

آشنایی با سرویس و نگهداری کامیونت ایسوزو



فهرست:

صفحه	موضوعات
۳	نحوه پذیرش
۳	خدمات گارانتی
۶	نکات مهم قبل از شروع به رانندگی
۷	پلاک شناسایی خودرو
۸	مجموعه نشانگر ها
۸	کنترل سیستم تهویه
۸	عملکرد دسته راهنما
۹	تعویض روغن موتور
۱۰	تنظیم تسمه پروانه
۱۱	سیستم خنک کاری
۱۱	گیربکس
۱۳	سیستم کلاچ
۱۴	دیفرانسیل
۱۵	سیستم ترمز
۱۷	سیستم سوخت رسانی
۱۹	فیلتر هوا
۲۰	سیستم توربو شارژ
۲۰	سیستم برقی
۲۲	سیستم های پیشرفته
۲۳	راهنمای بالابری
۲۴	مجموعه چرخها و تایر ها

نحوه پذیرش:

برای انجام سرویس های اولیه ، دوره ای و یا سایر تعمیرات مورد نیاز کامیونت خود می بایست به یکی از نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه فرمائید. به منظور تسریع در پذیرش و ترخیص به موقع کامیونت خود رعایت موارد ذیل ضروری می باشد:

- ❖ مالکان محترم می بایست برای انجام سرویس های دوره ای قبل از رسیدن به کیلومتر سرویس مورد نظر ، به صورت تماس تلفنی با واحد پذیرش نمایندگی جهت تعیین وقت اقدام نمایند.
- ❖ ساعت پذیرش در نمایندگی های خدمات پس از فروش معمولاً از ساعت ۸ تا ۱۸ و ترخیص کامیونت ها حداکثر تا ساعت ۱۷ صورت می پذیرد.
- ❖ کامیونت هایی که حامل بار می باشند می بایست بار خود را تخلیه نمایند.
- ❖ کامیونت هایی که حامل سبد مرغ و یا جمع آوری زباله و مواد فاسد شدنی هستند به منظور رعایت مسائل بهداشتی حتماً باید به طور کامل تخلیه و کارواش شوند.
- ❖ به همراه داشتن دفترچه گارانتی توسط مشتری الزامی است.

خدمات گارانتی:

- خودروی خریداری شده به مدت سه سال از زمان تحویل یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر هرکدام که زود تر فرا رسد با رعایت شرایط لغو خدمات گارانتی که اعلام می گردد تحت پوشش خدمات گارانتی قرار دارد.
- هزینه کلیه اقلام مصرفی مانند انواع روغن ها ، فیلتر ها ، ضد یخ ، لنتها و صفحه کلاچ و غیره ... در مدت زمان گارانتی از مالک اخذ خواهد شد.

شرایط لغو خدمات گارانتی

- در صورت احراز یکی از شرایط زیر خدمات گارانتی کامیونت شما لغو می گردد.
- * در صورتیکه قطعات اصلی خودرو که توسط کارخانه روی آن نصب یا مونتاژ گردیده اند با قطعات غیر استاندارد تعویض شوند . (که مورد تایید شرکت نباشند)
- * هرگاه مالک در زمان و کیلومتر مقرر برای یکی از سرویس های اولیه و بیست هزار به نمایندگی مراجعه نکند خودرو به طور کلی از گارانتی خارج میگردد.
- * در صورتیکه مالک به صورت پیاپی در دو سرویس دوره ای به نمایندگی مراجعه نکند خودرو به طور کلی از گارانتی خارج میشود.
- * تعمیراتی که در خارج از نمایندگی های مجاز شرکت بهمن دیزل انجام شوند.
- * چنانچه خودرو در اثر بی دقتی در نگهداری ، حمل بار غیر مجاز (بیش از ظرفیت)، استفاده غیر صحیح و یا سرعت زیاد دچار خسارت گردد.

- * چنانچه سیستمهای برقی خودرو (بخصوص سیم کشی) توسط فرد یا افراد غیر مجاز ، تعمیر و یا دستکاری شده باشند.
- * در صورتیکه راننده به علت بی توجهی به علائم هشدار دهنده در صفحه نشانگر ها و ادامه رانندگی موجب بروز خسارت به قسمت های مربوطه گردد.
- * در صورتیکه لوازم جانبی و آپشن ها که با برق خودرو در ارتباط می باشند در خارج از کارخانه یا سازمان خدمات پس از فروش شرکت بهمن دیزل نصب شده باشند . مانند : دزد گیر، کولر ، سیستم های مونیترینگ و ...
- * در صورتیکه بر اثر تصادف یا حادثه خودرو نسبتاً آسیب شدید دیده باشد.
- * چنانچه از تائیری که از نظر مشخصات فنی مورد تایید کارخانه نمیباشد استفاده شده باشد، سیستم های انتقال قدرت ، جلوبندی و تعلیق خودرو از گارانتی خارج میشوند.
- * اضافه کردن و یا تعویض هرگونه قطعات و تجهیزات با قطعاتی که مورد تایید شرکت بهمن دیزل نباشد، باعث میشود آن قسمت از خودرو از گارانتی خارج گردد مانند : باک ، اضافه نمودن لایه فئر در دسته فئر ها ، جایگزین کردن لایه ها با قطعات ضخیم تر و....
- * استفاده از مواد شیمیایی (ضد یخ ، روغن هیدرولیک و ...) که مورد تایید شرکت بهمن دیزل نباشد.
- * در صورت زنگ زدگی و وجود مواد زاید داخل پمپ انژکتور و باک سیستم سوخت رسانی و پمپ انژکتور از گارانتی خارج میگردد.
- * خسارات ناشی از بلایای طبیعی (زلزله ، سیل و...) تصادفات ، جنگ ، سرقت ، آتش سوزی ، شورشها و تظاهرات باعث خروج از گارانتی خواهد شد.
- * هرگونه دستکاری در سیستم کیلومتر شمار خودرو و هریک از قطعات دیگر خودرو باعث خروج از گارانتی خواهد شد.
- * در خصوص خودروهایی که بصورت اقساطی از شرکت خریداری شده اند ، عدم پرداخت اقساط ، موجب جلوگیری از هرگونه خدمات به مشتری خواهد شد.

سرویس اولیه:

- برای انجام سرویس اولیه محصولات خریداری شده باید در فاصله کارکرد بین ۴۵۰۰ تا ۵۵۰۰ کیلومتر ، با همراه داشتن دفترچه گارانتی خودرو به یکی از نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت بهمن دیزل در سطح کشور مراجعه فرمائید.
- عدم انجام سرویس اولیه در زمان و کیلومتر مذکور ضمن خارج نمودن خودرو از شرایط گارانتی موجب خواهد شد، مابقی سرویس های دوره ای نیز لغو گردد.
- مهم:** انجام سرویس اولیه فقط تا شش ماه پس از تاریخ تحویل خودرو به مشتری مجاز میباشد و همچنین انجام آن حتی به شرط پرداخت هزینه توسط مشتری ، قبل از حداقل و بعد از حداکثر کارکرد اعلام شده در جدول مذکور ، مجاز نمیباشد .
- خودرو ها با کاربری آتش نشانی و کاربری های خاص می بایست در دوره های ۳ الی ۴ ماهه برای انجام سرویس های اولیه و دوره ای به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش شرکت مراجعه نمایند.

توجه:

هزینه اجرت سرویس اولیه و بیست هزار کیلومتر به صورت رایگان می باشد و مشتری می بایست در صورت تمایل به تعویض ، فقط هزینه ی اقلام مصرفی (مانند : انواع روغن ، فیلتر ، ضد یخ و ...) را پرداخت نماید.

هزینه های مربوط به عملیات سرویس و نگهداری از طریق شرکت در سیستم نرم افزاری نمایندگی ثبت میگردد.

سرویس های دوره ای:

توجه داشته باشید که انجام سرویس های دوره ای، در مدت زمان یا کیلومتر کارکرد های مشخص شده هزینه ی تعمیر و نگهداری خودرو ها را کاهش داده و شرایط رانندگی اطمینان بخشی را برای شما فراهم می نماید. هنگام انجام این سرویس ها سیستم ها و قسمتهای پیش بینی شده خودرو مورد بررسی و بازدید قرار گرفته و برخی تعمیرات، تنظیمات و تعویض قطعات روی آن صورت میپذیرد که عدم انجام به موقع این سرویس ها با توجه به خساراتی که بار می آورند هزینه های تعمیر و نگهداری خودرو را افزایش میدهد. بر همین اساس ضرورت دارد که طبق جدول ارائه شده در این دفترچه نسبت به انجام سرویس های دوره ای خوروی خود با مراجعه به یکی از نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت بهمن دیزل اقدام فرمائید.

جدول حداقل و حداکثر کارکرد خودرو جهت مراجعه برای سرویس های دوره ای:

سرویس دوره ای	۲۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر
حداکثر/حداقل کارکرد	۱۹۵۰۰-۲۱۰۰۰	۳۹۵۰۰-۴۱۰۰۰	۵۹۵۰۰-۶۱۰۰۰	۷۹۵۰۰-۸۱۰۰۰	۹۹۵۰۰-۱۰۱۰۰۰	۱۱۹۵۰۰-۱۲۱۰۰۰	۱۳۹۵۰۰-۱۴۱۰۰۰	۱۵۹۵۰۰-۱۶۱۰۰۰	۱۷۹۵۰۰-۱۸۱۰۰۰	۱۹۹۵۰۰-۲۰۱۰۰۰
	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر	کیلومتر

هرگاه مالک در زمان و یا کیلومتر مقرر برای یکی از سرویس های دوره ای (به غیر از سرویس های اولیه و بیست هزار) به نمایندگی مراجعه نکند ، در صورت مراجعه بعدی بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی و کارشناس گارانتی شرکت سرویس دوره ای مورد نظر انجام شده و خودرو تا سرویس بعدی از گارانتی خارج خواهد شد.

توجه :

فیش های سرویس های اولیه و ۲۰۰۰۰ کیلومتر ضمیمه دفتر چه گارانتی میباشد که، بعد از انجام هر سرویس فیش مربوطه بعد از تکمیل و امضا توسط نمایندگی مجاز از دفترچه جدا خواهد شد.

چنانچه هنگام انجام سرویسها نیاز به تعویض قطعات باشد با توجه به ضوابط اعلام شده از جانب خدمات پس از فروش شرکت بهمن دیزل به کلیه نمایندگی ها نسبت به گارانتی و یا عدم گارانتی قطعه مذکور اقدامات لازم توسط نمایندگی صورت می پذیرد .

گارانتی رنگ:

رنگ خودرو های تولیدی شرکت بهمن دیزل در شرایط ذیل و به شرط آن که مالک پس از رویت ایراد تا حداکثر ۱۵ روز به نمایندگی های مجاز شرکت مراجعه نماید به مدت ۱۸ ماه گارانتی میشود.

شرایط گارانتی رنگ:

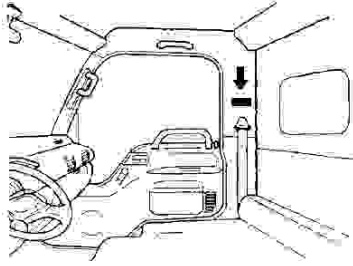
- زنگ زدگی در لایه بیرونی بدنه.
- پوسته و طبله شدن رنگ لایه بیرونی بدنه.
- ترک خوردگی رنگ لایه بیرونی بدنه.

مواردی که شامل گارانتی رنگ نمی باشد:

- قسمت هایی از بدنه خودرو که بر اثر تصادف آسیب دیده باشد.
- آسیب های ناشی از برخورد اشیای خارجی (سنگ ، شن و...)
- آسیب های محیطی مانند ریختن شیره درختان و فضولات پرندگان روی بدنه و قرار داشتن خودرو در فضای آلوده به بخارات شیمیایی.
- قسمتهایی از خودرو که بر اثر نصب لوازم جانبی و عدم مراقبت صحیح، خراش برداشته و یا آسیب دیده باشد.

نکات مهم قبل از شروع به رانندگی:

- ۱- کنترل قفل بودن کابین
- ۲- کنترل مایع خنک کننده
- ۳- کنترل مقدار سوخت و روغن موتور
- ۴- کنترل آبگیر سوخت و تخلیه آب آن
- ۵- کنترل مخازن هوای فشرده و تخلیه آب آنها
- ۶- کنترل میزان باد لاستیک ها
- ۷- کنترل فیلتر هوا
- ۸- کنترل سیستم های مختلف از نظر نشتی روغن آب و یا هوا
- ۹- کنترل کنید که در اطراف خودرو مانعی وجود نداشته باشد.
- ۱۰- کاربری از نظر باز ماندن درب ها بررسی کنید.
- ۱۱- بعد از روشن شدن موتور صفحه کیلومتر شمار را بررسی کنید در صورت روشن بودن هرکدام از چراغ های هشدار آن راجدی بگیرید.

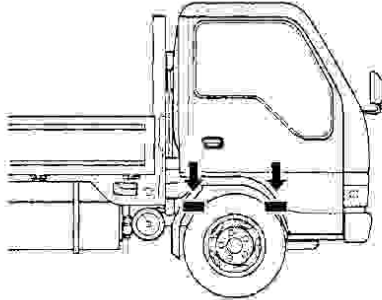


پلاک شناسایی خودرو:

پلاک در داخل اتاق در طرف راست پنل قرار داده شده است.

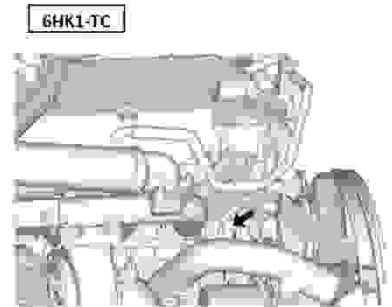
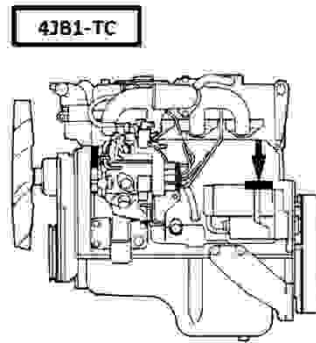
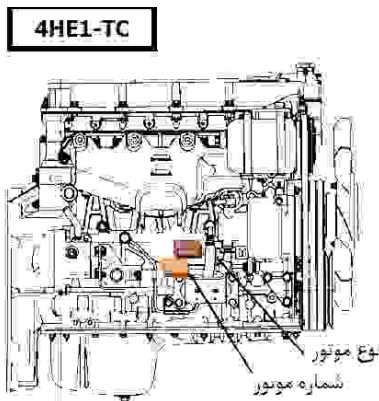
شماره شاسی

در جلو و در سمت راست در کنار گلگیر شاسی نوشته شده است.



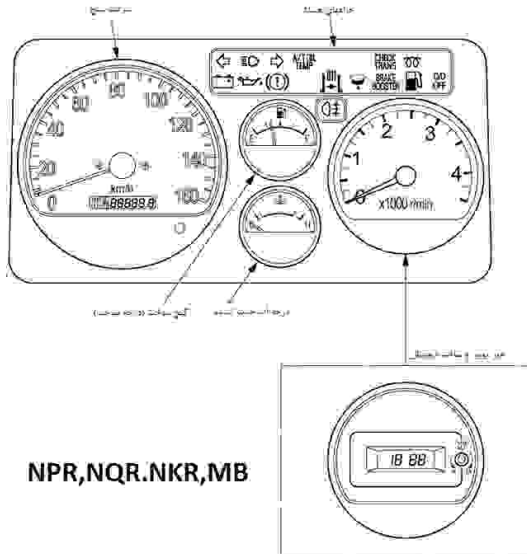
شماره موتور

شماره سریال موتور روی قسمت جلو سمت چپ بدنه سیلندر حک شده است.



6HK1-TC	4HE1-TC	4JB1-TC	مدل موتور
			عنوان
18000kg	6000kg	5200kg	وزن مجاز
7790	4751	2771	حجم کل سیلندر
1450RPM	775~825rpm	750~790 rpm	سرعت دور آرام
82±2°C	82±2°C	82 °C	درجه حرارت باز شدن ترموستات
95±2°C	85±2°C		
24-90A	24-50A	12-16A	دینام
2×12V-110A	2×12V-55A	12V-110A	باتری
105km/h	103km/h	102km/h	حداکثر سرعت
206/2400kw/rpm	133/2800hp/rpm	95/3400hp/rpm	حداکثر قدرت

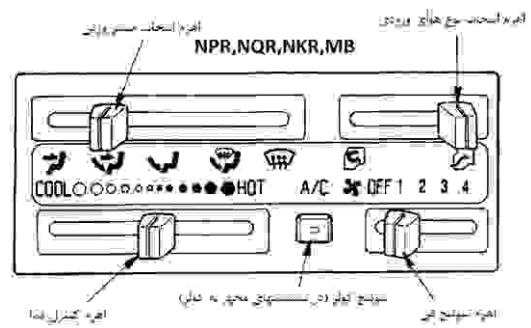
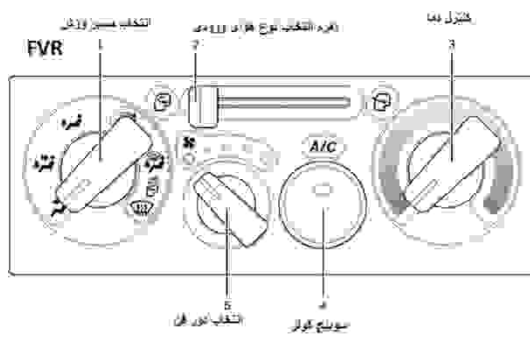
مجموعه نشانگرها:



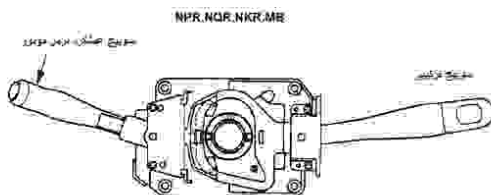
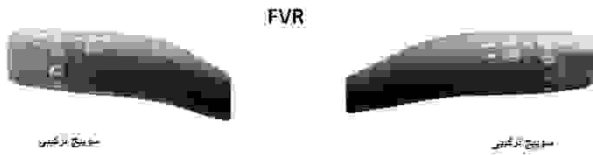
NPR,NQR,NKR,MB



کنترل سیستم تهویه:



عملکرد دسته راهنما:



تعویض روغن موتور:

ردیف	اقدام مصرفی	مشخصات	مدل خودرو	ظرفیت	زمان تعویض		توضیحات
					کیلومتر	ماه	
۱	روغن موتور	سپاهان - کاسترول توربو دیزل w40۱۵	NPR-NQR-MB	با فیلتر ۱۳ لیتر	بین ۴,۰۰۰ تا ۵,۰۰۰	۳	به صورت روزانه
				بدون فیلتر ۱۲ لیتر			
			NKR	با فیلتر ۷,۱ لیتر			
				بدون فیلتر ۶,۵ لیتر			
		w40۱۰ (ایرانول)	Fvr	با فیلتر ۲۱ لیتر			
				بدون فیلتر ۱۹,۵ لیتر			

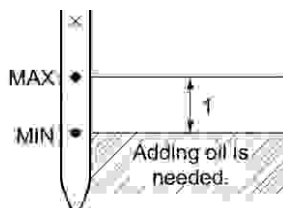
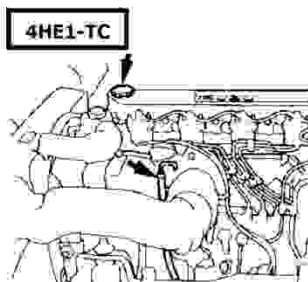
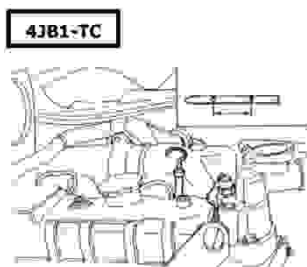
تخلیه:

- ۱- موتور را به درجه حرارت نرمال رسانده بعد از خاموش کردن موتور پیچ تخلیه را باز کرده تا تمام روغن تخلیه گردد.
- ۲- پیچ تخلیه روغن را ببندید.



پرکردن:

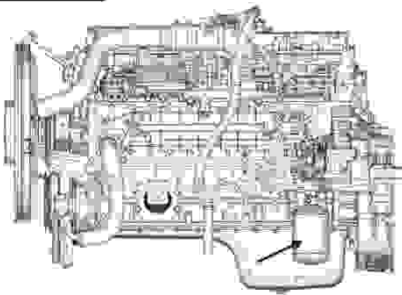
- ۱- در پوش محل ریختن روغن را باز کنید
- ۲- روغن مناسب را از محل در پوش به داخل قالب در سوپاپ بریزید
- ۳- در پوش را ببندید.
- ۴- موتور را روشن کرده و بگذارید موتور برای چند دقیقه در دور آرام کار کند
- ۵- موتور را خاموش کنید.
- ۶- پس از گذشت حداقل 30 دقیقه از خاموش شدن موتور سطح روغن را بوسیله گیج بررسی کنید.
- ۷- اگر روغن پایین تر از خط Min بود، مقدار روغن لازم را به موتور بریزید.
- ۸- اگر سطح روغن بالاتر از خط Max بود مقدار روغن اضافه را با باز کردن پیچ تخلیه خارج کنید.



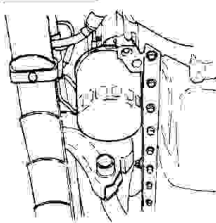
ردیف	اقلام مصرفی	مشخصات	مدل خودرو	ظرفیت	زمان تعویض		زمان بازدید		توضیحات
					کیلومتر	ماه	کیلومتر	ماه	
۱	فیلتر روغن	ایرانی (بهران)	NPR-NQR-NKR-MB-FVR	-	۵,۰۰۰	۳	-	-	
		ژاپن	NPR-NQR-NKR-MB-FVR	-	۱۰,۰۰۰	۶	-	-	

فیلتر روغن:

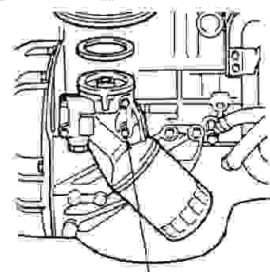
6HK1-TC



4HE1-TC



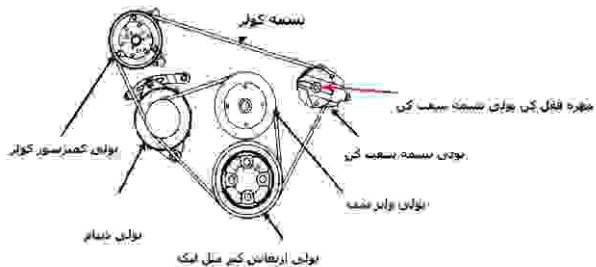
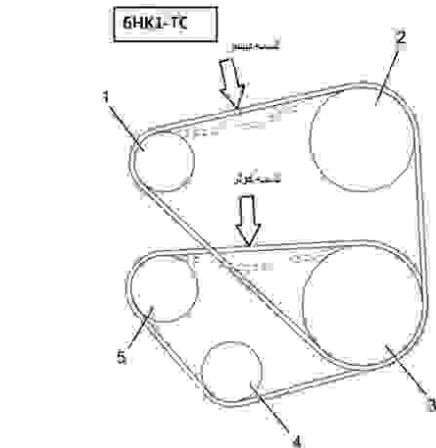
4JB1-TC



تنظیم تسمه پروانه:

تسمه ها را از نظر میزان شل بودن بررسی کنید.

Mm	مقدار انحراف تسمه پروانه
۸-۱۲	تسمه نو...
۱۰-۱۴	تسمه کارکرده.
Mm	مقدار انحراف تسمه کولر
۱۶-۲۰	تسمه نو...
۲۲-۱۸	تسمه کارکرده...



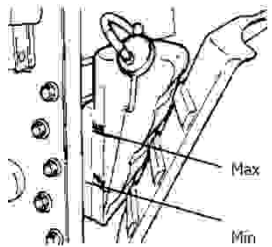
تسمه پروانه با حرکت دادن ژنراتور تنظیم می گردد. اگر خودرو مجهز به کمپرسور کولر باشد ابتدا پولی تسمه سفت کن را شل کرده و تسمه را آزاد کنید وقتی تنظیم تسمه پروانه تمام شد تسمه محرک کمپرسور کولر را تنظیم و کشش به وسیله حرکت پولی تسمه سفت کن تنظیم می شود.

احتیاط :

همیشه یک جفت تسمه برای مواقع ضروری به همراه خود داشته باشید . تسمه پروانه و کولر را از نظر ترک داشتن و معیوب بودن قطعات بررسی کنید.

توضیحات	زمان بازدید		زمان تعویض		ظرفیت	مدل خودرو	مشخصات	اقدام مصرفی	ردیف
	ماه	کیلومتر	ماه	کیلومتر					
	۲	۱۰,۰۰۰	۲۴	۴۰,۰۰۰	۱۴ لیتر	NPR-NQR-MB	کراپ	مایع خنک کننده (ضد یخ)	۱
					۱۰ لیتر	NKR			
					۲۹,۵	fvr			

سیستم خنک کاری:



سطح مایع خنک کاری را از طریق منبع ذخیره آب رادیاتور بررسی کنید و در صورت نیاز از همین محل آن را تنظیم نمایید. اگر سطح مایع خنک کننده پایین تر از خط Min باشد سیستم خنک کاری را از نظر نشتی بررسی کنید . سپس مقدار کافی مایع خنک کننده اضافه کنید تا سطح آن به شاخص Max برسد .

احتیاط :

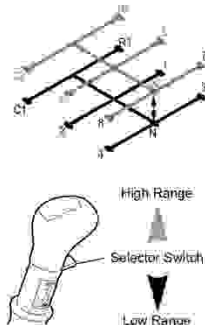
- منبع ذخیره را بیش از حد پر نکنید .
- فقط وقتی در رادیاتور را باز کنید که واقعاً ضروری باشد .
- کنترل مایع خنک کاری را فقط زمانی که موتور خنک است انجام دهید .
- به دلیل حساسیت سیستم خنک کاری برای تعویض مایع خنک کننده ، هواگیری و بازدید منظم به نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.
- نشانگر درجه حرارت موتور هیچگاه نباید از خط وسط عبور کند . در صورت عبور ابتدا موتور را خنک و سپس خاموش کرده و یا با تلفن امداد تماس حاصل فرمائید.

گیربکس:

جعبه دنده MYY (NPR,MB): این جعبه دنده به گونه ای طراحی شده است که قادر باشد بار روی سیستم را کاهش داده و همچنین با گشتاورهای ورودی در دسترس بیشتر ۴۰ kgf.m وفق پیدا کند . فن آوریهای نوینی از قبیل پوسته آلومینیومی سه

تکه، بلبرینگهای مخروطی،(ابتدا و انتهای شفت اصلی و ابتدا و انتهای شفت زیر(هرزگرد)) و طرح تعویض دنده برای دونوع جاده در آن اتخاذ شده است.

جعبه دنده **MSB (NKR)**: جعبه دنده ۵ سرعته سنکرونیزه که در عین سادگی از قابلیت انتقال توان فوق العاده ای برخوردار است و ضمن راحتی و نرمی تعویض دنده شرایط اطمینان بخشی را در هنگام رانندگی فراهم می آورد.



جعبه دنده **ZF9S1110 (FVR)**: این جعبه دنده نه سرعته از انواع جعبه دنده های نیمه اتوماتیک میباشد که از تکنولوژی های روز دنیا بهره برده و با تلفیق سیستم جعبه دنده های دنده مورب و مجموعه ی خورشیدی و سیستم های پیچیده پنوماتیکی توانسته ضمن تامین گشتاور های مورد نیاز در شرایط مختلف کاری کارایی حداکثر را تامین نماید.

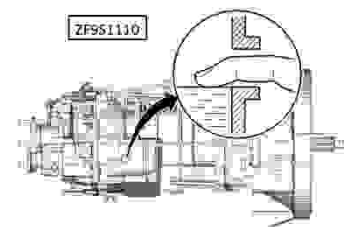
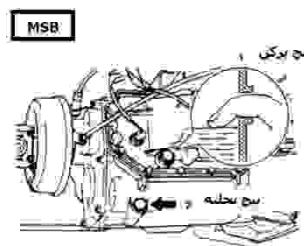
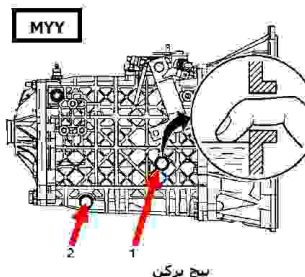
بازدید روغن گیربکس

- ۱- پیچ پر کن روغن را باز کنید.
- ۲- سطح روغن را با فرو بردن انگشت در سوراخ پر کن روغن کنترل نمایید.
- ۳- در صورت کم بودن روغن آن را پر نمایید.
- ۴- پیچ پر کن را سفت کنید.

ردیف	اقدام مصرفی	مشخصات	مدل خودرو	ظرفیت	زمان تعویض		زمان بازدید		توضیحات
					کیلومتر	ماه	کیلومتر	ماه	
۱	روغن گیربکس	سپاهان- توتال - کاسترول W4015 توربو دیزل	NPR-NQR-MB	با ۳,۲ PTO لیتر	۴۰,۰۰۰	۲۴	۱۰,۰۰۰	۲	
				بدون PTO ۳ لیتر					
			NKR	با ۳ PTO لیتر					
				بدون PTO ۲.۸ لیتر					
		WA۰ (ایرانول)	Fvr	با PTO ۸,۵ لیتر					
				بدون PTO ۸ لیتر					

احتیاط:

در صورت مشاهده هرگونه نشتی از گیربکس بلافاصله به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه و یا با تلفن های امداد تماس حاصل فرمائید.



سیستم کلاچ:

احتیاط:

تحت هر شرایطی شروع حرکت با دنده یک می باشد. پای خود را روی پدال کلاچ نگه ندارید.

ریگلاژ کلاچ

همان طور که در شکل مشاهده می کنید پمپ پایین کلاچ دارای پیچ ریگلاژ، مهره ریگلاژ و مهره قفل کن می باشد. برای ریگلاژ کردن کلاچ می بایست:

- مهره قفل کن را توسط آچار 12 و مهره ریگلاژ را توسط آچار تخت 14 شل کنید

- سپس با تغییر موقعیت مهره ریگلاژ لقی کلاچ را تنظیم کنید.

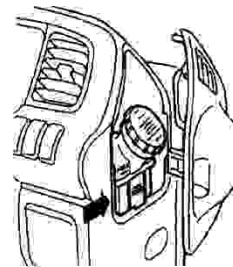
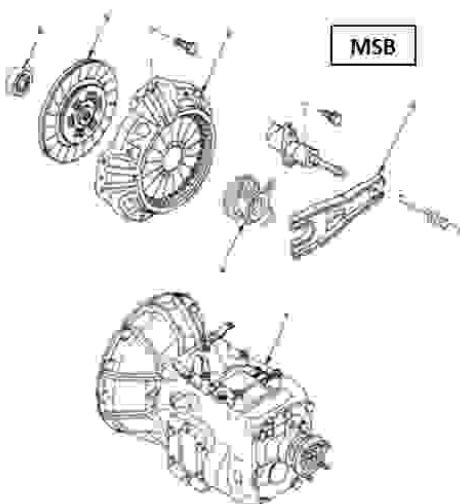
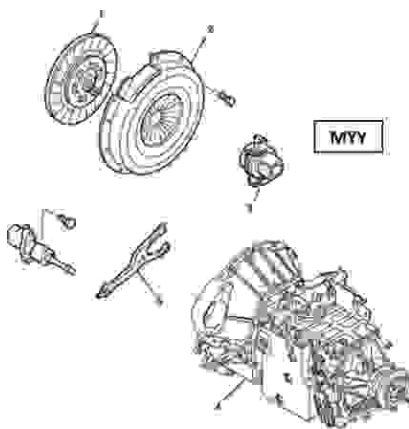
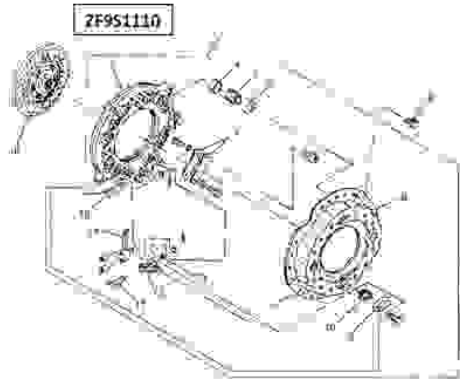
- میزان لقی کلاچ 2 میلی متری باشد

روغن کلاچ و ترمز

مخزن روغن کلاچ را چک کنید. مقدار روغن باید بین Min و Max باشد. در صورتی که مقدار روغن کلاچ پایین تر از خط Min بود علت کاهش میزان روغن را چک و بر طرف نمایید و میزان روغن را به سطح استاندارد برسانید.

احتیاط:

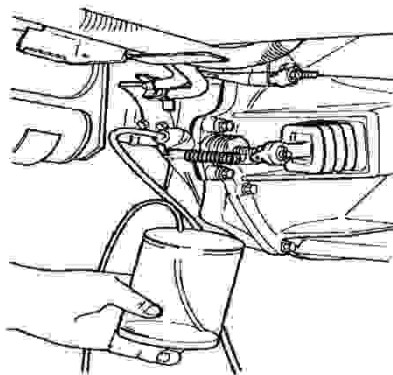
در صورتی که در مخزن روغن ترمز و کلاچ خودرو شما از روغن زرد رنگ استفاده شده بود فقط می بایست از همان روغن زرد رنگ برای شارژ کردن استفاده کرد و برعکس. رعایت نکردن این موضوع باعث خوردگی در مسیر روغن ترمز و کلاچ خواهد شد.



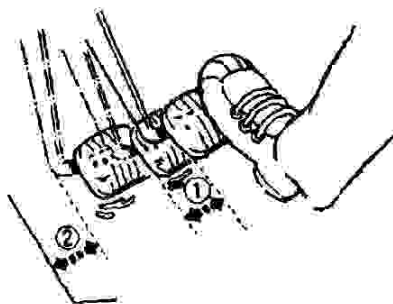
توضیحات	زمان بازدید		زمان تعویض		ظرفیت	مدل خودرو	مشخصات	اقدام مصرفی	ردیف
	ماه	کیلومتر	ماه	کیلومتر					
	۶	۱۰,۰۰۰	۲۴	۴۰,۰۰۰	۱.۵ لیتر	NPR-NQR-MB	فومن شیمی ۳.Dot	روغن کلاچ و ترمز	۱
					۰.۸ لیتر	NKR			
						fvr			

هواگیری سیستم کلاچ

مراحل هواگیری سیلندر پایین کلاچ عبارتند از:



- ۱- مخزن روغن را تا بیشترین سطح ممکنه از روغن ترمز پر کنید.
- ۲- یک شیلنگ لاستیکی به پیچ هواگیری پمپ پایین کلاچ وصل نموده و سمت دیگر شیلنگ را در داخل یک ظرف قابل حمل مطابق شکل قرار دهید.
- ۳- چندین بار پدال کلاچ را فشار داده و بدین ترتیب روغن را پمپ کنید و سپس پدال کلاچ را تحت فشار قرار دهید.
- ۴- پیچ هواگیری سیلندر پایین کلاچ را شل نموده و اجازه دهید که هوا از روغن خارج شود.
- ۵- پیچ هواگیری را سفت نموده و به آرامی پدال کلاچ را رها کنید.
- ۶- مراحل ۳ و ۴ را تا زمانی که هوای مدار کاملاً تخلیه گردد تکرار نمایید.
- ۷- پس از هواگیری ، پیچ هوا گیری را سفت نموده و درپوش پیچ هواگیری را روی آن قرار دهید.
- ۸- مخزن روغن کلاچ را مجدداً تا سطح ماکزیمم به وسیله روغن ترمز پر نمایید.

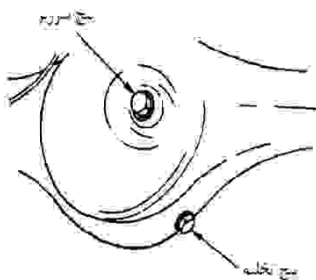


دیفرانسیل:

- در صورت مشاهده هرگونه نشتی از دیفرانسیل بلافاصله به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه و یا باتلفن های امداد تماس حاصل فرمائید.

تعویض روغن دیفرانسیل عقب

- ۱- پیچ تخلیه و سر ریز را باز کرده و واسکازین دیفرانسیل را تخلیه کنید.
- ۲- پیچ تخلیه را سفت کنید و از طریق مجرای سرریز دیفرانسیل را از واسکازین به مقدار نیاز پر کنید.



توضیحات	زمان بازدید		زمان تعویض		ظرفیت	مدل خودرو	مشخصات	اقدام مصرفی	ردیف
	ماه	کیلومتر	ماه	کیلومتر					
	۲	۱۰,۰۰۰	۲۴	۴۰,۰۰۰	۴ لیتر	NQR	توتال - کاسترول w140۸۵ توربو دیزل	واسکازین دیفرانسیل	۱
					۳ لیتر	NPR-MB			
					۳ لیتر	NKR			
					۱۴	FVR	SAE ۹۰ (ایرانول)		

سیستم ترمز: (NPR-NQR-NKR-SAHAR)

سیستم ترمز دارای مدار هیدرولیکی (دوتایی) دو مداری (با بوستر خلائی) بوستر پمپ اصلی است سیلندرهای اصلی و سیلندرهای چرخ روی خودرو در جلو و عقب با لوله های فولادی و شیلنگهای ارتجاعی به یکدیگر وصل شده اند. بوستر خلائی نیز از طریق مخزن خلاء به پمپ خلاء وصل شده است. این موضوع به خلاء کمک می کند.

منبع خلاء ترمز دارای سیستم هشدار دهنده می باشد در صورتی که خلاء در منبع خلاء کاهش یابد یا وجود نداشته باشد سیستم هشدار دهنده فعال شده و صدای بوق ممتد از داخل کابین شنیده می شود. در این حالت چنانچه صدای بوق پس از استارت زدن قطع نشد به هیچ عنوان شروع به حرکت نکنید و در صورت عدم قطع صدای بوق با تلفن های امداد تماس گرفته و یا به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

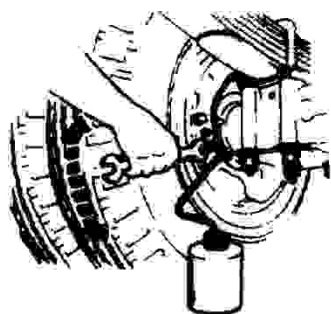
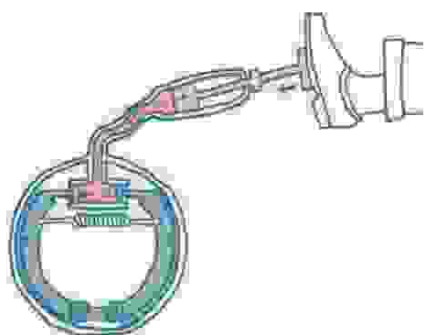
هواگیری ترمز

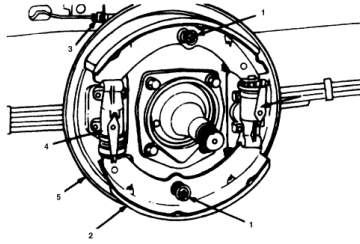
وجود هوا در سیستم ترمز هیدرولیکی بسیار خطرناک می باشد و موجب عدم بازدهی خوب و مفید ترمز می شود. مدار ترمز هیدرولیکی باید هر چند وقت یکبار هواگیری شود.

هواگیری سیستم ترمز نیاز به همکاری دو نفر دارد برای هواگیری مراحل زیر را دنبال کنید.

۱- موتور را روشن کنید و صبر کنید فشار خلاء به میزان کافی بالا بیاید. بوستر ترمز (نوع خلائی یا هیدرولیکی) در صورت خاموش بودن موتور کار نمی کند. مخزن روغن ترمز را تا خط مناسب پر کنید.

۲- مخزن روغن ممکن است در هنگام هواگیری به چندین دفعه پر کردن روغن نیاز داشته باشد، همیشه مقدار روغن را بین خطوط نگه دارید. عدم دقت در مقدار روغن باعث ایجاد حباب هوا در مخزن روغن میشود.





۳- کلاهیک لاستیکی پیچ هواگیری سیلندر چرخ عقب سمت راست را در آورده و لوله را تمیز کنید.

۴- یک لوله لاستیکی به انتهای پیچ هواگیری وصل کنید طرف دیگر لوله را درون یک ظرف شفاف قرار دهید.

۵- پدال ترمز را چند بار پمپ و در حالت فشار نگه دارید.

۶- پیچ هواگیری را حدود نیم دور شل کنید. این کار باعث خارج شدن روغن به همراه هوا به داخل ظرف شفاف می شود.

۷- هنگامی که خارج شدن روغن بدون هوا به داخل ظرف تمام شد پیچ هواگیری را سفت کنید.

۸- به آرامی پا را از روی پدال بردارید.

۹- کلاهیک لاستیکی پیچ هواگیری را در جای خود قرار دهید. توجه داشته باشید که روغن مخزن در تمام مدت هواگیری در بین خطوط باشد و در صورت نیاز روغن ترمز اضافه کنید.

۱۰- مرحله ۳ تا ۹ را برای هر یک از پیچهای هواگیری سیلندر ترمز چرخهای جلو و چرخ عقب سمت راست تکرار کنید.

ریگلاژ ترمز

۱- زیر اکسل جک زده و بالا ببرید تا چرخها بتوانند آزادانه بچرخند.

۲- در پوش پلاستیکی یکی از سوراخهای تنظیم پوسته کاسه چرخ را باز کنید.

۳- یک عدد پیچ گوشتی داخل سوراخ تنظیم قرار دهید چرخ را به صورت دستی بچرخانید.

۴- پیچ تنظیم را در جهت نشان داده شده بچرخانید تا لنتها کاملاً با کاسه چرخ درگیر شده و قفل شود.

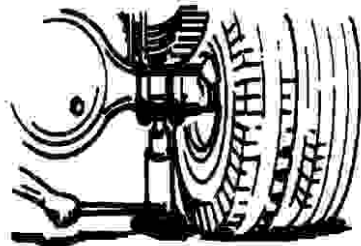
۳- چرخ را به صورت دستی بچرخانید تا از قفل شدن چرخ اطمینان حاصل کنید.

۴- پس از قفل شدن چرخ پیچ تنظیم را ۶ شماره شل کنید.

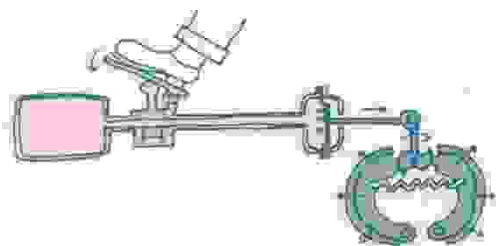
۵- مراحل بالا را برای هر چرخ تکرار کنید.

احتیاط :

در صورتی که یکی از چرخها را ۵ شماره شل کردید باقی چرخها نیز می بایست ۵ شماره شل شوند بر روی هر چرخ دو سوراخ تنظیم یا ریگلاژ وجود دارد که کلیه مراحل ذکر شده برای هریک از آنها تکرار می شود.



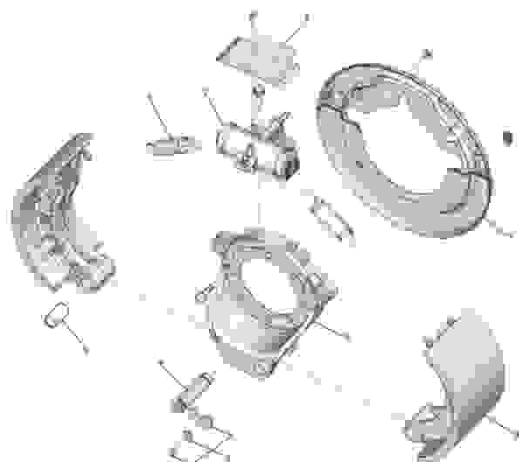
سیستم ترمز: (FVR)



این نوع سیستم ترمز از انواع ترمزهای بادی میباشد، در این سیستم هوای محیط به وسیله ی کمپرسور هوا متراکم شده و در مخازن از پیش تعیین شده ذخیره میگردد و هنگام ترمز گیری نیروی لازم جهت فشردن لنتها به کاسه چرخ را تامین مینماید.

ریگلاژ ترمز دستی

برای ریگلاژ ترمز دستی ، اهرم ترمز دستی را در حالت خلاص قرار دهید.

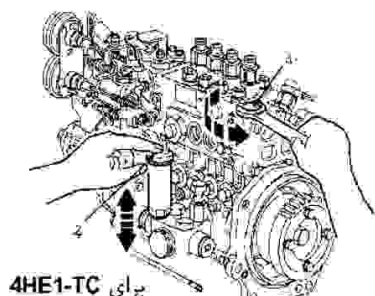


- ۱- زیر اکسل عقب جک زده و بالا ببرید تا چرخها آزاد بچرخند.
- ۲- اهرم ترمز دستی را خلاص کنید.
- ۳- در پوش دریچه ریگلاژ را باز کنید و در پوش را بردارید.
- ۴- کاسه ترمزدستی را چرخانده تا دریچه، روبروی پیچ ریگلاژ قرار گیرد.
- ۵- یک پیچ گوشتی داخل دریچه تنظیم قرار دهید و به وسیله حرکت به طرف بالا پیچ تنظیم را بچرخانید.
- ۶- پیچ ریگلاژ را بچرخانید تا لنتها به کاسه بچسبد و میل گاردان قفل شود.
- ۷- پیچ ریگلاژ را ۸- ۱۰ شماره شل کنید.
- ۸- اهرم ترمز دستی را چند بار بکشید و خلاص کنید.
- ۹- حرکت اهرم ترمز دستی را کنترل کنید تا تعداد پنج شماره صدا دهد.

احتیاط:

برای ایست کامل خودرو در سرعتهای پایین از ترمز دستی استفاده نکنید.

سیستم سوخت رسانی:



- ۱- کلاهیک پمپ دستی راشل کنید.
- ۲- پیچ شماره ۱۳ هواگیری پمپ انژکتور را شل کنید.
- ۳- پمپ دستی را بکار اندازید و آنقدر پمپ کنید تا حبابهای هوا خارج شوند.

- ۴- پیچ هواگیری را سفت کنید و همچنان به پمپ کردن ادامه داده و پیچ شماره ۱۷ هواگیری بالای فیلتر سوخت را شل کنید و مراحل بالا را تکرار کنید.



- ۵- پیچ شماره ۱۷ هواگیری بالای فیلتر سوخت را سفت کنید.
۶- تا ۳۰ بار پمپ کردن به وسیله پمپ دستی را ادامه دهید.
۷- کلاهیک پمپ دستی را سفت و به حالت اولیه برگردانید.
۸- نشتی سوخت را در اطراف پمپ انژکتور و فیلتر سوخت کنترل کنید.
نکته: کامیونت fvr نیاز به هواگیری سیستم سوخت رسانی ندارد.

فیلتر سوخت

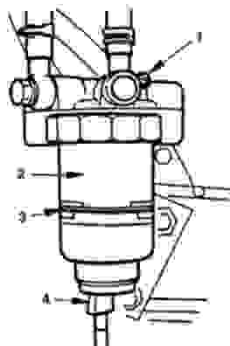


هدف استفاده از فیلتر سوخت تمیز کردن سوخت از ذرات ریز و ناخالص و براده که می تواند باعث خوردگی روی سطح سوزن انژکتور سوخت شود می باشد.

ردیف	اقلام مصرفی	مشخصات	مدل خودرو	ظرفیت	زمان تعویض		زمان بازدید		توضیحات
					کیلومتر	ماه	کیلومتر	ماه	
۱	فیلتر گازوئیل	ایرانی (بهران)	NPR-NQR-NKR-MB-FVR	-	۱۰,۰۰۰	۶	-	-	
		ژاپن	NPR-NQR-NKR-MB-FVR	-	۲۰,۰۰۰	۱۲	-	-	

آبگیر سوخت

وظیفه آبگیر سوخت جدا کردن آب گازوئیل می باشد. یک واشر در مخزن شیشه ای آبگیر گازوئیل وجود دارد که میزان آب موجود را نشان می دهد. بدین ترتیب که هرگاه واشر رسنا آمد حجم زیر واشر ، آب و حجم بالای واشر گازوئیل می باشد. این کار از طریق پیچ آبگیری واقع در پائین جدا کننده آب انجام می شود.
مراحل آبگیری عبارتند از:



- ۱- پیچ تخلیه آبگیر را شل کنید .
۲- اجازه دهید آب موجود به طور کامل تخلیه شود.
۳- پیچ تخلیه آبگیر را محکم کنید.
۴- پمپ دستی را بکار اندازید و سیستم سوخت را هواگیری کنید.
۵- موتور را روشن کنید و مطمئن شوید که سوخت از پیچ آبگیر نشت نمی کند.

احتیاط :

آبگیری سوخت حتماً بایستی حداقل روزی یکبار به منظور خالی کردن آب ته نشین شده باز شده و تمیز گردد.

باک سوخت

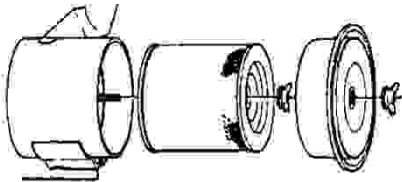
برای مدل‌های NPR/NQR حجم باک در حدود ۱۰۰ لیتر و برای مدل NKR حجم باک در حدود ۸۰ لیتر می‌باشد همچنین یک صافی داخل باک وجود دارد که مانع از ورود ذرات ریز و ناخالص به مسیر سوخت می‌شود. زیر باک یک پیچ تخلیه وجود دارد که می‌توان با باز کردن آن ناخالصیهای موجود در گازوئیل را که در کف باک ته نشین می‌شود خارج کرد.

احتیاط :

آنچه اهمیت دارد این است که پس از سوخت گیری در جایگاه سوخت به منظور ته نشین شدن ناخالصیها چند دقیقه توقف کنید.

حداقل هفته ای یکبار با باز کردن پیچ تخلیه زیر باک آب ته نشین شده و ناخالصیهای درون باک را خالی کنید.

فیلتر هوا:



تمیز کردن

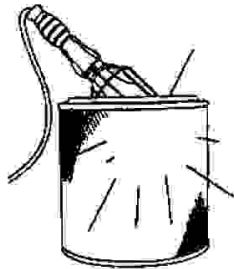
۱- فیلتر را از جهت پارگی یا سوراخ شدگی با روشنایی و نور کنترل کنید.

۲- با دستهای خود فیلتر را بچرخانید در حالیکه هوای تحت فشار به درون آن می‌رسانید. این

عمل باعث می‌شود که گرد و غبار خارج شود.

۳- داخل مجموعه فیلتر هوا را تمیز کنید.

۴- پوسته (بدنه) را تمیز کنید.



احتیاط:

هرگز برای پاک کردن المنت با شیء خارجی ضربه نزنید چون نتیجه آن صدمه دیدن فیلتر است. هنگام نصب فیلتر هوای جدید مراقب اشیاء و وسایل اضافی که معمولاً شرکت‌های سازنده به عنوان هدیه (مثل دستکش، دستمال کاغذی، کلاه و...) در داخل فیلتر جعبه فیلتر هوا قرار می‌دهند باشید و از عدم وجود وسایل اضافی درون فیلترهای هوا اطمینان حاصل فرمائید.

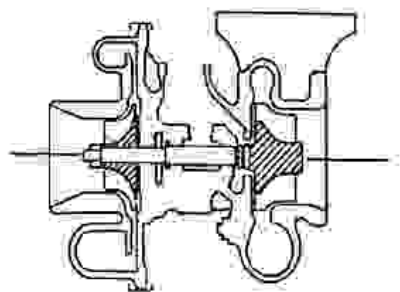


ردیف	اقدام مصرفی	مشخصات	مدل خودرو	ظرفیت	زمان تعویض		توضیحات
					کیلومتر	ماه	
۱	فیلتر هوا	ایرانی (بهران)	NPR-NQR-NKR-MB-FVR	-	۲۰,۰۰۰	۱۲	در صورت تردد در مسیرهای پر گرد و غبار می‌بایست فیلتر هوا به صورت روزانه باد گرفته شود
		ژاپن	NPR-NQR-NKR-MB-FVR	-	۴۰,۰۰۰	۲۴	

سیستم توربو شارژ:

توربو شارژ بازده هوای وارد شده را افزایش داده و در نتیجه باعث کاهش در مقدار سوخت مصرفی و صدای خروجی موتور می شود. بخشهای گردنده توربو شارژ در سرعتهای بالا عمل می کند به همین دلیل مواد این قسمتها با دقت خاصی انتخاب و ماشینکاری می شوند تا حداکثر دقت را بدست آورند. بلبرینگ و شفت توربین توربو شارژ با روغن موتور روغنکاری می شوند و از مایع خنک کننده موتور برای خنک کاری استفاده شده است.

احتیاط:



هنگام خاموش کردن موتور پدال گاز را فشار ندهید با این عمل بلبرینگ ها و شفت توربین با سرعت بالا عمل کرده و با خاموش کردن موتور مدار روغن و آب قطع می شود. این عمل بسیار خطرناک می باشد و به توربو شارژ آسیب می رساند.

سیستم برقی:

احتیاط:

رعایت چند نکته مهم در سیستم برقی حائز اهمیت است:

هرگز از سیم کشی شاسی انشعاب اضافی برای رساندن برق به قسمت مورد نظر خود استفاده نکنید این عمل باعث آسیب رساندن به قسمت های مختلف سیم کشی می شود

بایستی به صورت ۲۴ ولت باشد. در صورتیکه هر یک از فیوزهای خودرو بسوزد می بایست آنرا با فیوز مشابه تعویض کنید و از فیوز با آمپر بالاتر استفاده نکنید. در صورتی که فیوزهای خودروی شما به طور غیر معمول می سوزد از جایگزین کردن آن با فیوز مشابه خودداری و در اسرع وقت به یکی از نمایندگیهای مجاز مراجعه فرمایید.

سوئیچ شیشه بالابر را در مواقع غیرضروری استفاده نکنید. در صورت استفاده غیرضروری سوئیچ بالابر خراب می شود.

هنگامی که سوئیچ را باز می کنید علامت سیم پیچ روی پنل به مدت کوتاهی روشن و پس از چک کردن خودرو در صورتی که خودرو مشکل خاصی نداشته باشد خاموش می شود.

چنانچه علامت سیم پیچ روی پنل روشن بماند و یا در هنگام رانندگی مشاهده کردید که علامت سیم پیچ روشن شده بلافاصله خودرو را متوقف و کلیه مدار ها را چک کنید در صورتی که متوجه علت نشدید با تلفن های امداد شرکت بهمن دیزل تماس گرفته و یا به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه کنید. جهت پر نور شدن چراغهای جلو از لامپ گازی استفاده نکنید در صورت استفاده سیم کشی چراغهای جلو دچار سوختگی می شود.

FVR			NPR			NKR		
موقعیت	آمپر	شماره	موقعیت	آمپر	شماره	موقعیت	آمپر	شماره
-	-	F-1	تهویه مطبوع	15A	F-1	تهویه مطبوع	10A	F-1
-	-	F-2	ترمز اگزوز-گرمکن سوخت	10A	F-2	ترمز اگزوز-گرمکن سوخت	15A	F-2
-	-	F-3	-	-	F-3	-	-	F-3
قفل مرکزی	5A	F-4	قفل مرکزی	15A	F-4	قفل مرکزی	15A	F-4
مه شکن جلو	10A	F-5	چراغ خطر	10A	F-5	چراغ خطر	10A	F-5
شیشه بالابر	20A	F-6	شیشه بالابر	20A	F-6	مه شکن جلو-چراغ بغل	10A	F-6
ABS	10A	F-7	چراغ روشنایی	10A	F-7	چراغ روشنایی	10A	F-7
برف پاککن و شیشه شور	20A	F-8	مه شکن جلو -چراغ بغل		F-8	EGR	10A	F-8
چراغ جلو چپ	10A	F-9	قطع کن سوخت	10A	F-9	قطع کن سوخت	10A	F-9
ایموبلایزر	10A	F-10	برف پاککن جلو - شیشه شور	15A	F-10	برف پاککن-شیشه شور	15A	F-10
چراغ جلو راست	10A	F-11	راهنما	10A	F-11	راهنما	10A	F-11
چراغ خطر	10A	F-12	-	-	F-12	-	-	F-12
استارت تر	10A	F-13	خاموش کن	10A	F-13	-	-	F-13
چراغ جلو چپ	10A	F-14	-	-	F-14	-	-	F-14
چراغ جلو راست	10A	F-15	رادیو پخش -لامپ فندک	15A	F-15	رادیو پخش -لامپ فندک	15A	F-15
گرمکن آینه	15A	F-16	نشانگرها	10A	F-16	نشانگرها	10A	F-16
خشک کن هوا	15A	F-17	-	-	F-17	-	-	F-17
PTO	15A	F-18	دینام	15A	F-18	-	-	F-18
کیسه هوا	10A	F-19	-	-	F-19	بوق - فلاشر	10A	F-19
کنترلر موتور	10A	F-20	بوق - فلاشر	15A	F-20	ABC	10A	F-20
نشانگرها	10A	F-21	ABS	10A	F-21	دینام	15A	F-21
مه شکن عقب	10A	F-22	استارت تر	10A	F-22	استارت	10A	F-22
کنترلر آینه بغل	15A	F-23	چراغ جلو راست	10A	F-23	چراغ جلو راست	10A	F-23
چراغ فندک	15A	F-24	چراغ جلو چپ	10A	F-24	چراغ جلو چپ	10A	F-24
بوق	15A	F-25						
راهنما- فلاشر	15A	F-26						
چراغ روشنایی	10A	F-27						
ILLUMI	10A	F-28						
چراغ بغل	10A	F-29						
فن اواپراتور	20A	F-30						
منبع تغذیه	15A	F-31						
ECM MAIN	15A	F-33						
ABS	25A	F-42						
فن کندانسور	15A	F-39						

سیستم های پیشرفته:

- (QOS): استارت سریع موتور

در شرایطی که دما پایین تر از ۱۵ درجه سانتی گراد باشد هنگامی که سوئیچ را باز می کنید مدار سریع استارت به صورت خود کار فعال شده و به وسیله سوزن های گرمکن که روی سر سیلندر وجود دارد که باعث گرم شدن محفظه احتراق شده و عمل احتراق راحتتر صورت می گیرد.

- (QWS): مدار گرمکن سریع موتور

پس از روشن شدن موتور برای گرم شدن سریع موتور می توانید سوئیچ گرمکن موتور را فشار دهید بدین ترتیب مدار گرمکن سریع موتور فعال شده و با مسدود کردن مسیر خروجی دود باعث گرم شدن موتور می شود.

(ABS): سیستم ترمز ضد قفل

این سیستم هنگام ترمز زدن از قفل شدن چرخها جلوگیری کرده و باعث میشود هنگام ترمز گیری خودرو روی خط صاف حرکت نموده و ضمن تقویت ایمنی و کاهش تصادفات کنترل راننده بر فرمان به علت عدم قفل شدن چرخها افزایش یابد.

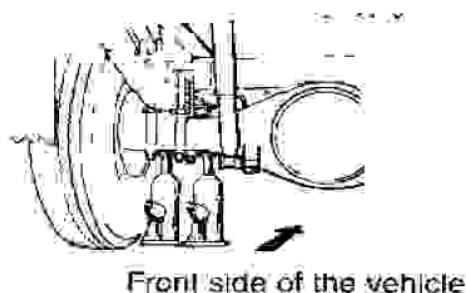
- (EGR): سیستم باز خورانی

این سیستم گازهای خروجی را جهت استفاده مجدد به منظور کاهش آلودگی محیط زیست دوباره از طریق منیفولد ورودی هوا وارد محفظه احتراق کرده و مورد استفاده قرار می دهد.

— ترمز موتور:

موقعی که در یک مسیر شیبدار قرار گرفتید و یا خواستید در یک لحظه سرعت کامیونت خود را کاهش دهید با فشار دادن مداوم پدال ترمز لنتها و کاسه چرخ داغ می کند و ترمز به خوبی عمل نخواهد کرد در این شرایط شما می توانید از سیستم ترمز موتور استفاده کنید . بدین ترتیب که هنگامی که دور موتور افزایش یافته ابتدا پدال ترمز را فشار دهید پس از افت دور موتور ترمز موتور را فعال کنید . با فعال کردن ترمز موتور دور موتور کاهش یافته و سرعت کامیونت شما با خفه کار کردن موتور کاهش مییابد.

احتیاط:

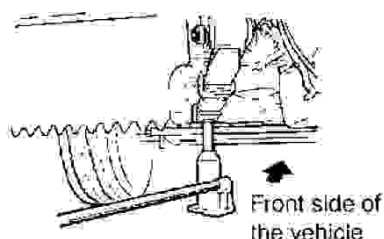


دقت کنید در مدت استفاده از این سیستم هر چند دقیقه یک بار ترمز موتور را غیر فعال کنید تا موتور در اصطلاح نفس بگیرد. موقعی که ترمز موتور به صورت اتوماتیک از مدار خارج می شود:

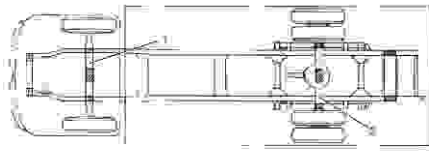
۱- هنگامی که دنده خلاص باشد.

۲- به محض آنکه پدال کلاچ را فشار دهید.

۳- به محض آنکه پدال گاز را فشار دهید.



احتیاط:



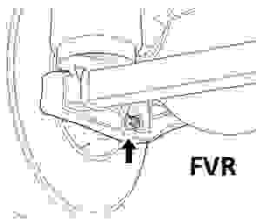
محل قرارگیری جک سوسمارک
محل قرارگیری جک

فقط در مواقع ضروری از ترمز موتور استفاده کنید و در زمانی که ضرورتی نیست سیستم را از مدار خارج کنید.

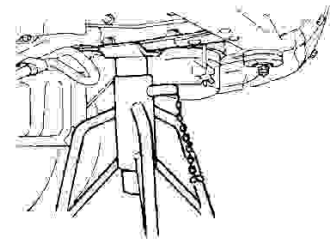
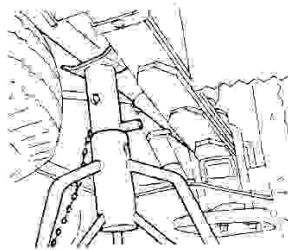
راهنمای بالابری:

چنانچه لازم باشد از یک وسیله بالابر مانند جک استفاده کنید جک می بایست در نقاط مشخص شده در شکل زیر قرار گیرند تا از صدمات احتمالی خودرو جلوگیری شود.

- جک را در قسمت پایینی فنر شمشیری یا زیر پوسته اکسل قرار دهید.

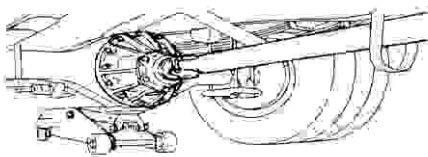


نقاط جک زدن برای جک های سوسمارک و محل قرار دادن خرک



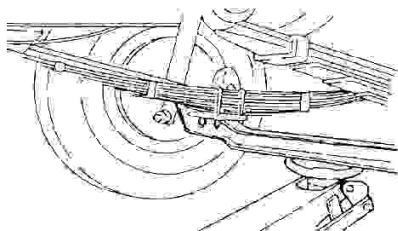
احتیاط:

در هنگام جک زدن بوسیله جک اصلی همراه خودرو در صورت ظاهر شدن نشانه زردرنگ عمل جک زدن را متوقف نمایید. ادامه دادن جک زدن ممکن است باعث معیوب شدن جک شود.



احتیاط:

جک یا خرک را زیر کارتر قرار ندهید.
جک یا خرک را بروی لوله های ترمز قرار ندهید.



نکاتی درمورد بالا آوردن اتاق:

در هنگام جدا کردن مجموعه نگهدارنده اتاق، برای بالا آوردن اتاق به منظور تعمیر احتیاط های زیر را به عمل آورید.

■ در هنگام بالا آوردن اتاق، برای جلوگیری از صدمه رساندن به اتاق لباس کار بپوشید.

■ در هنگام بالا آوردن اتاق توجه نمایید که بیشترین زاویه کج شدگی اتاق ۵۰ درجه میباشد. در صورت کج کردن بیش از ۵۰ درجه اتاق، احتمال معیوب شدن میله پیچشی نگه دارنده اتاق وجود دارد.

■ در هنگام بالا آوردن اتاق، توجه داشته باشید که از برخورد اتاق با قطعات و اجزاء محیط جلوگیری نمایید.

■ رزوه های مهره ضامن مجموعه نگهدارنده اتاق، پس از سفت شدن تغییر فرم می دهند این مهره را مجدداً مورد استفاده قرار ندهید زیرا در صورت استفاده مجدد گشتاور سفت کردن مورد نیاز حاصل نخواهد شد.

■ در هنگام سفت کردن مهره گشتاور صحیح آن را اعمال نمایید.

گشتاور سفت کردن مهره:

$$22 \pm 5 \text{ N.m } \{ 2.2 \pm 0.5 \text{ kg.m} / 16 \pm 3.7 \text{ lb.ft} \}$$

مجموعه چرخها و تایرها:

باز کردن

خودرو را بوسیله جک بالا ببرید و بوسیله چهار پایه مطمئن (خرک) در نقطه مناسب ایمن کنید. با آچار چرخ مهره چرخ را شل کنید مهره های چرخ سمت راست به صورت دنده راستگرد و مهره های سمت چپ به صورت دنده چپگرد می باشند.

الف - مهره چرخ خارجی:

۱- با آچار چرخ شش پیچ چرخ بیرونی را شل کنید (A)

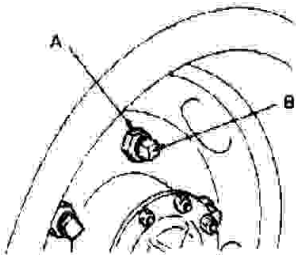
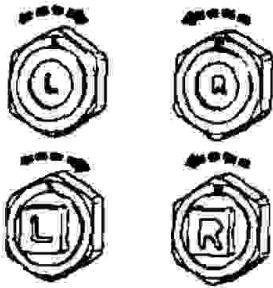
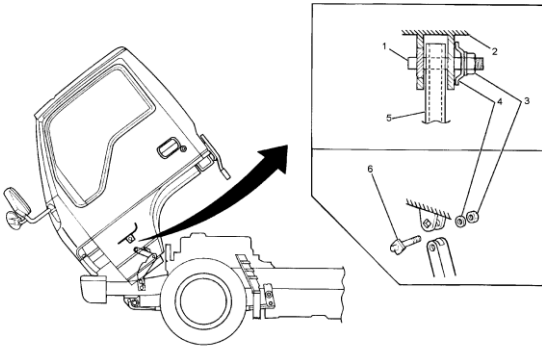
۲- مجموعه چرخ و تایر خارجی یا جلویی را بیرون بکشید.

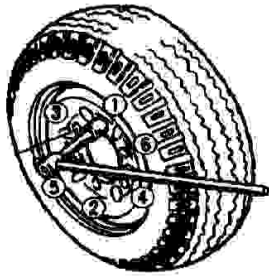
ب- مهره چرخ داخلی:

۱- از سمت مخالف آچار چرخ استفاده کرده و پیچ چهار

پهلوی را تقریباً یک دور کامل بچرخانید. این شیوه را در

مهره های باقیمانده چرخ تکرار کنید.





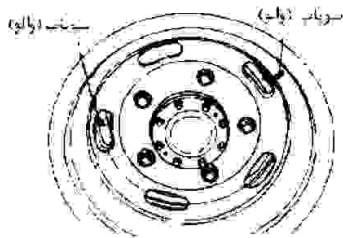
۲- مجموعه چرخ و تایرداخلی را بیرون بکشید. مراحل نصب بر عکس باز کردن می باشد.

احتیاط:

دقت داشته باشید که مهره ها را به ترتیب عددی که در شکل می باشد سفت کنید.

احتیاط:

هنگامی که چرخهای عقب را نصب می کنید دقت کنید که ولوها در جفت چرخ درست نصب شده باشد و غیر قابل دید (مخفی) نباشد.



توضیحات	زمان بازدید		زمان تعویض		ظرفیت	مدل خودرو	مشخصات	اقدام مصرفی	ردیف
	ماه	کیلومتر	ماه	کیلومتر					
قبل از حرکت			-	-	۸۵-۸۰	NPR-NQR-MB	عقب و جلو	باد لاستیک	۱
					۷۵-۸۰	NKR			
					۱۲۰	FVR			

نکات مهم فنی و ایمنی در ارتباط با کاربری های کمپرسی:

- هرگز بیشتر از وزن مجاز کامیونت بار گیری نکنید
- اضافه کردن لایه فنر به دلیل افزایش زاویه ی گاردان آسیب های جدی را به گیربکس و دیفرانسیل وارد خواهد نمود.
- تخلیه بار نباید در زمینهای شیب دار و ناهموار صورت پذیرد.
- هیچ وقت در زیر کاربری که بالا میباشد بدون میله محافظتی نایستید.
- دیواره های کاربری را برای حمل بار بیش از حد مجاز بلند نکنید زیرا این کار باعث ناپایداری کامیونت شده و احتمال واژگونی آن را زیاد میکند.

قابل توجه مشتریان محترم

واحد شکایات شرکت بهمن دیزل آماده پاسخگویی و درج نظرات، پیشنهادات و شکایات شما میباشد لطفا با شماره تلفن یا آدرس ایمیل زیر تماس حاصل فرمایید.

تلفن: ۰۲۱۴۴۹۰۷۹۳۸-۰۲۱۴۸۰۸۱۱۹۹

آدرس ایمیل: CRM@Bahmandiesel.COM