهداری صفحه ریش (کشنده)

- پیش از آنکه یدک کش به تریلی وصل شود سطح بالائی را تمیز و سطح صفحه ریش را گریس کاری کنید.
- برای جلوگیری از سایش بین پین تریلر و ضامن قفلی ریش و جلوگیری از سفت شدن بیش از حد و گیر کردن دسته آزادکن در طول اتصال تریلر که باعث می شود نتوانید دسته آزادکن را بکشید، پیچ تنظیم را هنگامی که تریلر را جدا می کنید عقب بکشید، سپس پیچ را ساعتگرد به عقب بچرخانید تا زمانی که پیچ تنظیم به انتها برسد، سپس دوباره آن را نیم دور با ساعتگرد به عقب بچرخانید و مهره قفل را روی پیچ تنظیم ببندید.
- برای بررسی سایش براکت بوش پلاستیکی مجموعه کششی را با دست فشار دهید تا نوسان کند سپس دست خود را بردارید مجموعه کششی باید سر جای خود برگردد. سپس تنظیم کننده نیروی عکس العملی از طرف خود وارد خواهد کرد اگر این شرایط وجود نداشت پوشش پلاستیکی را تعویض کنید.

باطری



- سطح مایع باطری باید 15mm تا 20mm بالاتر از صفحه الکترولیت باشد در غیر اینصورت آب مقطر اضافه کنید هرگز محلول الکترولیت و جوهر گوگرد (اسید سولفوریک) اضافه نکنید.

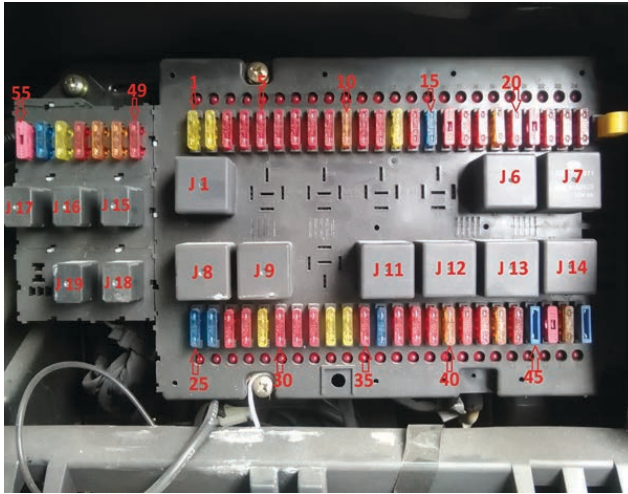
جعبه فیوز

- جعبه فیوز و رله ها در سمت راست داشبورد قرار گرفته است. زمانی که درب جعبه فیوز را بردارید پشت درب شماره و توضیح عملکرد هر فیوز و رله نوشته شده است. لازم به تذکر است که تصاویر زیر متعلق به یک خودرو تجاری J6 می باشد. جهت اطلاع از شماره و عملکرد هر فیوز باید فقط به راهنمای روی درب جعبه فیوز همان خودرو مراجعه کنید. هیچ گاه فیوزها را با فیوزی که آمپر بالاتر یا پایین تر دارد جایگزین نکنید یا در صورت عدم دسترسی به فیوز از ابزار یا اشیائی نظیر سنجاق، سیم، مفتول و... به هیچ عنوان استفاده نکنید.

تعدادی فیوز یدکی در سمت راست جعبه فیوز وجود دارد.

توجه Δ

توجه: سوئیچ ماشین و تجهیزات برقی دیگر را قبل از تعویض فیوز مربوطه خاموش کنید.



فیوزها: (F)

- | | |
|---|--|
| شماره 20:1 A - پنل کنترل A/C | شماره 20:2 A |
| شماره 10:3 A | شماره 10:4 A - بوق بادی / روشنایی داخل کابین |
| شماره 10:5 A | شماره 10:6 A |
| شماره 7: موتور فیلیپ / | شماره 10:8 A - DVD / فندک |
| | the cab reverses the motor |
| شماره 9: سیستم تهویه مطبوع A/C | شماره 5:10 A - چراغ نشانگر نور بالا پشت آمپر |
| شماره 10:11 A | شماره 10:12 A - چراغ اخطار پشت آمپر |
| شماره 10:13 A | شماره 10:14 A - DVD |
| شماره 15:15 A - فلاشر | شماره 20:16 A - برد داخل درب |
| شماره 20:17 A - برد داخل درب | شماره 18:10 A - تاخوگراف / چراغ نشانگر بازبودن |
| | دربها / روشنایی رکاب |
| شماره 5:19 A - روشن ماندن رله برق تغذیه | شماره 10:20 A - خشک کن هوا |
| شماره 10:21 A - چراغ روشنایی پشت کابین | شماره 10:22 A |
| شماره 10:23 A - نور بالا سمت چپ | شماره 10:24 A - نور بالا سمت راست |
| شماره 15:25 A - خروجی برق 24 ولت | شماره 15:26 A - برد ABS |
| شماره 10:27 A | شماره 10:28 A - سوکت عیب یابی |
| شماره 20:29 A | شماره 10:30 A - یخچال شماره 31 |
| شماره 10:32 A - جفت محورهای عقب | شماره 20:33 A |
| شماره 20:34 A - موتور بخاری | شماره 10:35 A - قفل کن چرخهای عقب |
| شماره 15:36 A - چراغ مه شکن | شماره 37:10 A - بوق شهری |
| شماره 10:38 A - برف پاکن / برد برف پاکن | |

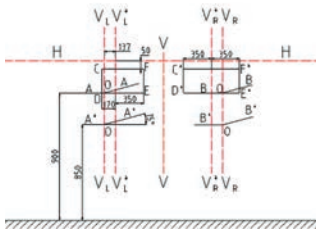
- شماره ۳۹:۱۰ A-برد دربرها/ فلاشر/ کلید عملکردی
شماره ۱۰:۴۱ A-برد ABS
شماره ۵:۴۳ A-برد ECU
شماره ۱۰:۴۵ A-نور پایین سمت چپ
شماره ۵:۴۷ A-چراغ موقعیت کابین
شماره ۱۰:۴۹ A-گرمکن لوله پر فشار
شماره ۵:۵۱ A-گرمکن لوله
شماره ۲۰:۵۳ A-اتصال بدنه
شماره ۱۵:۵۵ A-برد مرکزی چراغها
- شماره ۴۰:۵ A-پشت آمپر
شماره ۱۰:۴۲ A-برد ABS تریلر
شماره ۱۰:۴۴ A-تاخوگراف
شماره ۴۶:۱۰ A-نور پایین سمت راست
شماره ۱۰:۴۸ A-چراغ بغل های روی شاسی
شماره ۵:۵۰ A-گرمکن لوله برگشت
شماره ۱۰:۵۲ A-گرمکن پمپ تغذیه AdBlue
شماره ۱۵:۵۴ A-برد مرکزی چراغها

رله ها (J):

- شماره ۱: رله سیستم تهویه مطبوع
شماره ۳:
شماره ۵:
شماره ۷: رله نور بالا
شماره ۹: رله دور کند برف پاکن
شماره ۱۱: رله چراغ مه شکن
شماره ۱۳: رله نور پایین
شماره ۱۵: رله گرمکن لوله پرفشار
شماره ۱۷: رله گرمکن لوله
شماره ۱۹: رله گرمکن اصلی پمپ تغذیه AdBlue
- شماره ۲:
شماره ۴:
شماره ۶: رله چراغ روشنایی پشت کابین
شماره ۸: رله دور تند برف پاکن
شماره ۱۰:
شماره ۱۲: رله بوق شهری
شماره ۱۴: رله چراغ های موقعیت
شماره ۱۶: رله گرمکن لوله برگشت
شماره ۱۸: رله گرمکن پمپ تغذیه AdBlue

提 示	21- 空调继电器 air conditioning relay J18- 低速刮水器继电器 low speed wiper relay	22- 低速刮水器继电器 low speed wiper relay	23- 雾灯继电器 fog light relay	24- 雾灯继电器 fog light relay	25- 雾灯继电器 fog light relay	26- 雾灯继电器 fog light relay	27- 雾灯继电器 fog light relay
	F11- 20A: 空调开关 air conditioning switch F2- 20A: F3- 10A: F4- 10A: 气喇叭/室内灯 air horn / indoor lights F5- 10A: F6- 10A: F7- 10A: 喇叭继电器 the cab reverses the motor F8- 10A: 收音机 DVD cognitive lighter F9- 10A: 空调 air conditioning F10- 5A: 收音机显示屏 instrument fan light indicating	F11- 10A: F12- 10A: 收音机警告灯 instrument hazard warning lights F13- 20A: F14- 10A: DVD F15- 10A: 闪光灯 flasher F16- 20A: 车门控制器 door controller F17- 10A: 车门控制器 door controller F18- 10A: 收音机警告灯/门开 警告灯/门开 warning light/step light F19- 5A: CAN 数据收发器 CAN retaining power relay	F20- 10A: 雾灯 fog light F21- 10A: 雾灯 fog light F22- 10A: 雾灯 fog light F23- 10A: 雾灯 fog light F24- 10A: 雾灯 fog light F25- 10A: 雾灯 fog light F26- 10A: 雾灯 fog light F27- 10A: 雾灯 fog light F28- 10A: 雾灯 fog light F29- 10A: 雾灯 fog light F30- 10A: 雾灯 fog light F31- 10A: 雾灯 fog light F32- 10A: 雾灯 fog light F33- 10A: 雾灯 fog light F34- 10A: 雾灯 fog light F35- 10A: 雾灯 fog light F36- 10A: 雾灯 fog light F37- 10A: 雾灯 fog light F38- 10A: 雾灯 fog light F39- 10A: 雾灯 fog light F40- 10A: 雾灯 fog light F41- 10A: 雾灯 fog light F42- 10A: 雾灯 fog light F43- 10A: 雾灯 fog light F44- 10A: 雾灯 fog light F45- 10A: 雾灯 fog light F46- 10A: 雾灯 fog light F47- 10A: 雾灯 fog light F48- 10A: 雾灯 fog light F49- 10A: 雾灯 fog light F50- 10A: 雾灯 fog light F51- 10A: 雾灯 fog light F52- 10A: 雾灯 fog light F53- 10A: 雾灯 fog light F54- 10A: 雾灯 fog light F55- 10A: 雾灯 fog light F56- 10A: 雾灯 fog light F57- 10A: 雾灯 fog light F58- 10A: 雾灯 fog light F59- 10A: 雾灯 fog light F60- 10A: 雾灯 fog light F61- 10A: 雾灯 fog light F62- 10A: 雾灯 fog light F63- 10A: 雾灯 fog light F64- 10A: 雾灯 fog light F65- 10A: 雾灯 fog light F66- 10A: 雾灯 fog light F67- 10A: 雾灯 fog light F68- 10A: 雾灯 fog light F69- 10A: 雾灯 fog light F70- 10A: 雾灯 fog light F71- 10A: 雾灯 fog light F72- 10A: 雾灯 fog light F73- 10A: 雾灯 fog light F74- 10A: 雾灯 fog light F75- 10A: 雾灯 fog light F76- 10A: 雾灯 fog light F77- 10A: 雾灯 fog light F78- 10A: 雾灯 fog light F79- 10A: 雾灯 fog light F80- 10A: 雾灯 fog light F81- 10A: 雾灯 fog light F82- 10A: 雾灯 fog light F83- 10A: 雾灯 fog light F84- 10A: 雾灯 fog light F85- 10A: 雾灯 fog light F86- 10A: 雾灯 fog light F87- 10A: 雾灯 fog light F88- 10A: 雾灯 fog light F89- 10A: 雾灯 fog light F90- 10A: 雾灯 fog light F91- 10A: 雾灯 fog light F92- 10A: 雾灯 fog light F93- 10A: 雾灯 fog light F94- 10A: 雾灯 fog light F95- 10A: 雾灯 fog light F96- 10A: 雾灯 fog light F97- 10A: 雾灯 fog light F98- 10A: 雾灯 fog light F99- 10A: 雾灯 fog light F100- 10A: 雾灯 fog light	F40- 10A: 雾灯 fog light F41- 10A: 雾灯 fog light F42- 10A: 雾灯 fog light F43- 10A: 雾灯 fog light F44- 10A: 雾灯 fog light F45- 10A: 雾灯 fog light F46- 10A: 雾灯 fog light F47- 10A: 雾灯 fog light F48- 10A: 雾灯 fog light F49- 10A: 雾灯 fog light F50- 10A: 雾灯 fog light F51- 10A: 雾灯 fog light F52- 10A: 雾灯 fog light F53- 10A: 雾灯 fog light F54- 10A: 雾灯 fog light F55- 10A: 雾灯 fog light F56- 10A: 雾灯 fog light F57- 10A: 雾灯 fog light F58- 10A: 雾灯 fog light F59- 10A: 雾灯 fog light F60- 10A: 雾灯 fog light F61- 10A: 雾灯 fog light F62- 10A: 雾灯 fog light F63- 10A: 雾灯 fog light F64- 10A: 雾灯 fog light F65- 10A: 雾灯 fog light F66- 10A: 雾灯 fog light F67- 10A: 雾灯 fog light F68- 10A: 雾灯 fog light F69- 10A: 雾灯 fog light F70- 10A: 雾灯 fog light F71- 10A: 雾灯 fog light F72- 10A: 雾灯 fog light F73- 10A: 雾灯 fog light F74- 10A: 雾灯 fog light F75- 10A: 雾灯 fog light F76- 10A: 雾灯 fog light F77- 10A: 雾灯 fog light F78- 10A: 雾灯 fog light F79- 10A: 雾灯 fog light F80- 10A: 雾灯 fog light F81- 10A: 雾灯 fog light F82- 10A: 雾灯 fog light F83- 10A: 雾灯 fog light F84- 10A: 雾灯 fog light F85- 10A: 雾灯 fog light F86- 10A: 雾灯 fog light F87- 10A: 雾灯 fog light F88- 10A: 雾灯 fog light F89- 10A: 雾灯 fog light F90- 10A: 雾灯 fog light F91- 10A: 雾灯 fog light F92- 10A: 雾灯 fog light F93- 10A: 雾灯 fog light F94- 10A: 雾灯 fog light F95- 10A: 雾灯 fog light F96- 10A: 雾灯 fog light F97- 10A: 雾灯 fog light F98- 10A: 雾灯 fog light F99- 10A: 雾灯 fog light F100- 10A: 雾灯 fog light			

تنظیم چراغ جلو



- پس از اتمام تعمیرات چراغ تنظیم آن لازم است.
- خودرو را در یک سطح صاف و تاریک و بدون بار پارک کنید فقط راننده یا وزنی معادل ۷۰ کیلوگرم روی صندلی قرار گیرد و فشار باد تایرها نرمال باشد.
- خودرو را عمود بر دیوار یا صفحه با فاصله ۱۰ متر نگه دارید. تنظیم مرز روشنایی با رسم خطوط مرزی بر روی دیوار مطابق شکل روبرو می باشد.

تعویض لامپ

- هنگام تعویض لامپ لازم است که از لامپ های فیلیپس اصل استفاده شود.
- جایگزین لامپ با یک لامپ با توان بیشتر ممنوع است.

روغن کاری

دوره های تعویض روغن موتور



- دوره اولیه تعویض روغن موتور 2500Km
- جهت تعویض روغن موتور در طول مدتی که ماشین گرم است پیچ تخلیه را که در زیر کارتل است باز کنید تا روغن موتور خالی شود (دقت کنید که روغن داغ است و به آن دست نزنید) پیچ کارتر را تمیز کنید.
- پس از تخلیه کامل روغن، از یک واشر جدید استفاده کنید و پیچ را سفت کنید.
- کابین را به سمت بالا برگردانید و می توانید گیج روغن را ببینید. روغن جدید را تا قسمت بالایی گیج روغن اضافه کنید.
- موتور را روشن کنید و اجازه بدهید چند دقیقه بگذرد. سپس موتور را خاموش کنید.
- پس از ۳۰ دقیقه سطح روغن را با استفاده از گیج روغن بررسی کنید. سطح روغن بایستی بین دو نشانه باشد.

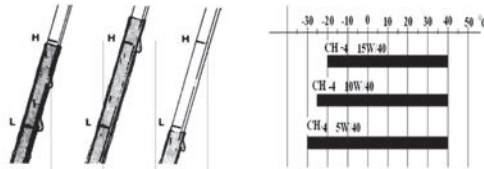
توجه Δ

- تعویض روغن هنگامی که خودرو گرم است در سطح صاف انجام گیرد.
- کثیفی جذب شده روی پیچ را تمیز کنید

دوره تعویض روغن موتور

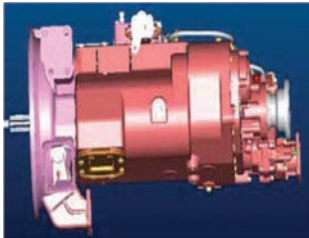
روغن

روغن موتور و فیلتر روغن مطابق با جدول سرویس دوره ای پیوست تعویض گردد.
 • روغن موتور دیزل مورد استفاده در حرارت $20^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$ CH-4 15W/40 می باشد.



Δ توجه

غلظت روغن متأثر از حرارت می باشد.
 روغن را باید با ویسکوزیته مناسب انتخاب کرد. اگر دمای محیط پایینتر از دمای کارکرد روغن باشد در استارت خودرو تاثیر می گذارد ولی باعث هیچ گونه آسیبی نمی شود و اگر به مدت طولانی از روغن های نامناسب استفاده شود باعث خوردگی موتور می شود.

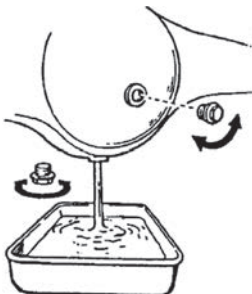


تعویض روغن گیربکس

- مقدار روغن را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر چک کنید.
- در صورت کم بودن به آن اضافه کنید.
- روغن گیربکس 85W90 (GL-5) می باشد.

تعویض واسکازین دیفرانسیل

- میزان واسکازین را چک کنید. و مطابق سرویس ادواری پیوست تعویض فرمایید.
- سطح واسکازین را از طریق پیچ ورودی بالا و پشت دیفرانسیل شارژ کنید.
- در پایان سرویس اولیه روغن واسکازین را بازدید و در صورت لزوم شارژ نمایید





تعویض روغن فرمان

• نوع روغن: هیدرولیک (ATF.GM)

مطابق با جدول سرویس دوره ای پیوست.

روش تعویض روغن:

• لوله‌های با فشار کم را باز کنید و اجازه دهید موتور در

جا کار کند

• غربلیک فرمان را دو یا سه مرتبه تا آخر به چپ و راست بچرخانید تا روغن خالی شود.

• موتور را خاموش بکنید و اتصال را دوباره نصب کنید.

• درپوش بالائی جعبه روغن فرمان را باز کنید و روغن هیدرولیکی را تا سطح بالایی صفحه صافی پر کنید، سپس اجازه بدهید موتور درجا کار کند.

• غربلیک فرمان را تا آخر به چپ و راست بچرخانید (غربلیک فرمان بایستی کمتر از ۵ ثانیه در این حالت قرار بگیرد) سپس شارژ روغن به مخزن روغن جعبه فرمان ادامه دهید تا سطح روغن به سطح بالایی صفحه صافی برسد و سطح روغن افت نکند و حباب تولید نکند.

• سطح روغن می‌بایست بین علامت بالایی و پایینی قرار بگیرد.



حالت اضطراری

• اگر تایر در حین رانندگی کم باد شود ، تایر را با هوای فشرده موجود در مخزن هوا باد کنید.

• روش بادکردن : از لوله موجود در ابزارهای راننده برای بادکردن تایر استفاده کنید. ابتدا یک سر لوله را به والو تایر و سپس سر دیگر لوله را به مخزن هوا وصل کنید. (همانگونه که در شکل نشان داده شده است) موتور را روشن کنید و اجازه دهید پمپ باد کار کند و تایر را باد کنید.



• پس از بادکردن لاستیک فشار هوا را به وسیله گیج هوا (فشار سنج هوا) مقدار تعیین شده تنظیم کنید.

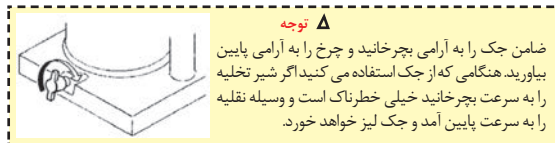
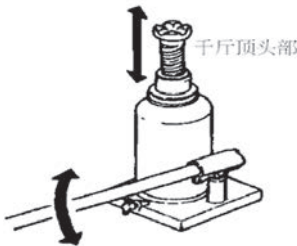
تعویض تایر

- جک درست پشت جعبه ابزار در بیرون اتاق (کابین راننده) قرار داده شده است. دسته را به جلو بکشید در به آهستگی باز می شود.



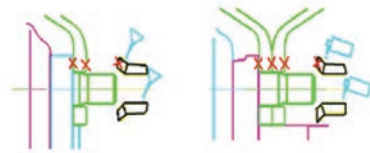
باز کردن تایر

- هنگامی که تایر را پایین می آورید ابتدا مهره چرخ را باز کنید و سپس از جک استفاده کنید. مهره چرخ را ست گرد می باشد.
- دسته جک را در محل تعبیه شده بر روی جک نصب کنید و به طرف بالا و پایین حرکت دهید.
- هنگامی که تایر کمی از زمین جدا شد، مهره ها را باز و تایر را پیاده کنید
- سپس ضامن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا جک ثابت شود.



نصب تایر

- قبل از بستن تایر، رزوه های داخلی پیچ و مهره ها سطح دیواره چرخ را تمیز کنید در غیر این صورت ممکن است مهره ها شل بمانند.
- اگر رزوه داخل پیچ ها و مهره ها معیوب باشد و دیواره چرخ (سطح نصب) تغییر شکل و یا ترک داشت آنها را تعویض کنید.



- هنگام بستن تایر رزوه های پیچ ها و مهره را به وسیله روغن موتور روغن دنده و یا گیریس روغن کاری کنید. دو قطره یا دو مرتبه به طور جزئی بپاشید کافی است. روغن بایستی رزوه ها را به طور جزئی نمناک بکند و روغن زیاد را بایستی به وسیله کهنه پاک کرد و قسمت هایی که در شکل با علامت X مشخص شده اند نباید روغن کاری شده باشند. (پوشش ها و قسمت های خارجی زنگ می زنند)



- مهره‌ها را هنگامی که بسته شدند سفت کنید. سپس جک را شل کنید فاصله وسیله نقلیه را کم کنید و سپس مهره‌ها را مطابق ترتیبی که در شکل نشان داده شده است سفت کنید.
- پس از اینکه چرخ با زمین تماس گرفت، تایر را نیم دور بچرخانید و دوباره آنها را سفت کنید.
- پس از تعویض تایر یک آزمایش اولیه انجام بدهید آنها را دوباره با گشتاور لازم پس از ۱۰۰ تا ۵۰ کیلومتر سفت کنید. گشتاور مهره‌ها ۵۷۶N.m تا ۸۴۸N.m است.

توجه

پس از پائین آوردن بالابر، مهره‌ها را دو یا سه بار در صورت مورب و متوالی در هنگام نصب تایر سفت کنید. اگر مهره چرخ به اندازه ناکافی و یا بیش از حد سفت شوند رینگ چرخ ممکن است شکسته شده و یا ترک بخورد و یا چرخ در برود.

ابزار راننده

- کیف ابزار پشت جعبه ابزار در قسمت بیرونی اتاق راننده می‌باشد.
- کلیه وسایل در جعبه ابزار قرارداده شده است، در قسمت داخلی سمت راست اتاق قرار دارد.
- کپسول خاموش‌کننده زیر پا قسمت سمت چپ، کف اتاق قرار دارد. لیست کامل ابزار در پیوست ۴ موجود می‌باشد.



فصل ۹ مشخصات فنی محصولات

۹۸.....	مشخصات فنی کشنده تک محور.....
۹۸.....	مدل.....
۹۸.....	ابعاد و وزن.....
۹۹.....	موتور.....
۹۹.....	انتقال قدرت.....
۹۹.....	سیستم تعلیق.....
۱۰۰.....	ترمز.....
۱۰۰.....	تایر.....
۱۰۰.....	تجهیزات ویژه.....
۱۰۰.....	کابین.....
۱۰۱.....	مشخصات فنی کشنده جفت محور ۶×۴.....
۱۰۱.....	مدل.....
۱۰۱.....	ابعاد و وزن.....
۱۰۲.....	موتور.....
۱۰۲.....	انتقال قدرت.....
۱۰۲.....	سیستم تعلیق.....
۱۰۳.....	ترمز.....
۱۰۳.....	تایر.....
۱۰۳.....	تجهیزات ویژه.....
۱۰۳.....	کابین.....
۱۰۴.....	مشخصات فنی کامیون کمپرسی.....
۱۰۴.....	مدل.....
۱۰۴.....	ابعاد و وزن.....
۱۰۵.....	موتور.....
۱۰۵.....	انتقال قدرت.....
۱۰۵.....	سیستم تعلیق.....
۱۰۶.....	ترمز.....
۱۰۶.....	تایر.....
۱۰۶.....	تجهیزات ویژه.....
۱۰۶.....	کابین.....

مشخصات فنی کشنده تک محور 4×2

مدل	
FAW J6-CA4180(4*2)	کد مدل
کامیون کشنده Trailer Tractor	نوع

ابعاد و وزن	
6405	طول (میلی متر)
2495	عرض (میلی متر)
3600	ارتفاع (میلی متر)
3800	فاصله بین دو محور چرخ های جلو و عقب (میلی متر)
2020	فاصله بین مرکز چرخ های جلو (میلی متر)
1830	فاصله بین مرکز چرخ های عقب (میلی متر)
7900	وزن خنودرو بدون بار (کیلوگرم)
18000	حداکثر وزن ناخالص خودرو (کیلوگرم)
42000	حداکثر وزن مجاز مجموع ناخالص خودرو (کیلوگرم)
6600	حداکثر نیروی مجاز وارده به محور جلو (کیلوگرم)
11400	حداکثر نیروی مجاز وارده به محور عقب (کیلوگرم)
2	ظرفیت سرنشین (نفر)

موتور

CA6DM2_42E4	مدل
شش سیلندر خطی، 24 سوپاپ، توربوشارژر، سیستم آلایندگی SCR	نوع
11040	حجم (سی سی)
18/2:1	نسبت تراکم
420/1900	قدرت موتور (اسب بخار / دور بر دقیقه)
1900/1100~1300	حداکثر گشتاور (نیوتن / دور در دقیقه)
دیزل	نوع سوخت
Common rail با پمپ انژکتور بوش	سیستم سوخت رسانی
آلومینیومی _ 800 لیتر	جنس و ظرفیت باک (لیتر)

انتقال قدرت

گیربکس دستی (ساخت آلمان) ZF16s2210D	نوع سیستم عملکرد
16+2	تعداد دنده سیستم (جلو + عقب)
تک صفحه ای، خشک، فنر دیافراگمی با قطر 430 میلی متر	نوع و عملکرد کلاچ

سیستم تعلیق

با مقطع I شکل و فورج شده	محور جلو
تک محور محرک با کاهنده تک مرحله ای و نسبت 1111/4:1 دارای فنر دیفرانسیل	محور عقب
فنر پارابولیک و کمک فنر	تعلیق جلو
فنر پارابولیک و کمک فنر	تعلیق عقب

ترمز

نوع	دو مداره مستقل تمام پنوماتیکی مجهز به ABS+ASR با برند WABCO و ترمز دستی تریلی
ترمز اضافی	ترمز اکزوز (خفه کن اکزوز)- ترمز موتور (روی سوپاپ ها)

تایر

سایز تایر	تیوبلس رادیال 315 /80 R 22.5
سایز رینگ	9.00_22.5

تجهیزات ویژه

قوای محرکه قدرتمند 420 اسب بخار مجهز به اینتر کولر	گیربکس ZF ساخت آلمان
توریوشارژ HOLSET	واحد کنترل موتور (Bosch)
کلاچ تحت لیسانس آلمان	بخاری درجا ساخت آلمان Webesto
رادیو پخش CD/USB Port	تهویه مطبوع (کولر و بخاری) اتوماتیک
کروز کنترل و تاخوگراف	شیشه های برقی، آینه های برقی و قفل مرکزی
نمایشگر جدید دیجیتال اطلاعات خودرو	صندلی راننده تمام بادی با قابلیت تنظیم در جهات مختلف
یخچال همراه	

کابین

کابین فلزی سقف نرمال و تمام جوشکاری شده	پوشش مخصوص ضد زنگ (ED)
دارای کابین و داشبورد جدید	دارای جک بالابر هیدرولیکی و برقی
دارای دو تخت خواب	کمپسول آتش نشانی
دارای عایق صوتی و حرارتی	دارای سیستم تعلیق فنر بادی

مشخصات فنی کشنده جفت محور 6×4

مدل	
FAW J6-CA4250(6*4)	کد مدل
کامیون کشنده Trailer Tractor	نوع

ابعاد و وزن	
7140	طول (میلی متر)
2495	عرض (میلی متر)
3600	ارتفاع (میلی متر)
3450+1350	فاصله بین دو محور چرخ های جلو و عقب (میلی متر)
2020	فاصله بین مرکز چرخ های جلو (میلی متر)
1830	فاصله بین مرکز چرخ های عقب (میلی متر)
9850	وزن خودرو بدون بار (کیلوگرم)
25000	حداکثر وزن ناخالص خودرو (کیلوگرم)
44000	حداکثر وزن مجاز مجموع ناخالص خودرو (کیلوگرم)
7000	حداکثر نیروی مجاز وارده به محور جلو (کیلوگرم)
26000	حداکثر نیروی مجاز وارده به محور عقب (کیلوگرم)
2	ظرفیت سرنشین (نفر)

موتور

CA6DM2_42E4	مدل
شش سیلندر خطی، 24 سوپاپ، توربوشاژر، سیستم آلایندگی SCR	نوع
11040	حجم (سی سی)
18/2:1	نسبت تراکم
420/1900	قدرت موتور (اسب بخار / دور بر دقیقه)
1900/1100~1300	حداکثر گشتاور (نیوتن / دور در دقیقه)
دیزل	نوع سوخت
Common rail با پمپ انژکتور بوش	سیستم سوخت رسانی
آلومینیومی _ 800 لیتر	جنس و ظرفیت باک (لیتر)

انتقال قدرت

ZF16s221OD گیربکس دستی (ساخت آلمان)	نوع سیستم عملکرد
16+2	تعداد دنده سیستم (جلو + عقب)
تک صفحه ای، خشک، فنر دیافراگمی با قطر 430 میلی متر	نوع و عملکرد کلاچ

محور تعلیق

با مقطع I شکل و فورج شده	محور جلو
دو محور محرک با کاهنده تک مرحله ای و نسبت 4/111:1 دارای قفل بین محورها	محور عقب
فنر پارابولیک و کمک فنر	تعلیق جلو
فنر پارابولیک با بازوی V شکل	تعلیق عقب

ترمز

نوع	دو مداره مستقل تمام پنوماتیکی مجهز به ABS+ASR با برند WABCO و ترمز دستی تریلی
ترمز اضافی	ترمز اکزوز (خفه کن اکزوز) - ترمز موتور (روی سوپاپ ها)

تایر

سایز تایر	تیوبلس رادیال 315 /80R 22.5
سایز رینگ	9.00_22.5

تجهیزات ویژه

قوای محرکه قدرتمند 420 اسب بخار مجهز به اینتر کولر	گیربکس ZF ساخت آلمان
توربوشارژر HOLSET	واحد کنترل موتور (Bosch)
کلاچ تحت لیسانس آلمان	بخاری درجا ساخت آلمان Webesto
رادیو پخش CD/USB Port	تهویه مطبوع (کولر و بخاری) اتوماتیک
کروز کنترل و تاخوگراف	شیشه های برقی، آینه های برقی و قفل مرکزی
نمایشگر جدید دیجیتال اطلاعات خودرو	صندلی راننده تمام بادی با قابلیت تنظیم در جهات مختلف
پخچال همراه	

کابین

کابین فلزی سقف نرمال و تمام جوشکاری شده	پوشش مخصوص ضد زنگ (ED)
دارای کابین و داشبورد جدید	دارای جک بالابر هیدرولیکی و برقی
دارای دو تخت خواب	کپسول آتش نشانی
دارای عایق صوتی و حرارتی	دارای سیستم تعلیق فنر بادی

مشخصات فنی شاسی کامیون 6×4

مدل	
FAW J6P-CA 3250(6*4)	کد مدل
شاسی کامیون با قابلیت نصب انواع کاربری	نوع

ابعاد و وزن	
7940	طول (میلی متر)
2495	عرض (میلی متر)
3100	ارتفاع (میلی متر)
3800+1350	فاصله بین دو محور چرخ های جلو و عقب (میلی متر)
2020	فاصله بین مرکز چرخ های جلو (میلی متر)
1890	فاصله بین مرکز چرخ های عقب (میلی متر)
10630	وزن خودرو بدون بار (کیلوگرم)
26000	حداکثر وزن مجاز مجموع ناخالص خودرو (کیلوگرم)
7000	حداکثر نیروی مجاز وارده به محور جلو (کیلوگرم)
26000	حداکثر نیروی مجاز وارده به محور عقب (کیلوگرم)
2	ظرفیت سرنشین (نفر)

موتور

CA6DM2_42E4	مدل
شش سیلندر خطی، 24 سوپاپ، توربوشارژر، سیستم آلایندگی SCR	نوع
11040	حجم (سی سی)
18/2:1	نسبت تراکم
420/1900	قدرت موتور (اسب بخار / دور بر دقیقه)
1900/1100~1300	حداکثر گشتاور (نیوتن / دور در دقیقه)
دیزل	نوع سوخت
Common rail با پمپ انژکتور بوش	سیستم سوخت رسانی
آلومینیومی 400 لیتر	جنس و ظرفیت باک (لیتر)

انتقال قدرت

ZF16S2210OD-PTO (ساخت آلمان)	گیربکس دستی	نوع سیستم عملکرد
16+2		تعداد دنده سیستم (جلو + عقب)
تک صفحه ای، خشک، فنر دیافراگمی با قطر 430 میلی متر		نوع و عملکرد کلاچ

محور و تعلیق

با مقطع I شکل و فورج شده	محور جلو
دو محور محرک با کاهنده دو مرحله ای و نسبت 5/263:1 دارای قفل دیفرانسیل و قفل بین محورها	محور عقب
فنر تخت فولادی و کمک فنر	تعلیق جلو
فنر تخت فولادی با بازوی V شکل	تعلیق عقب

ترمز	
نوع	دو مداره مستقل تمام پنوماتیکی مجهز به ABS با برند WABCO
ترمز اضافی	ترمز اکروز (خفه کن اکروز) - ترمز موتور (روی سوپاپ ها)

تایر	
سایز تایر	315/80 R 22.5
سایز رینگ	9.00_22.5

تجهیزات ویژه	
قوای محرکه قدرتمند 420 اسب بخار مجهز به اینتر کولر	گیربکس ZF ساخت آلمان
توربوشارژ HOLSET	واحد کنترل موتور (Bosch)
کلاچ تحت لیسانس آلمان	بخاری درجا ساخت آلمان Webesto
رادیو پخش CD Player	تهویه مطبوع (کولر و بخاری) اتوماتیک
کروز کنترل و تاخوگراف	شیشه های برقی، آئینه های برقی و قفل مرکزی
نمایشگر دیجیتال اطلاعات خودرو	صندلی راننده تمام بادی با قابلیت تنظیم در جهات مختلف

کابین	
کابین فلزی سقف نرمال و تمام جوشکاری شده	پوشش مخصوص ضد زنگ (ED)
دارای کابین و داشبورد جدید	دارای جک بالابر هیدرولیکی و برقی
دارای یک تخت خواب	کپسول آتش نشانی
دارای عایق صوتی و حرارتی	—

مشخصات روانکارها

روغن ها و مایعات مصرفی						
ردیف	مجموعه	ماده مصرفی	مدل	مقدار حجم روغن و مایعات	مشخصات فنی	
1	موتور	روغن موتور	کشنده 6*4	با فیلتر 37 لیتر بدون فیلتر 33 لیتر	15W40 (CH-4)	
2			کشنده 4*2			
3			کامیون			
4	گیربکس	روغن گیربکس	کشنده 6*4	11 لیتر	85W90 (GL-5)	
5			کشنده 4*2			
6			کامیون			
7	دیفرانسیل عقب	روغن دیفرانسیل	کشنده 6*4	15 لیتر	85W90 (GL-5)	
8				19 لیتر		قسمت عقب دیفرانسیل وسط
9						دیفرانسیل عقب
10			کشنده 4*2	دیفرانسیل عقب		
11			کامیون	14 لیتر		دیفرانسیل وسط
12				18 لیتر		توبی وسط و عقب کمپرسی
13	سیستم فرمان هیدرولیک	روغن هیدرولیک فرمان	کشنده 6*4	3 لیتر	ATF - GM Hydraulic drive oil (Dexron II)	
			کشنده 4*2			
			کامیون			
14	سیستم خنک کاری	تعویض مایع خنک کننده (50% ضدیخ و 50% آب رادیاتور)	کشنده 6*4	48±1 لیتر	Q/CAM-2007-192	
			کشنده 4*2			
			کامیون			
15	سیستم کلاچ	روغن کلاچ	کشنده 6*4	0.3 لیتر	DOT-3	
			کشنده 4*2			
			کامیون			
16	سیستم کاهش آلایندگی	مایع ادبلو AdBlue	کشنده 6*4	به محض اینکه سطح مایع داخل تانک ادبلو به ۱۵ درصد رسید باید مایع ادبلو اضافه شود.	مایع ادبلو توصیه شده توسط شرکت با شماره کالای ۷۰۰۰۰۹۴۵	
			کشنده 4*2			
			کامیون			

برنامه تعمیر و نگهداری و سرویس دوره‌ای

برنامه تعمیر و نگهداری

۱	تمویش روغن موتور	تعمیر و نگهداری پایه برای آتش KM ۲۵۰۰
۲	تمویش فیلتر روغن	
۳	بررسی و تنظیم تسمه های V شکل موتور	
۴	تخلیه آب از فیلتر آبگیر گازوئیل (در سرویس بعدی هم این کار انجام شود).	
۵	بررسی و سفت کردن پستهای نگهدارنده مخزن سوخت	
۶	تمویش روغن مجموعه انتقال قدرت (در سرویس بعدی هم این کار انجام شود).	
۷	بررسی وسفت کردن پیچهای میل گازدان	
۸	تمویش روغن محور عقب (در سرویس بعدی هم این کار انجام شود).	
۹	تمویش روغن هیدرولیک فرمان (در سرویس بعدی هم این کار انجام شود).	
۱۰	بررسی و سفت کردن پیچهای نگهدارنده جعبه فرمان	
۱۱	بررسی و سفت کردن پیچهای نگهدارنده پایه جعبه فرمان	
۱۲	بررسی پیچ و مهره های اتصال محور جعبه فرمان و جعبه فرمان	
۱۳	بررسی مهرههای لایت کننده بازوی فرمان	
۱۴	بررسی و سفت کردن مهرههای چرخ	
۱۵	بررسی و محکم کردن مهرههای ضربه گیر جلو و عقب	
۱۶	کنترل و سفت کردن پیچهای پایههای نگهدارنده مجموعه محورها	
۱۷	بررسی و سفت کردن پیچ اتصال بازوهای چناتی محورها	
۱۸	کنترل و سفت کردن اتصال سیستم فنر بندی	
۱۹	بررسی و سفت کردن پیچ پستهای (A شکل فنر تختها) (پیچ کریها)	
۲۰	کنترل عملکرد ترمزها و بازدید لنتهای ترمز	
۲۱	بررسی و سفت کردن پیچهای جلو و عقب نگهدارنده پایه های اتالی و سیستم بالابر	
۲۲	تمویش فیلتر سوخت ثانویه	
۲۳	تمیز کردن و نگهداری جدا کننده بخار - روغن موتور	
۲۴	تمیز کردن فیلتر هوای بزرگ	
۲۵	بازدید منبع آبساط رادیاتور و اضافه کردن آب تا رسیدن به حد مجاز	

۲۶	بازدید مخزن روغن کلاچ و اضافه کردن روغن تا رسیدن به حد مجاز
۲۷	گریس کاری شفت و پوش پدل کلاچ
۲۸	گریس کاری چهارشاخ گاردان‌ها
۲۹	گریس کاری کشویی گاردان‌ها
۳۰	گریس کاری کشویی و چهارشاخ میل فرمان
۳۱	گریس کاری پلیرینگ میل فرمان
۳۲	گریس کاری بال پینهای دو سر میله رابط فرمان
۳۳	گریس کاری پین‌های دو سر اکسل جلو
۳۴	گریس کاری تویی چرخ‌های جلو
۳۵	انجام چرخش تایر جهت تشخیص صدای غیرعادی
۳۶	گریس کاری قائمه‌های دو سر فنر شمش
۳۷	گریس کاری دو سر میله تعادل جلو
۳۸	کنترل لاستیک اتصال میل تعادل
۳۹	گریس کاری بازوهای تنظیم ترمز
۴۰	گریس کاری شفت کفشک‌های ترمز
۴۱	گریس کاری پین کفشک‌های ترمز
۴۲	بررسی لوله ترمز و سپس خشک کردن مخزن هوا
۴۳	نمایش فیلتر هوای داخلی و خارجی سیستم ABS
۴۴	تمیز کردن مخزن سوخت
۴۵	تخلیه آب فیلتر آبگیر سوخت
۴۶	تمیز کردن صفحه توری جمع‌کننده آشغال سخت پاک
۴۷	تمیز کردن کارتال روغن
۴۸	بازرسی گاز کولر
۴۹	بازدید خلاصی پلیرینگ و همچنین دو شاخه کلاچ از نظر سایش غیرعادی
۵۰	بازرسی لنت‌های ترمز

کارکرد (هزار کیلومتر)																				زمان تعویض (ماه)	میزان	مشخصات	دوره نگهداری (زمان بر حسب ماه یا مسافت بر حسب کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد)	نوع	ردیف		
۲۰۰۰	۱۹۰۰	۱۸۰۰	۱۷۰۰	۱۶۰۰	۱۵۰۰	۱۴۰۰	۱۳۰۰	۱۲۰۰	۱۱۰۰	۱۰۰۰	۹۰۰	۸۰۰	۷۰۰	۶۰۰	۵۰۰	۴۰۰	۳۰۰	۲۰۰	اولیه								
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	۲	با فیلتر ۳۷ لیتر	(CH-4)15W-40	تعویض روغن موتور	۱۸	تعمیرات اساسی	
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	۶	۱۱ لیتر	(GL-5)85W-90	تعویض روغن گیربکس یک و چفت محور	۱۹		
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	۶	۱۳ لیتر	(GL-5)85W-90	تعویض روغن گیربکس یا PTO کمرسی	۲۰		
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	۱۲	۱۹ لیتر	(GL-5)85W-90	تعویض روغن دیفرانسیل وسط چفت محور	۲۱		
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	۱۲	۱۹ لیتر	(GL-5)85W-90	تعویض روغن دیفرانسیل وسط چفت محور (LCW) (فست غلبه گله گاوی)	۲۲		
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	۱۲	۱۵ لیتر	(GL-5)85W-90	تعویض روغن دیفرانسیل عقب چفت محور	۲۳		
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	۱۲	۲۳ لیتر	(GL-5)85W-90	تعویض روغن دیفرانسیل عقب یک محور	۲۴		
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	۱۲	۱۸ لیتر	(GL-5)85W-90	تعویض روغن دیفرانسیل وسط کمرسی	۲۵		
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	۱۲	۱۴ لیتر	(GL-5)85W-90	تعویض روغن دیفرانسیل عقب کمرسی	۲۶		
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	۱۲	۳/۵ لیتر	(GL-5)85W-90	تعویض روغن تویی چرخهای عقب و وسط کمرسی	۲۷		
																					۱۲	۲۸ لیتر	Q/CAM_2007_192	تعمی مایع کمک کننده (۵۰۰ هلدینگ و ۱۰۰ دایر رادیاتور)	۲۸	تعمیرات اساسی	
✓																					۱۲	۷ لیتر	ATF- GM Hydraulic drive oil (Dexron II)	تعویض روغن هیدرولیک فرمان	۲۹		
✓																					۶	۰/۱۳ لیتر	DOT-3	تعویض روغن کلاچ	۳۰		
موارد پیشنهادی در نگهداری خودرو																											
																					۱۳	تعمیر کردن کارتل روغن	۷	پازدید میزان مایع منبع اتبساز رادیاتور	۱	تعمیرات اساسی	
																					۱۴	تعمیض گازکولر-خفدار ۹۰۰±۹۲ (R1۳۴)	تعمیض تسهیل در بنام	۸	پازدید تسهیل در بنام		۲
																					۱۵	کنترل فشار باد لاستیکها	تست و عیب باقی با دستگاه دیاگ	۹	پازدید و گرسکاری هرگز دهای تسهیل در بنام		۳
																					۱۶	شنسنوی و بادگیری فیلتر عطسه کن	گرسکاری تویی چرخها، گازدان و غیره مطابق جدول پیوست	۱۰	پازدید مقدار و غلظت محلول آب اسید باتری		۴
																					۱۷	کنترل عملکرد ترمزها و پازدید لنشهای ترمز	کنترل تمیزی قسمت خارجی شبکه رادیاتور و اینتر کولر	۱۱	تعمیر کردن و نگهداری جداکننده بخار - روغن موتور - Separator		۵
																					۱۸	آچار کشی کامل کلیه پیچهای خودرو	۱۲	کنترل باتری و اتصالات آن و عملکرد کلیه قطع کن باتری	۶		

لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن

لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش
به آدرس اینترنتی www.bahman.ir مراجعه فرمایید.

لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن

کد شهر	تلفن ۱	نشانی	TIGER V	نام نماینده	کد	شهر	استان	ردیف
۰۳۱	۳۳۸۶۸۹۵۷	خیابان شاپور جید- خیابان مشیرالوله شرقی شهرك نمایشگاهها فاز ۱	✓	محمد کریمی	۳۲۱۱	اصفهان	اصفهان	۱
۰۳۱	۵۲۳۸۷۰۶۶	شهرك صنعتی امیرکبیر - نمایندگی گروه بهمن	✓	حسین عباسی	۳۲۱۲	شهرضا	اصفهان	۲
۰۸۶	۳۳۵۴۴۱۰۵	کیلومتر ۱۰ جاده تهران- جنب نمایندگی ایران خودرو دیزل	✓	علی قربان محمدی آرا	۳۲۱۳	اراک	مرکزی	۳
۰۳۸	۳۳۳۳۱۳۲۲	روبروی شهرك صنعتی	✓	رضا صالحی مختاریان	۳۲۱۵	شهرکرد	چهارمحال بختیاری	۴
۰۷۱	۴۲۲۴۳۱۰۱-۴	بلوار دانشگاه (ملت) کیلومتر ۳	✓	سید جواد زهرایی	۳۳۱۳	کازرون	فارس	۵
۰۷۱	۳۷۴۱۹۶۹۰	بلوار خلیج فارس بعد از پل کمربندی جنب نمایشگاه احسان	✓	محمد مكرم	۳۳۱۴	شیراز	فارس	۶
۰۷۱	۳۷۴۴۵۰۵۰	بلوار خلیج فارس روبروی پادگان ولیعصر- نرسیده به میدان صیوه و تهران مرکزی	✓	سعید زارعی	۳۳۱۵	شیراز	فارس	۷
۰۳۴	۴۲۲۵۶۲۳۳	بلوار شاهد (کمربندی) روبروی بلوار صادقی	✓	سید محمد رضا نبوی	۳۴۱۱	سیرجان	کرمان	۸
۰۳۵	۳۷۳۳۷۷۳۷	یزد- پایانه باری- جنب معاینه فنی	✓	شرکت آتی معمدکاران کویر یزد	۳۴۳۲	یزد	یزد	۹
۰۷۶	۳۲۵۸۴۳۸۶	اتوبان شهید رجایی جنب پمپ بنزین و خدمات رفاهی شهدالحسین	✓	علیرضا قلی‌زاده	۳۴۵۱	بندرعباس	هرمزگان	۱۰
۰۵۱	۳۷۵۳۷۴۳۳	بزرگراه قائم- نرسیده به میدان بار سیاه- جنب پمپ گاز	✓	محمد رضا کریمی	۳۵۱۲	مشهد	خراسان رضوی	۱۱
۰۱۳	۴۲۶۳۰۵۶۰	سرام راه امدشت	✓	نورالدین آقاجانی	۳۶۱۱	رودسر	گیلان	۱۲
۰۴۱	۳۶۳۰۱۱۵۹	جنب ترانزیت- بلوار آزادگان روبروی بهداری شماره ۱	✓	منصور عمادی	۳۷۳۱	تبریز	آذربایجان شرقی	۱۳
۰۴۴	۳۷۲۲۶۲۰۵	کیلومتر ۲ جاده سلمان- جنب هلال احمر	✓	ابرج خدایی کهریز	۳۷۵۲	ارومیه	آذربایجان غربی	۱۴
۰۶۱	۳۵۵۶۵۰۰۴	جاده کوت عبدالله نمایندگی بهمن	✓	علی مزرعاوی	۳۹۱۱	اهواز	خوزستان	۱۵
۰۶۱	۵۲۳۵۸۰۶۶	جاده بندر امام مالین فرودگاه و جاده پتروشیمی	✓	آرش درپنکی	۳۹۱۲	ماهشهر	خوزستان	۱۶
۰۲۱	۴۴۹۸۳۲۲۲	کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج- خیابان داروختش	✓	تعمیرگاه مرکزی	۹۹۹۹	تهران	تهران	۱۷

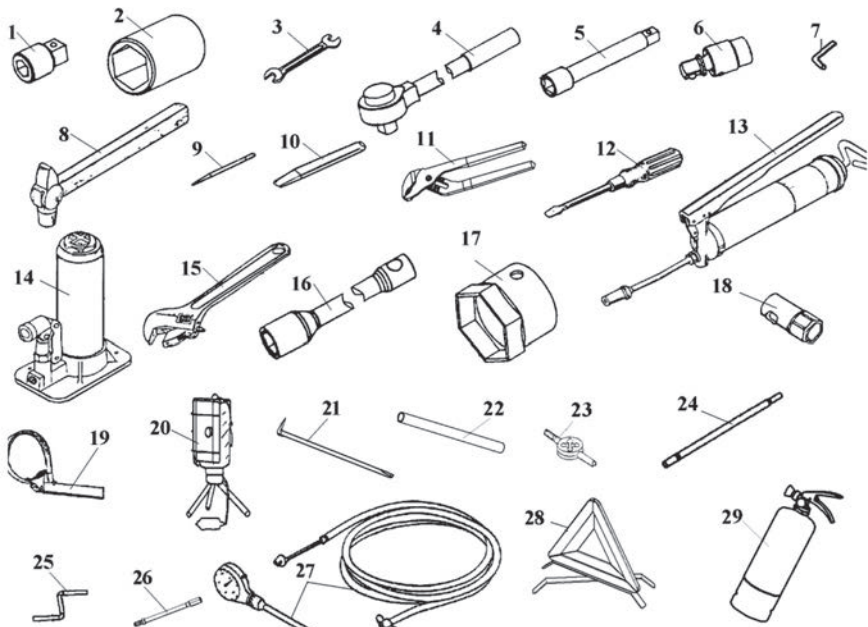
فهرست ابزار و تجهیزات همراه کشنده و کامیون J6

ابزار راننده

مقدار	نام	شماره
۱	سربکس ۸	۱
۱	سربکس ۱۰	۱
۱	سربکس ۱۱	۱
۱	سربکس ۱۳	۱
۱	سربکس ۱۶	۲
۱	سربکس ۱۸	۲
۱	سربکس ۲۱	۲
۱	سربکس ۲۴	۲
۱	سربکس ۲۷	۲
۱	سربکس ۳۰	۲
۶	آچار تخت	۳
۱	آچار جفجه ای	۴
۱	رابط بکس	۵

مقدار	نام	شماره
۱	بکس مفصلی چرخشی	۶
۱	آچار آلن ۱۲	۷
۱	چکش	۸
۱	سمبه	۹
۱	قلم	۱۰
۱	آچار کلافی	۱۱
۱	پیچ گوشتی	۱۲
۱	گریس پمپ	۱۳
۱	جک ۲۰ تن	۱۴
۱	آچار فرانسه	۱۵
۱	آچار چرخ	۱۶

مقدار	نام	شماره سریال
۲	آچار تویی چرخ	۱۷
۲	آچار بکس ۳۰ و ۴۶ مهره ها کروی U شکل فنرهای تخت	۱۸
۱	آچار فیلتر	۱۹
۱	چراغ سیار	۲۰
۱	تایلپور سر کج	۲۱
۱	کمکی آچار چرخ	۲۲
۱	حدیده	۲۳
۱	دسته جک	۲۴
۱	آچار هندلی	۲۵
۱	رابط والف	۲۶
۱	گیج باد و شلنگ	۲۷
۱	مثلث خطر	۲۸
۱	کپسول آتشنشانی	۲۹



عیوب متداول

◀ موتور روشن نمی شود
- استارت نمی چرخد و یا به آهستگی می چرخد

عیوب یابی	روش های رفع عیب
فیوز جریان سیم پیچ استارت ذوب شده	فیوز را تعویض کنید
شارژ باتری کم است	باتری را شارژ کنید یا تعویض نمایید
سیم اتصال باتری می افتد ، خم می شود و یا زنگ می زند	بخش های زنگ زده را تمیز کنید و به طور محکم نصب کنید
بالابودن غلظت روغن موتور	روغن موتور را با روغن با غلظت مناسب عوض کنید
استارت به طور غیر عادی کار میکند	به تعمیرگاه مجاز معرفی شده توسط شرکت سیبا موتور برای تعمیرات مراجعه کنید
دنده در حالت خلاص قرار ندارد	دنده را خلاص کنید

-استارت به صورت عادی می چرخد

عیوب یابی	روش های رفع عیب
نبود سوخت	سوخت را دوباره پر کنید و هواگیری کنید
نشتی در سیستم سوخت رسانی	مدار کنترل، مسیر سوخت و قسمت های مکانیکی را بررسی کنید
مخلوط هوا در دستگاه سوخت رسانی	هواگیری کردن
انسداد فیلتر سوخت	تعویض فیلتر سوخت
سوخت منجمد است	لوله سوخت را با آب گرم بشوئید (زیر 60°C)
گرفتگی فیلتر هوا	تمیز کردن و یا جانشین کردن فیلتر
زمان پیش گرم کننده موتور کافی نیست	زمان لازم جهت پیش گرم کن موتور پیش از استارت بکار برید
فیوز پیش گرم کن موتور سوخته است	فیوز را تعویض کنید

◀ موتور روشن می شود اما بلافاصله خاموش می شود

عیوب یابی	روش های رفع عیب
دور موتور پائین است	به یک تعمیرگاه مجاز معرفی شده توسط شرکت سیبا موتور برای تعمیر بروید
انسداد فیلتر سوخت	فیلتر را تعویض بکنید
انسداد فیلتر هوا	فیلتر را تمیز و یا تعویض بکنید

◀ دود سیاه می کند

عیوب یابی	روش های رفع عیب
انسداد فیلتر هوا	فیلتر را تمیز و یا تعویض بکنید

◀ موتور بیش از حد گرم شده است

عیب یابی	روش های رفع عیب
جلوی رادیاتور گرفته است	با یک برس نرم تمیز کنید
ترموستات عمل نمی کند	آنرا تعویض کنید
مایع خنک کننده کافی نیست	منبع ذخیره مایع خنک کننده را پر کنید
واترپمپ نشستی دارد	آنرا تعویض کنید
ترموستات و یا فن کلاچ عمل نمی کند	آنرا تعویض کنید

◀ فشار روغن موتور بالا نمی رود

عیب یابی	روش های رفع عیب
روغن موتور کافی نیست	روغن موتور را پر کنید
غلظت روغن موتور نامناسب است	روغن موتور را با غلظت مناسب جایگزین کنید

◀ مصرف روغن موتور زیاد است

عیب یابی	روش های رفع عیب
از روغن نامناسب استفاده شده است	با روغن موتور پیشنهاد شده آن را جانشین کنید
موتور روغن کم دارد	به مقدار صحیح روغن اضافه کنید
روغن موتور نشستی دارد	سیستم روغن کاری و قسمت هایی که روغن نشستی کرده را بررسی کنید
فاصله تعویض روغن موتور طولانی شده است	فوراً روغن موتور را تعویض کنید
انسداد فیلتر روغن	فیلتر را تعویض کنید

◀ مصرف سوخت زیاد است

عیب یابی	روش های رفع عیب
سوخت نشستی دارد	سیستم سوخت رسانی و قسمت هایی که سوخت نشستی دارد را بررسی کنید
انسداد فیلتر هوا	آنرا تمیز و یا تعویض کنید
فشار باد لاستیک ها کافی نیست	طبق فشار تعیین شده بروی لاستیک آن را میزان کنید
لرزش صفحه کلاچ	صفحه کلاچ را تعویض کنید

◀ قدرت موتور کافی نیست

عیوب یابی	روشهای رفع عیب
ترمز دستی بالا است	ترمز دستی را آرام به پایین بکشید
فیلتر هوا مسدود شده است	فیلتر هوا تمیز یا تعویض نمایید
فیلتر سوخت مسدود شده است	فیلتر سوخت را تعویض کنید
قسمت های مسیر هوا و توربو شارژر نشستی دارد	مسیر های هوا را چک کنید
صفحه کلاچ لغزش دارد	چهار شاخ کلاچ و صفحه کلاچ را بررسی کنید در صورت نیاز تعویض نمایید
گازوئیل هوا دارد	مدار سوخت را هواگیری بکنید
پمپ بخار روغن درست کار نمی کند	چک بکنید و تنظیم بکنید

◀ کلاچ کاملاً جدا نمی کند

عیوب یابی	روشهای رفع عیب
فشار باد بسیار پائین است	دور موتور را بالا ببرید تا فشار باد زیاد شود
روغن کلاچ کافی نمی باشد	به مقدار صحیح مایع روغن کلاچ اضافه کنید

◀ ترمز ضعیف است

عیوب یابی	روشهای رفع عیب
تعویض کردن لنت ترمز	به تعمیرگاه مجاز مجاز معرفی شده توسط شرکت سیبا موتور مراجعه نمایید
سوپاپ ترمز ضعیف است	بررسی شود و در صورت نیاز تعویض شود

◀ ترمز میکشد

عیوب یابی	روشهای رفع عیب
فشار هیچیک از تایرها یکسان نیست	به فشار مجاز برسانید
لاستیک خورده شده است	یک لاستیک جدید نصب بکنید
بار غیر متعال است	فشار را متعادل کنید
فاصله بین کاسه ترمز و کفشک ترمز روی چرخها یکسان نمی باشد .	به تعمیرگاه مجاز مجاز معرفی شده توسط شرکت سیبا موتور جهت سرویس مراجعه نمایید

◀ فرمان خیلی سخت میگیرد

عیوب یابی	روشهای رفع عیب
باد چرخ های جلو نامتعادل است	باد را تنظیم کنید
روغن هیدرولیک فرمان کم است	روغن فرمان هیدرولیک را شارژر بکنید

◀ فرمان سنگین شده است

عیوب یابی	روشهای رفع عیب
پیچ چرخها شل میشود	آنها را با گشتاور مناسب سفت کنید
فشار لاستیکها خوب نیست	فشار را تنظیم کنید
لاستیک صاف شده است	لاستیک را تعویض کنید
میل فرمان شل شده است	بررسی و در صورت نیاز آن را تعویض کنید
تنظیمات جلو بندی درست نیست	به تعمیرگاه مجاز معرفی شده توسط شرکت سیبا موتور مراجعه نمایید
چرخ ها بالانس نیست	به تعمیرگاه مجاز معرفی شده توسط شرکت سیبا موتور مراجعه نمایید

◀ فرمان بر نمی گردد

عیوب یابی	روشهای رفع عیب
قسمتهای گریس خور مشکل دارند	گریسکاری دوباره انجام شود

◀ لامپ ماشین روشن نمی شود

عیوب یابی	روشهای رفع عیب
لامپ سوخته است	لامپ را تعویض کنید
فیوز سوخته است	فیوز را با فیوز هم آمپر تعویض نمایید
رله آسیب دیده	آن را تعویض کنید
کلید لامپ عمل نمی کند	آن را تعویض یا تعمیر کنید
مدار قطعی دارد	به تعمیرگاه مجاز معرفی شده توسط شرکت سیبا موتور مراجعه نمایید

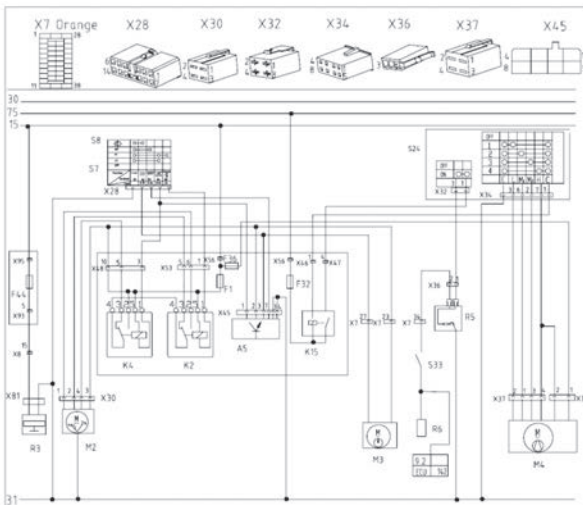
مدارهای الکتریکی

مدارهای الکتریکی

۴- برف پاک کن، شیشه شوی، بخاری و کولر

F۱: فیوز رله برف پاک کن	X۷/۸: سوکت اتصال بین بدنه و شاسی
F۳۲: فیوز رله کولر	X۲۵: سوکت اتصال بین برف پاک کن و کلید شیشه شوی
F۶۳: فیوز فن بخاری	X۳۰: سوکت پمپ شیشه شوی
F۴۴: خشک کن هوا	X۳۲: سوکت شماره ۱ کنترل کولر
K۲: رله دور تند برف پاک کن	X۳۶: سوکت شماره ۳ کنترل کولر
K۴: رله دور کند برف پاک کن	X۳۷: سوکت شماره ۱ بخاری
K۱۵: رله کولر	X۳۸: سوکت شماره ۲ موتور بخاری
M۲: موتور برف پاک کن	X۴۵: سوکت سیستم کنترل تایمر برف پاک کن
M۳: پمپ شیشه شوی	A۵: تایمر برف پاک کن
M۴: فن بخاری	R۳: خشک کن هوا
R۵: کنترلر دما	X۱۰۴: سوکت اتصال بین موتور و شاسی
R۶: کلاچ الکترومغناطیسی	X۸۱: سوکت خشک کن هوا

S۷: کلید برف پاک کن
S۸: کلید شیشه شوی
S۲۴: کلید کنترل کولر
S۳۳: کلید ولتاژ پایین کولر



مدارهای الکتریکی

۵- شیر برقی قفل دیفرانسیل اکسل وسط و شیر برقی PTO

S۲۳: کلید کنترل قفل دیفرانسیل اکسل وسط

S۴۰: کلید کنترل قفل دیفرانسیل وسط

Y۲: شیر برقی قفل دیفرانسیل میانی

Y۴: شیر برقی قفل دیفرانسیل اکسل میانی

X۸: سوکت شماره ۳ اتصال شاسی و بدنه

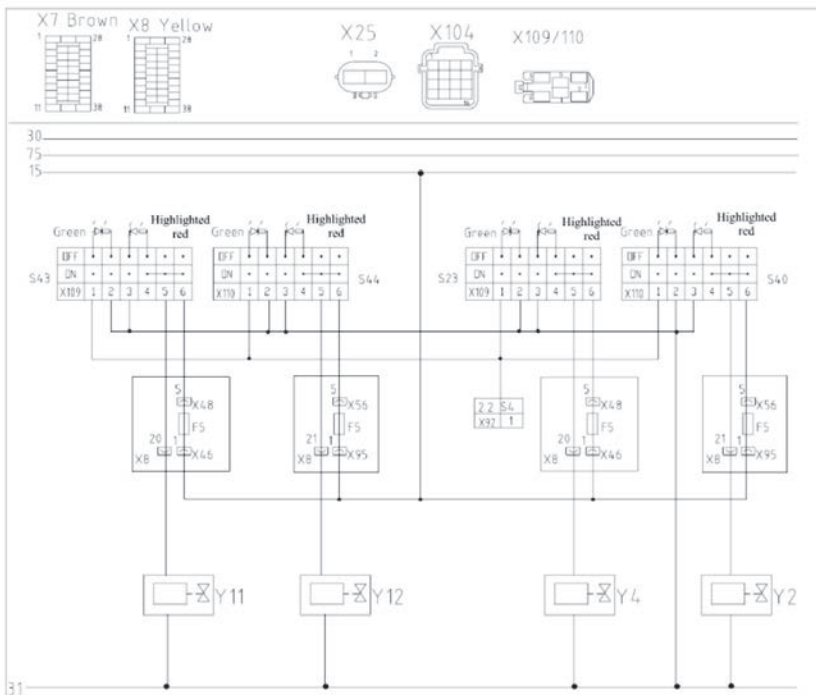
S۴۳: کلید PTO

S۴۴: کلید PTO حالت پارک

Y۱۱: شیر برقی PTO

Y۱۲: شیر برقی PTO حالت پارک

X۱۰۹/۱۱۰: سوکت کلید قفل دیفرانسیل اکسل میانی



مدارهای الکتریکی

۷- ترمز ضد قفل ABS کشنده و تریلی

AV: کنترلر ABS

B12: سنسور سرعت سنج چرخ جلو چپ (مربوط به ABS)

B13: سنسور سرعت سنج چرخ جلو راست (مربوط به ABS)

B14: سنسور سرعت سنج چرخ عقب چپ (مربوط به ABS)

B15: سنسور سرعت سنج چرخ عقب راست (مربوط به ABS)

F15: فیوز سوکت عیب یاب (منبع تغذیه مشترک)

F19: فیوز ABS (منبع تغذیه مشترک)

Y6: شیر برقی ABS چرخ جلو چپ

Y7: سوکت اتصال ABS جلوراست به شیر برقی

Y8: شیر برقی ABS عقب چپ

Y9: شیر برقی ABS چرخ عقب راست

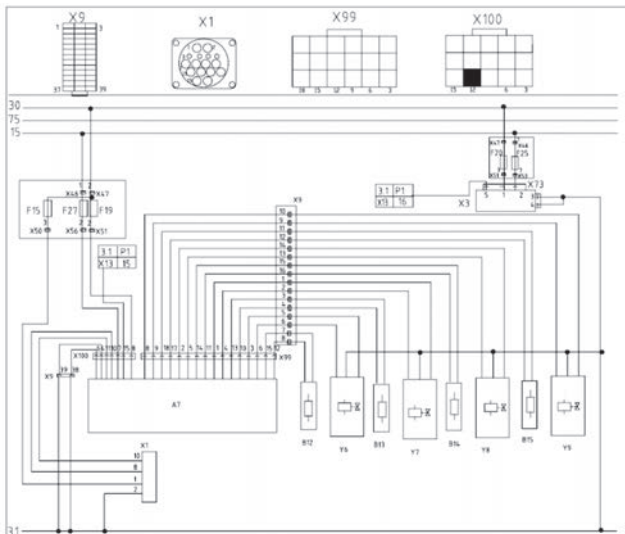
X1: سوکت عیب یابی ABS

X3: خروجی قدرتمند ABS گاری

X99: سوکت کنترلر ABS (۱۸ سوراخه)

X100: اتصال کنترلر ABS (۱۵ سوراخه)

F20: کنترلر ABS (منبع تغذیه مشترک گاری)



مدارهای الکتریکی

۶- ملحقات الکتریکی (ساعت، رادیو با پورت USB و فنک)

A۱: رادیو با پورت USB

B۱۰: بلندگوهای رنج کامل چپ و راست

B۱۱: بلندگوهای فرکانس پایین چپ و راست

F۱۷: فیوز ساعت کوآرتز

F۳۷: جعبه فیوز

X۳۱: سوکت کلید رادیو

X۳۵: سوکت فنک

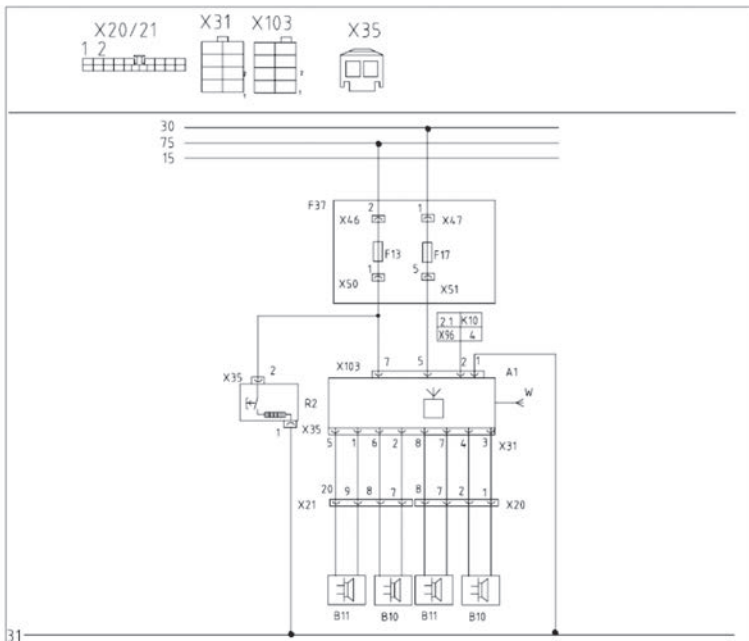
R۲: فنک

W۱: آنتن

F۱۳: فیوز رادیو و فنک

X۱۰۳: سوکت رادیو

X۲۰/۲۱: سوکت اتصال دسته سیم چپ و راست بدنه با وسایل



مدارهای الکتریکی

۷- ترمز ضد قفل ABS کشنده و تریلی

AV: کنترلر ABS

F۲۵: کنترلر ABS

B۱۲: سنسور سرعت سنخ چرخ جلو چپ (مربوط به ABS)

F: فیوز ABS

B۱۳: سنسور سرعت سنخ چرخ جلو راست (مربوط به ABS)

B۱۴: سنسور سرعت سنخ چرخ عقب چپ (مربوط به ABS)

B۱۵: سنسور سرعت سنخ چرخ عقب راست (مربوط به ABS)

F۱۵: فیوز سوکت عیب یاب (منبع تغذیه مشترک)

F۱۹: فیوز ABS (منبع تغذیه مشترک)

Y۶: شیر برقی ABS چرخ جلو چپ

Y۷: سوکت اتصال ABS جلوراست به شیر برقی

Y۸: شیر برقی ABS عقب چپ

Y۹: شیر برقی ABS عقب راست

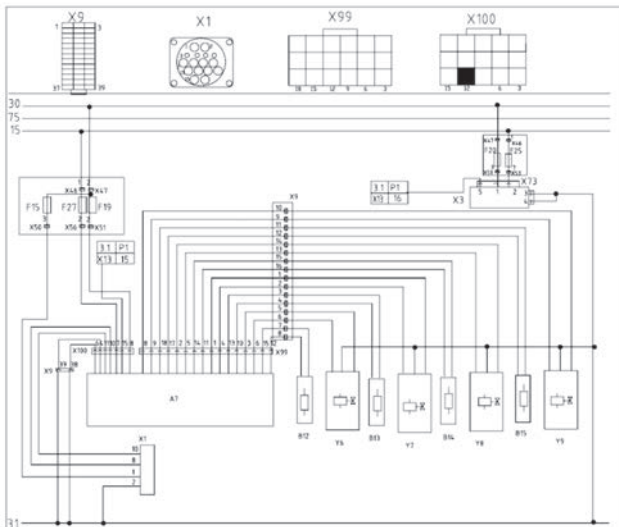
X۱: سوکت عیب یابی ABS

X۳: خروجی قدرتمند ABS گاری

X۹۹: سوکت کنترلر ABS (۱۸ سوراخه)

X۱۰۰: اتصال کنترلر ABS (۱۵ سوراخه)

F۲۰: کنترلر ABS (منبع تغذیه مشترک گاری)



مدارهای الکتریکی

۸- سیستم بالابر اتاق

K۱۸:رله موتور بالابر اتاق

Me:موتور بالابر اتاق

S۳۴: کلید کنترل موتور بالابر اتاق

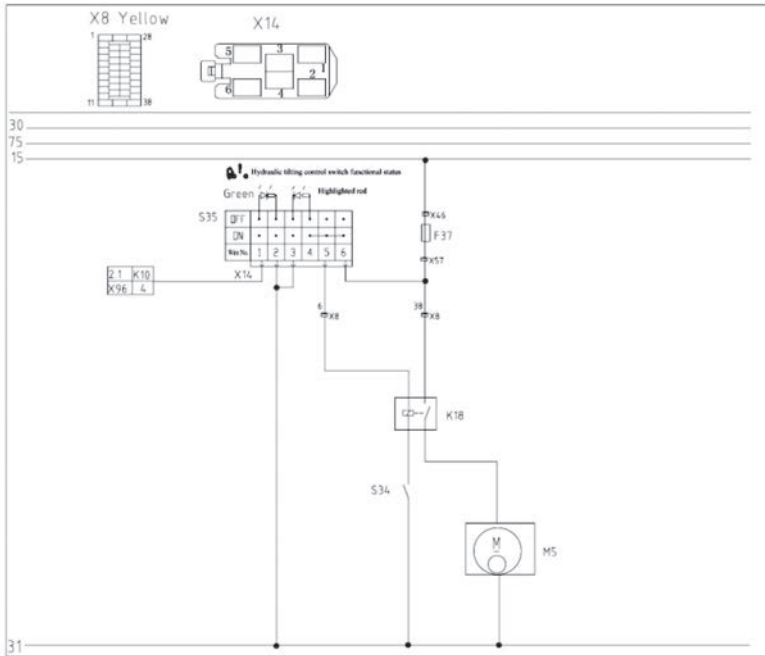
۳۵: کلید کنترل بالابر اتاق

X۸: اتصال بین شاسی و بدنه / زرد /

X۴۶/X۵۷: سوکت جعبه فیوز

X۱۴: سوکت کلید بالابر اتاق

F۳۷: فیوز موتور بالابر اتاق



مدارهای الکتریکی

۹-۱ ECU موتور و تجهیزات مربوطه

S11: کلید کلاچ

Y1: شیر برقی ترمز اکزوز

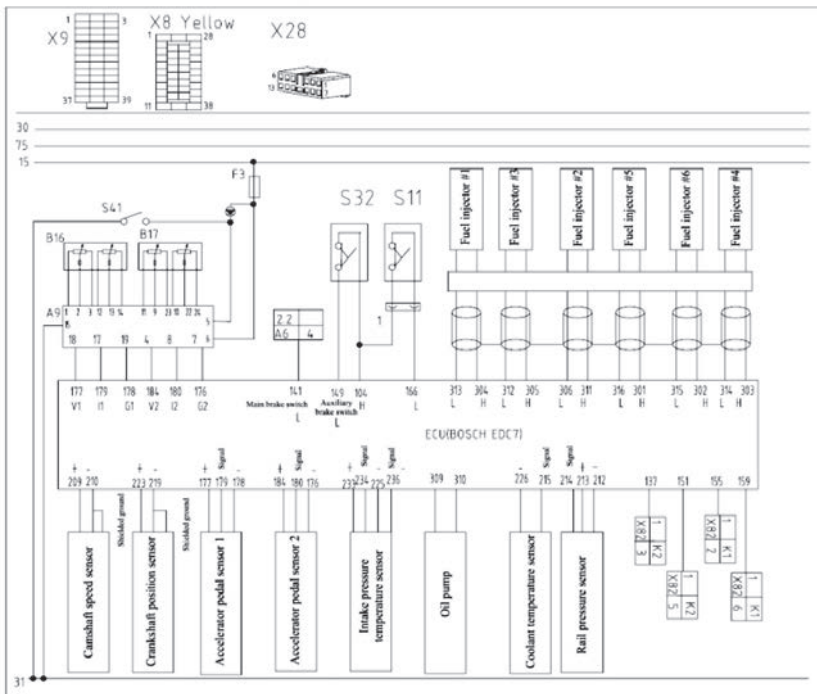
S41: کلید چند وضعیتی کابل گاز

A9: سوئیچ چند وضعیتی کابل گاز

S32: کلید ترمز مدار هوای ورودی

B16: پدال گاز

B17: کابل گاز



مدارهای الکتریکی

۹.۲- ECU موتور و تجهیزات مربوطه

S۱: سوئیچ استارت

S۲۷: کلید خلاص

S۳۲: کلید چراغ ترمز عقب

S۳۷: کلید کلاچ

P۱: ادوات یا تجهیزات ترکیبی

S۳۷: کلید ولتاژ پایین کولر

S۱۵: کلید ترمز کمکی (در کلید ترکیبی حالت II موقعیتی است برای ترمز موتوری)

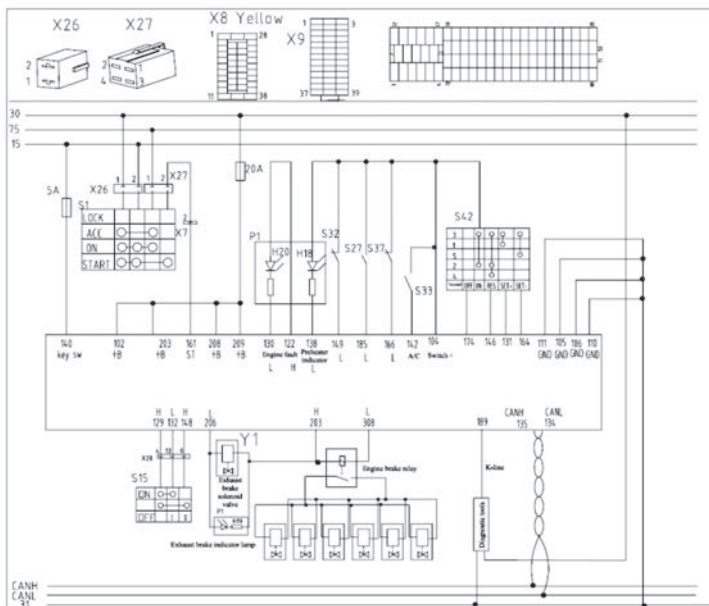
X۲۸: سوکت کلید برف پاک کن، شیشه شوی و ترمز موتوری

X۲۶: سوکت شماره ۱ سوئیچ استارت

X۲۷: سوکت شماره ۲ سوئیچ استارت

Y۱: شیر برقی ترمز اکروز

S۴۲: کلید کروز



مدارهای الکتریکی

ملحقات و اتصالات جعبه فیوز (نمایی از ترمینال جهت اتصال خروجیها)

X46/A



X47/B



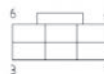
X48/C



X49/D



X50/E



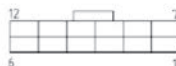
X51/G



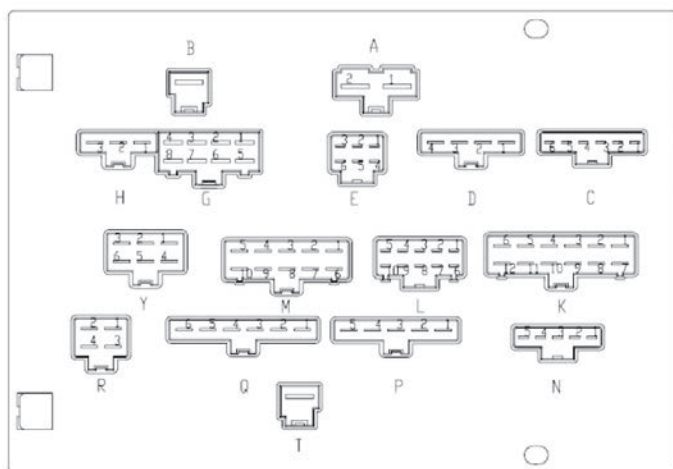
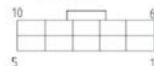
X52/H



X53/K

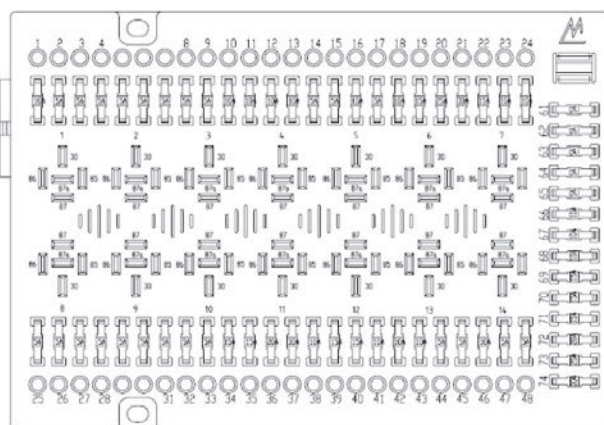
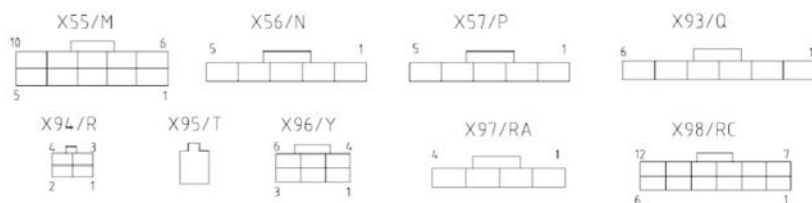


X54/L



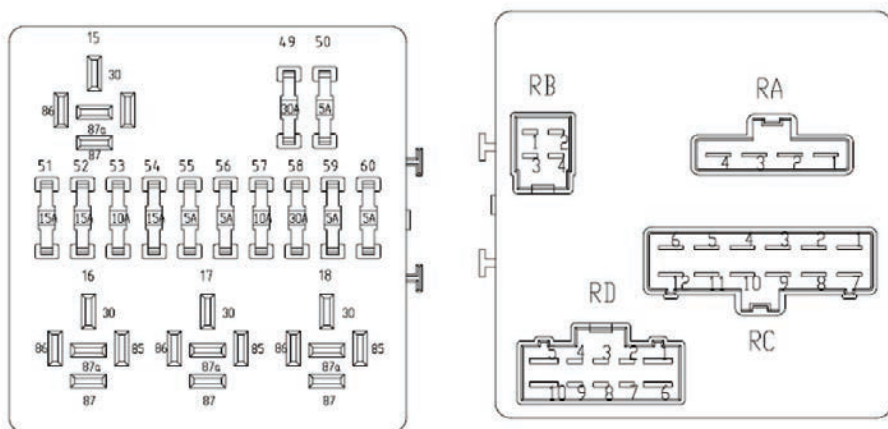
مدارهای الکتریکی

ملحقات واتصالات جعبه فیوز (نمایی از ترمینال جهت اتصال خروجیها)



مدارهای الکتریکی

ملحقات واتصالات جعبه فیوز (نمایی از ترمینال جهت اتصال خروجیها)



فرم (کوپن) سرویس‌های ادواری



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۲۵۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۱۰۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۲۰۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۳۰/۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۴۰/۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۵۰/۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۶۰/۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۷۰/۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۸۰/۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۹۰/۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۱۱۰/۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۱۲۰/۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۱۳۰/۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۱۴۰/۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۱۶۰/۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۱۷۰/۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۱۸۰/۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۱۹۰/۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال:



فرم تایید انجام سرویس دوره ای

۲۰۰/۰۰۰ کیلومتر

شماره پذیرش:

شماره شاسی:

کیلومتر کارکرد:

تاریخ مراجعه:

مشخصات انجام دهنده سرویس

دوره ای خودرو:

امضاء راننده

مهر و امضاء نمایندگی

سریال: