

نکات قابل توجه در خصوص این دفترچه و چگونگی استفاده از آن

این دفترچه از سوی گروه بهمن به عنوان مرجع برای استفاده مناسب از خودرو و افزایش ایمنی در جبهه، شناسایی خودرو و قرار دادن شلوم است. در صورت خریدن خودرو، دفترچه را برای مالک یا معتمدی در خودرو باقی بگذارید. کلیه مشخصات و توضیحات ارائه شده طبق آیین ریزا بهروز و تکمیل اطلاعات بهنگام این شرکت است. شما خریدار محترم با مطالعه این دفترچه و نه کنار بستن دستورالعمل‌های آن، شرایط و ضمانت بخشی برای رانندگی، افزایش ایمنی و نگهداری خودرو به دست می‌آورید. جهت تفهیم بهین مطالب می‌توانید به همراهی همراهمان توضیحات گفیل ارائه شود. در اینجا جهت روشن‌تر شدن مطالب

چند اصطلاح را که مرتبط با این دفترچه ذکر می‌شود توضیح می‌دهیم.

فهرست: محلی است که در آن عنوان کلی اطلاعات موجود در دفترچه بر اساس حرف‌ها و الفبا تنظیم شده است. لذا برای رجوع به مطالب مورد نظر بحث به فهرست مراجعه و جای آن مطلب را از روی فهرست پیدا کنید.

فصل‌ها: این دفترچه دارای ۷ فصل است. هر فصل با فهرست گفیل از محتوای آن فصل شروع می‌شود و شما در یک نظر ایمنی می‌توانید مطالب مورد نظر خود را بیابید.

هشدار

این کلمه برای عنوان توصیه‌هایی به کار رفته است که در صورت عدم رعایت آنها احتمال مرگ یا آسیب شدن شدید راننده یا سرنشینان به وجود می‌آید. لذا به هشدارها توجه جدی نمایید.

احتیاط

توصیه‌هایی که عنوان آنها با کلمه احتیاط مشخص شده، نیازمند احتیاط‌هایی هستند که در صورت عدم توجه به آنها، سلامت و خسارت زیادی می‌آید.

نکته

این کلمه برای موضوعاتی به کار رفته که حاوی اطلاعات و در مواردی پیشنهادی جهت استفاده بهتر از خودرو است.

نحوه پذیرش:

مالک محترم:

برای انجام سرویسهای اولیه، دوره ای و یا سایر تعمیرات مورد نیاز کامیونت خود میبایست به یکی از نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش و یا تعمیرگاه مرکزی مراجعه فرمائید. به منظور تسریع در پذیرش و ترخیص به موقع کامیونت خود رعایت موارد ذیل ضروری میباشد:

- ❖ مالکین محترم میبایست برای انجام سرویسهای اولیه و دوره ای قبل از رسیدن به کیلومتر سرویس مورد نظر، از طریق تماس تلفنی با واحد پذیرش نمایندگی و یا تعمیرگاه مرکزی جهت تعیین وقت اقدام نمایند. (لیست و تلفن و آدرس نمایندگی ها و تعمیرگاه مرکزی به همراه دفترچه گارانتی تحویل شده است)
- ❖ کامیونت هایی که حامل بار میباشند میبایست بار خود را تخلیه نمایند.
- ❖ کامیونت هایی که حامل سبد مرغ و یا جمع آوری زباله و مواد فاسد شدنی هستند به منظور رعایت مسائل بهداشتی حتماً باید به طور کامل تخلیه و کارواش شوند.
- ❖ به همراه داشتن دفترچه گارانتی توسط مالک خودرو یا راننده مربوطه الزامی است.

خدمات گارانتی:

- خودروی خریداری شده به مدت سه سال از زمان تحویل یا 200000 کیلومتر کارکرد هر کدام که زود تر فرا رسد با رعایت شرایط لغو خدمات گارانتی که اعلام میگردد تحت پوشش خدمات گارانتی قرار دارد.
- هزینه کلیه اقسام مصرفی مانند انواع روغنها، فیلترها، ضدیخ، لنتها، صفحه کلاچ و غیره ... در مدت زمان گارانتی از مالک اخذ خواهد شد.

شرایط لغو خدمات گارانتی

در صورت احراز یکی از شرایط زیر خدمات گارانتی کامیونت شما لغو میگردد:

- 1- در صورتی که قطعات اصلی خودرو که توسط کارخانه روی آن نصب یا مونتاژ گردیده اند با قطعات غیر استاندارد تعویض شوند.
- 2- هرگاه مالک در زمان و کیلومتر مقرر برای انجام سرویس اولیه به نمایندگی و یا تعمیرگاه مرکزی مراجعه ننماید خودرو به طور کلی از گارانتی خارج میگردد.
- 3- در صورتیکه مالک به صورت پیاپی در دو سرویس دوره‌ای تعیین شده به نمایندگی مراجعه ننماید خودرو به طور کلی از گارانتی خارج میشود.
- 4- در صورتیکه سرویس های دوره ای و تعمیرات عادی در خارج از نمایندگی های مجاز و تعمیرگاه مرکزی شرکت بهمن دیزل انجام شوند.
- 5- چنانچه خودرو در اثر بی دقتی در نگهداری، حمل بار غیر مجاز (بیش از ظرفیت)، استفاده غیر صحیح و یا سرعت زیاد دچار خسارت گردد.
- 6- چنانچه سیستمهای برقی خودرو (بخصوص سیم کشی) توسط فرد یا افراد غیر مجاز، تعمیر و یا دستکاری شده باشند.
- 7- در صورتیکه راننده به علت بی توجهی به علائم هشدار دهنده در صفحه نشانگرها و ادامه رانندگی موجب بروز خسارت به قسمت‌های مربوطه گردد.
- 8- در صورتی که لوازم جانبی و آپشنها که با برق خودرو در ارتباط میباشند در خارج از کارخانه یا سازمان خدمات پس از فروش شرکت بهمن دیزل نصب شده باشند . مانند : دزدگیر، کولر، سیستمهای مونیتورینگ و ...
- 9- در صورتی که بر اثر تصادف یا حادثه خودرو نسبتاً آسیب شدید دیده باشد.

10- چنانچه از تائیدی که از نظر مشخصات فنی مورد تایید کارخانه نمیباشد استفاده شده باشد (در این حالت سیستمهای انتقال قدرت، جلو بندی و تعلیق خودرو از گارانتی خارج میشوند.)

11- اضافه کردن و یا تعویض هرگونه قطعات و تجهیزات با قطعاتی که مورد تایید شرکت بهمن دیزل نباشد (مانند : باک، اضافه نمودن لایه فنر در دسته فنرها، جایگزین کردن لایه ها با قطعات ضخیمتر و...)

12- استفاده از مواد شیمیایی (ضدیخ، روغن هیدرولیک و ...) که مورد تایید شرکت بهمن دیزل نباشد.

13- خسارات ناشی از بلایای طبیعی (زلزله، سیل و...) تصادفات، جنگ، سرقت، آتش سوزی، شورشها و تظاهرات باعث خروج از گارانتی خواهد شد.

14- هرگونه دستکاری در سیستم کیلومتر شمار خودرو و هر یک از قطعات دیگر خودرو باعث خروج از گارانتی خواهد شد.

15- در خصوص خودروهایی که بصورت اقساطی از شرکت خریداری شده اند، عدم پرداخت اقساط، موجب جلوگیری از هرگونه ارائه خدمات به مشتری خواهد شد.

سرویس اولیه:

برای انجام سرویس اولیه محصولات خریداری شده باید در فاصله زمانی 6 ماه و با کارکرد کیلومتر بین 4500 تا 5500 کیلومتر ، با همراه داشتن دفترچه گارانتی خودرو به یکی از نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش و یا تعمیرگاه مرکزی شرکت بهمن دیزل در سطح کشور مراجعه فرمائید.

عدم انجام سرویس اولیه در زمان و کیلومتر مذکور ضمن خارج نمودن خودرو از شرایط گارانتی موجب خواهد شد، مابقی سرویس های دوره ای نیز لغو گردد.

مهم: انجام سرویس اولیه فقط تا شش ماه پس از تاریخ تحویل خودرو به مشتری مجاز میباشد و همچنین انجام آن حتی به شرط پرداخت هزینه توسط مشتری، قبل از حداقل و بعد از حداکثر کارکرد اعلام شده در جدول مذکور، مجاز نمیشد.

❖ خودرو ها با کاربری آتش نشانی و کاربری های خاص می بایست در دوره های 3 الی 4 ماهه برای انجام سرویس های اولیه و دوره ای به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش و یا تعمیرگاه مرکزی شرکت بهمن دیزل مراجعه نمایند.

توجه:

هزینه اجرت سرویس اولیه و بیست هزار کیلومتر به صورت رایگان می باشد و مشتری می بایست در صورت تمایل به تعویض، فقط هزینه اقلام مصرفی (مانند: انواع روغن، فیلتر، ضد یخ و ...) را پرداخت نماید.

هزینه های مربوط به عملیات سرویس و نگهداری از طریق شرکت در سیستم نرم افزاری نمایندگی ثبت میگردد.

سرویس های دوره ای:

توجه داشته باشید که انجام سرویس های دوره ای، در مدت زمان یا کیلومتر کارکرد های مشخص شده هزینه ی تعمیر و نگهداری خودرو ها را کاهش داده و شرایط رانندگی اطمینان بخشی را برای شما فراهم می نماید. هنگام انجام این سرویس ها، سیستم ها و قسمتهای پیش بینی شده خودرو مورد بررسی و بازدید قرار گرفته و برخی تعمیرات، تنظیمات و تعویض قطعات روی آن صورت میپذیرد که عدم انجام به موقع این سرویس ها با توجه به خساراتی که بار می آورند هزینه های تعمیر و نگهداری خودرو را افزایش میدهد. بر همین اساس ضرورت دارد که طبق جدول ارائه شده در این دفترچه نسبت به انجام سرویس های دوره ای خوروی خود با مراجعه به یکی از نمایندگی های خدمات پس از فروش و یا تعمیرگاه مرکزی شرکت بهمن دیزل اقدام فرمائید.

جدول حداقل و حداکثر کارکرد خودرو جهت مراجعه برای سرویس های دوره ای:

سرویس دوره ای	20.000 کیلومتر	40.000 کیلومتر	60.000 کیلومتر	80.000 کیلومتر	100.000 کیلومتر	120.000 کیلومتر	140.000 کیلومتر	160.000 کیلومتر	180.000 کیلومتر	200.000 کیلومتر
حداکثر/حداقل کارکرد	19500-21000 کیلومتر	41000-39500 کیلومتر	59500-61000 کیلومتر	79500-81000 کیلومتر	99500-101000 کیلومتر	19500-121000 کیلومتر	141000-139500 کیلومتر	161000-159500 کیلومتر	181000-179500 کیلومتر	201000-199500 کیلومتر

هرگاه مالک در زمان و یا کیلومتر مقرر برای یکی از سرویس های دوره ای (به غیر از سرویس های اولیه و بیست هزار) به نمایندگی مراجعه نکند ، در صورت مراجعه بعدی بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی و کارشناس گارانتی شرکت ، سرویس دوره ای مورد نظر انجام شده و خودرو تا سرویس بعدی از گارانتی خارج خواهد شد.

توجه :

فیش های سرویس های اولیه و 20000 کیلومتر ضمیمه دفترچه گارانتی میباشد، که بعد از انجام هر سرویس فیش مربوطه بعد از تکمیل و امضا توسط نمایندگی مجاز و یا تعمیرگاه مرکزی از دفترچه جدا خواهد شد.

چنانچه هنگام انجام سرویسها نیاز به تعویض قطعات باشد، با توجه به ضوابط اعلام شده از جانب سازمان خدمات پس از فروش شرکت بهمن دیزل به کلیه نمایندگی ها و همچنین تعمیرگاه مرکزی ، اقدامات لازم در خصوص گارانتی و یا عدم گارانتی قطعه مذکور توسط نمایندگی و یا تعمیرگاه مرکزی صورت می پذیرد .

گارانتی رنگ:

رنگ خودرو های تولیدی شرکت بهمن دیزل به مدت 18 ماه گارانتی میشود.

در صورت هرگونه ایراد به نمایندگی های مجاز و یا تعمیرگاه مرکزی شرکت مراجعه نمایید.

برخی از شرایط گارانتی رنگ:

- زنگ زدگی در لایه بیرونی بدنه.
- پوسته و طبله شدن رنگ لایه بیرونی بدنه.
- ترک خوردگی رنگ لایه بیرونی بدنه.

برخی از مواردی که شامل گارانتی رنگ نمی باشد:

- قسمت هایی از بدنه خودرو که بر اثر تصادف آسیب دیده باشد.
- آسیب های ناشی از برخورد اشیای خارجی (سنگ ، شن و...)
- آسیب های محیطی مانند ریختن شیره درختان و فضولات پرندگان روی بدنه و قرار داشتن خودرو در فضای آلوده به بخارات شیمیایی.
- قسمتهایی از خودرو که بر اثر نصب لوازم جانبی و عدم مراقبت صحیح، خراش برداشته و یا آسیب دیده باشد.

نکات مهم قبل از شروع به رانندگی:

- 1- کنترل قفل بودن کابین
- 2- کنترل مایع خنک کننده
- 3- کنترل مقدار سوخت و روغن موتور
- 4- کنترل آبگیر سوخت و تخلیه آب آن

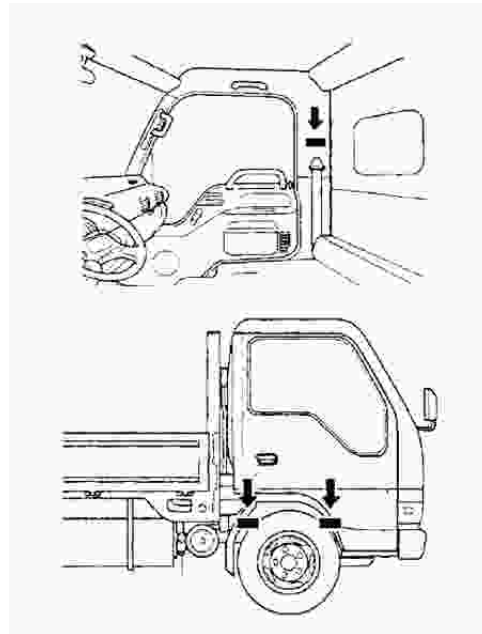
- 5- کنترل مخازن هوای فشرده و تخلیه آب آنها
- 6- کنترل میزان باد لاستیک ها
- 7- کنترل فیلتر هوا
- 8- کنترل سیستم های مختلف از نظر نشتی روغن، آب و یا هوا
- 9- کنترل کنید که در اطراف خودرو مانعی وجود نداشته باشد.
- 10- کاربری را از نظر باز ماندن درب ها بررسی کنید.
- 11- بعد از روشن شدن موتور صفحه کیلومتر شمار را بررسی کنید. در صورت روشن بودن هرکدام از چراغ های هشدار، آن را جدی بگیرید.

پلاک شناسایی خودرو:

پلاک در داخل اتاق در طرف راست پنل قرار داده شده است.

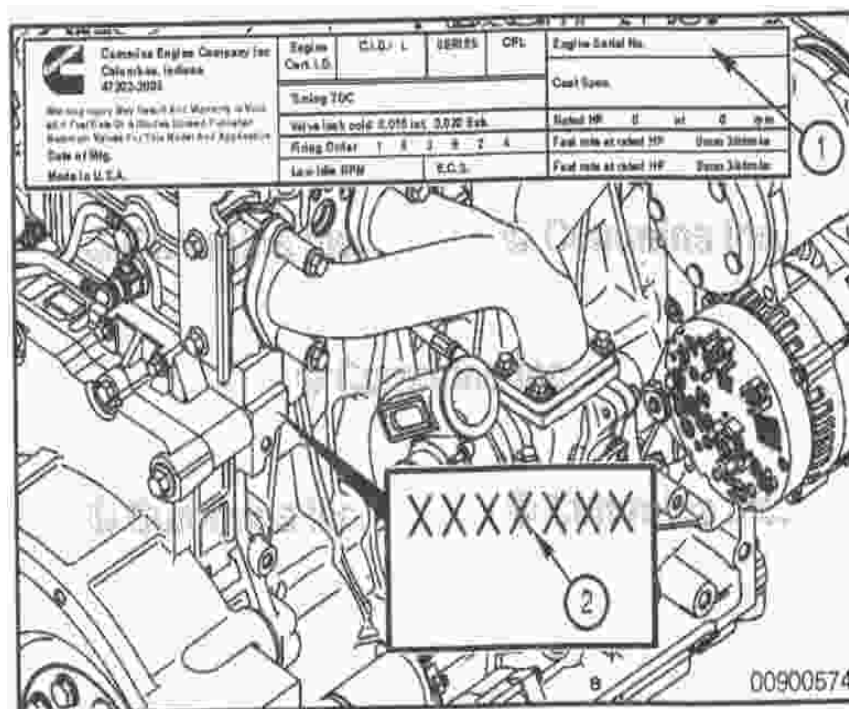
شماره شاسی

شماره شاسی در قسمت جلو سمت راست درب کنار گلگیر نوشته شده است.



شماره موتور

شماره سریال موتور روی قسمت جلو سمت چپ بدنه سیلندر حک شده است.



با دور سطح موتور

برای این حالت پیشنهاد می شود که سیرک های موتور
مجدد به طول ۱۰۰ سانتی متر باشد.

4HE1-TC	2300rpm	(NRP)
4JB1-TC	2800rpm	(NKR)



استفاده از خودروی جدید

بالایی و طول عمر خودروی شما تحت تاثیر
انتخاب راننده و عملکرد شما با خودروی در طول



استفاده می کنید چند احتیاط ساده را به وقت زحمت
کنید.

۱- توصیه می شود که سرعت شما در ۱۰۰۰ کیلومتر
اول به صورتی که گفته شده محدود شود.



ایستادگی

هشدار

ایستادگی بار به تنها عمر مفید خودروی را کاهش
می دهد. ملکه ایستادگی خودروی را به صورتی
به خطر می اندازد و راننده باید در
محدوده درجه بندی GVW بوده و به صورت
متناوب روی آکسل چرخ و جفت ترانچ شده به
طوری که از جدایی جفت حمل بارها
کاهش

برای آگاهی از میزان ظرفیت آکسل ها
به بخش اطلاعات اصلی و مشخصات بار
کتاب مراجعه کنید.



۴- از بالا بروی ناگهانی سرعت مولد، هنگام شروع حرکت در شبیه‌های شتاب و همچنین توقف‌های ناگهانی از سرعت در زمانه کاهش اجتناب نپذیرد.

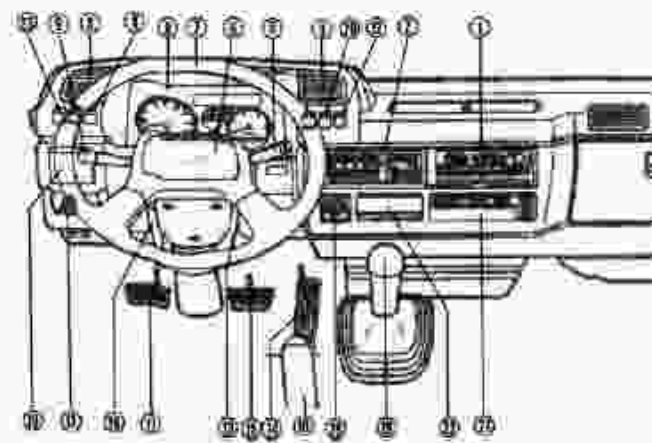
۵- همیشه اجازه بدهید موتور ۵۰ ثانیه گرم‌تر شود تا قبل از روشن شدن.

به کارگیری و مراقبت از خودرو

هر گاه از دستگیره‌ها و اجزای خودروی خود را با مایع‌های جلاشایی از این کتاب بحث می‌کنید، «بلند» گیره‌ها و کنترل شتاب‌ها و «راستی» چرخ کنید.

تعمیر و نگهداری

برای این کار به تعمیر و نگهداری مطمئن و دقیق از خودروی خودتان بپردازید. تمام بارهای اضافی را از خودروی خودتان بکنید و بارهای اضافی را از این کتاب بکنید. تمام بارهای اضافی را از این کتاب بکنید. تمام بارهای اضافی را از این کتاب بکنید.



الدارنگیرى و كنترول كننده‌ها LHD

- الدارنگیرها و نشانگرها ۲-۲۰
- تنظیمات فرمان ۲-۸
- انحرافهای کف‌المان ۲-۱۷
- سایر موارد ۲-۱۸

۱- رادیو و بخش

۲- كنترول بخارى و گرم كن شیشه كنترول هورمه

۳- خواركنش خطير

۴- OPT كنيد چراغ ميشكن جلو

۵- انحراف آب پاش و برف‌پاك كن، انحراف ترمز موتور

۶- سيوق

۷- انحراف شك فرمان

۸- صفحه نشانگرها و الدارنگیرها

۹- انحراف كننده‌های ترکیبی

۱۰- یوسیکاری ایست (ایست)

۱۸- انحراف ترمز دستی

۱۹- انحراف D.S

۲۰- كنيد چراغ مه شکن عقب OPT

۲۱- چرخش استریم

۲۲- یوسیکاری (ایست سرشیش)

۲۳- كنيد چراغ داخلی اتاق

۲۴- كنيد گرم كن موتور

۲۵- قندك

۱۱- كنيد تنظیم دور آرام (آگار، دستی)

۱۲- كنيد چشك كن هلد (فلاش)

۱۳- استریم استارت

۱۴- پدال گاز

۱۵- پدال ترمز

۱۶- انحراف تنظیمات فرمان (عمودی، جلو و عقب)

۱۷- پدال كلاج

هشدار

اگر قصد دارید موتور خودرو را در حالت روشن نگه دارید و حرکت ندهید، کلید سوئیچ را در حالت (LOCK) قرار دهید. بلکه اگر در حالت (ACC) قرار دهید، قرار دادن سوئیچ در وضعیت (LOCK) باعث می شود که موتور در غلظت شده و در این صورت کنترل فرمان را از دست نمی دهید.

حتموس که در موتور در هنگام حرکت خودرو کار خطراتی است. این عمل را می توانیم متوجه و انجام می دهیم.

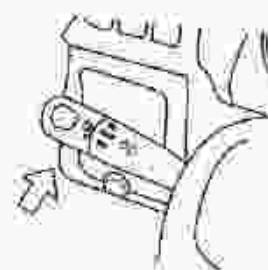
(ACC) این وضعیت از بعضی وسایل الکتریکی خاصی خودرو، در همان خاموش بودن موتور می توان استفاده کرد.

(ON) این وضعیت جهت گرم شدن اولیه و فعالیت عادی موتور است.

(START) استارت و روشن شدن موتور و شروع به کار آن در این وضعیت انجام می گیرد، بلافاصله پس از روشن شدن موتور و زدن کلید سوئیچ به طور اتوماتیک به وضعیت (ON) برمی گردد.

احتیاط

کلید را بیشتر از ۱۰ ثانیه در وضعیت START نگه ندارید.



اهرم کلیدهای ترکیبی

این اهرم شامل کلید تنظیم چراغها، کلید چراغ راهنما، کلید تعویض لور بالا و پایین و کلید لحظه ای عور بالا می باشد.



کلید چراغها

این کلید چراغها را در سه مرحله به صورت زیر روشن می کند.

مرحله اول: چراغهای بغل و چراغهای عقب، چراغهای پلاک شماره خودرو و چراغهای صفحه نمایشگر.

مرحله دوم: چراغهای جلو علاوه بر چراغهای گفته شده در بالا.



کلید چراغ راهنما

حرکت اهرم در جهت گردش فرمان، باعث روشن شدن چراغهای راهنمای پیرویا و همچنین روشن شدن نمایشگر چراغ راهنما روی صفحه نمایشگر می شود. زمانی که فرمان به حالت اول خود و به جلو قرار گیرد، کلید چراغ راهنما هم به طور اتوماتیک به حالت اولیه خود بازمی گردد.

چراغ های بغل ۷

زمانی که چراغهای جلو و چراغهای راهنما به طور همزمان روشن باشند، چراغهای بغل به طور اتوماتیک روشن خواهند شد.



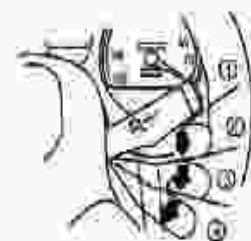
کلید تعویض نور بالا و پایین

هر زمان که اهرم را به سمت بالا حرکت می دهید، چراغهای جلو از نور بالا به نور پایین یا برعکس تغییر می کند. اگر چراغهای جلو نور بالا باشند، چراغ نشانگر نور بالا روی صفحه نمایشگر روشن می شود.



کلید لحظه ای نور بالا

اگر اهرم را به سمت بالا برده و رها کنید، چراغهای نور بالا روشن و خاموش می شوند. حتی اگر کلید چراغ در وضعیت خاموش (OFF) بوده، باید در مکان اولیه خود باشد، برای سبک گرفتن و علامت دادن در روز و شب اهرم را چند بار به بالا و پایین حرکت دهید تا مرتباً چراغهای نور بالا و پایین روشن شوند.



کلید پرف پاک کن

کلید پرف پاک کن، برای کنترل پرف پاک کن ها دارای ۳ تا ۴ وضعیت است،

- ۱- خاموش
- ۲- سبب و سب
- ۳- سرعت کم
- ۴- سرعت زیاد

احتیاط

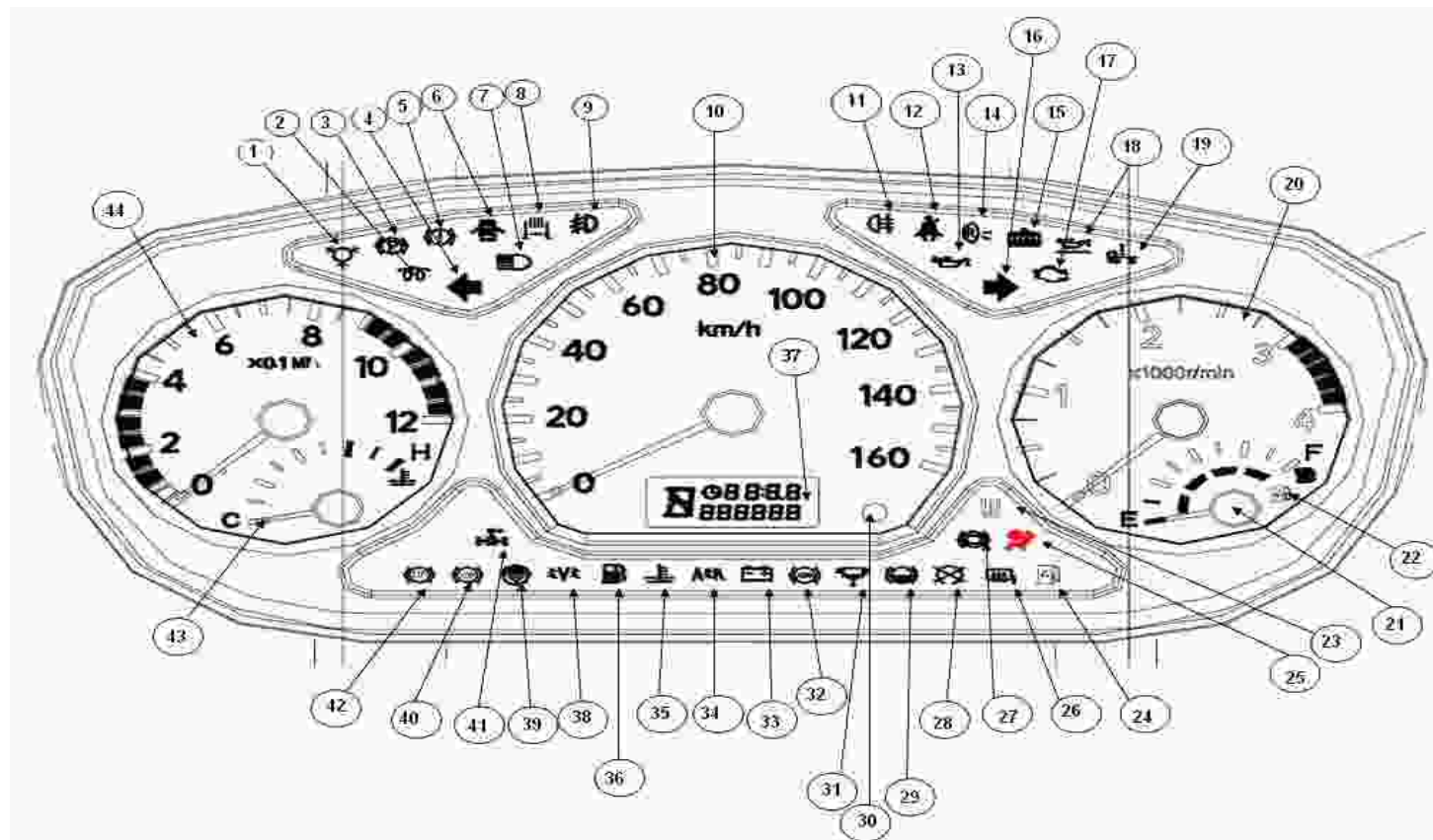
اگر شیشه خرد و خشک بود، پرف پاک کن ها را روشن نکنند، این کار می تواند باعث خراش و خرد شدن شیشه شود، پچ ها و خراش پرف را پیش از استفاده از پرف پاک کن ها از روی لکه های پرف پاک کن جدا کنند. اگر آنها روی شیشه پچ بسته و چسبیده باشند یا دقت آنها را از بین برده یا جدا کنند.



کلید آب پاش

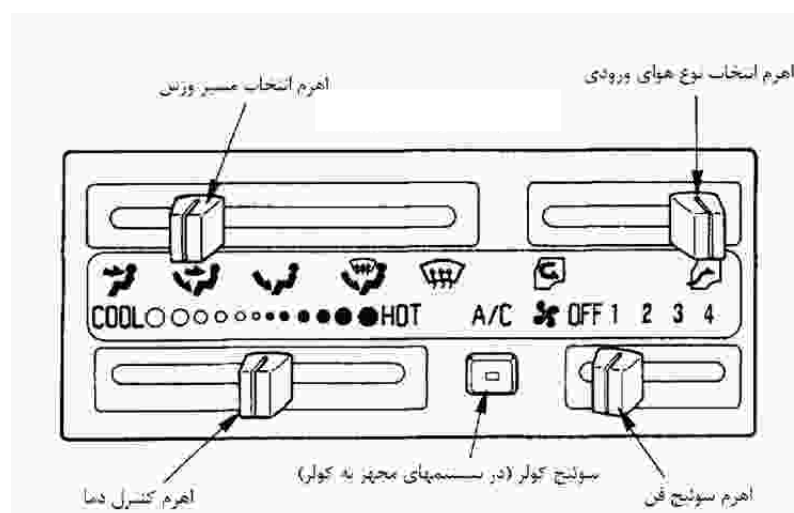
دکمه وسط اهرم را فشار دهید و نگه دارید تا آب پاش شیشه جلیق عمل نموده و آب روی شیشه پاشیده شود.

مجموعه نشانگر ها:

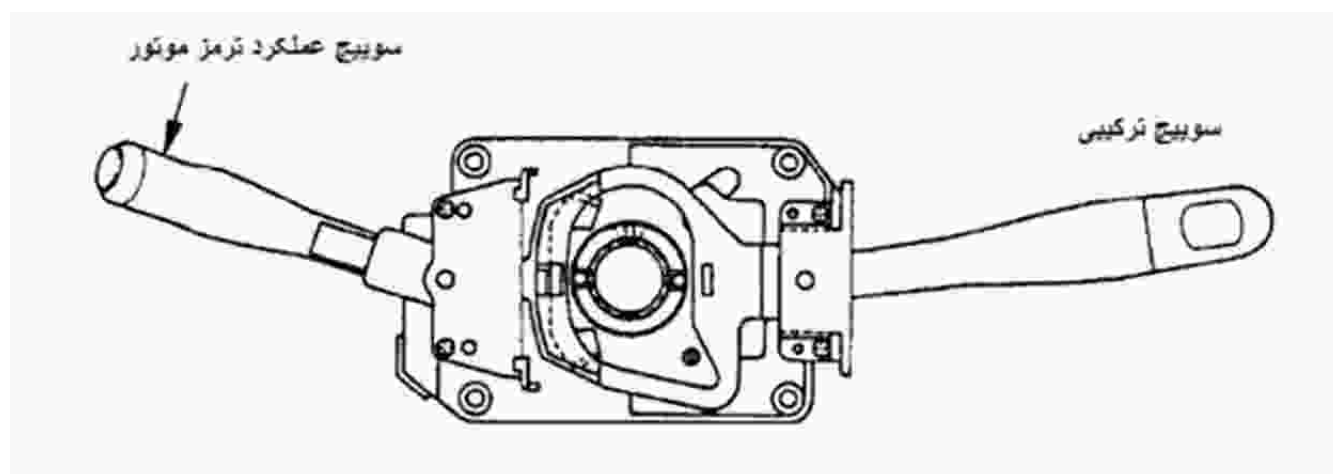


ردیف	علامت	ردیف	علامت
1	چراغ هشدار خلاء	23	چراغ هشدار فشار باد تایر
2	پیش گرم کن موتور	24	اخطار اوره
3	چراغ هشدار ترمز دستی	25	کیسه هوا
4	چراغ راهنمای چپ	26	گرمکن آینه
5	چراغ هشدار خرابی ترمز	27	چراغ هشدار کمبود باد تانک
6	چراغ هشدار باز بودن درب	28	چراغ هشدار استپ موتور
7	نور بالا	29	چراغ هشدار سطح روغن ترمز
8	ترمز موتور	30	دکمه ریست کیلومتر
9	مه شکن جلو	31	چراغ هشدار رسوب آب فیلتر روغن
10	عقربه کیلومتر شمار	32	چراغ ABS
11	مه شکن عقب	33	چراغ دینام
12	چراغ هشدار کمربند ایمنی	34	چراغ ASR
13	چراغ هشدار فشار روغن	35	اخطار دمای آب
14	چراغ دنده عقب	36	چراغ هشدار سطح سوخت
15	چراغ هشدار دمای اب	37	صفحه دیجیتال کیلومتر
16	راهنمای راست	38	چراغ SVS
17	چراغ هشدار سطح روغن موتور	39	چراغ هشدار کثیفی فیلتر هوا
18	چراغ هشدار عیب موتور	40	چراغ هشدار EBD
19	قفل کامیون	41	نشانهگر PTO
20	عقربه دور موتور	42	چراغ هشدار ESP
21	عقربه میزان سوخت	43	عقربه دمای آب
22	چراغ نشانهگر اوره	44	عقربه فشار باد

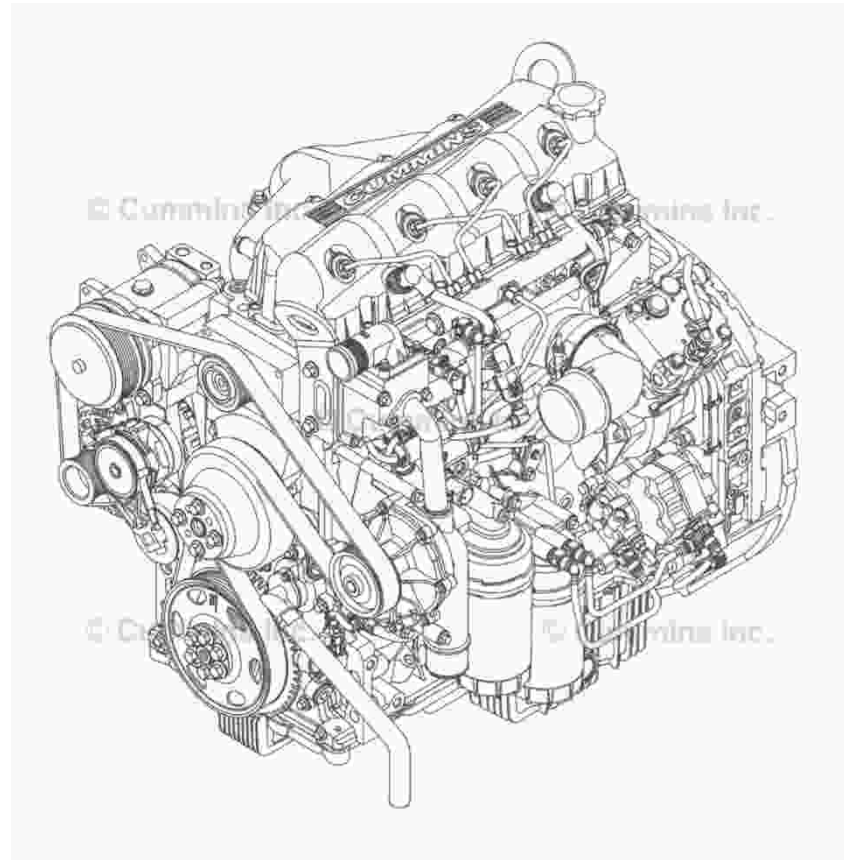
کنترل سیستم تهویه:



عملکرد دسته راهنما:



تعويض روغن موتور:

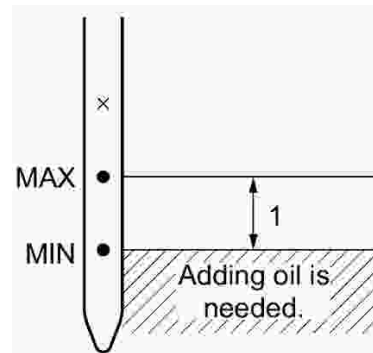


ردیف	اقدام مصرفی	مشخصات	مدل خودرو	ظرفیت	زمان تعویض		زمان بازدید	
					کیلومتر	ماه	کیلومتر	ماه
1	روغن موتور	SAE(15W-40)	شیلر	با فیلتر 11 لیتر	بین 4.000 تا 5.000	3	به صورت روزانه	

تخلیه:

- 1- موتور را به درجه حرارت نرمال رسانده (یعنی موتور به اصطلاح خنک شده باشد) در این حالت بعد از خاموش کردن موتور پیچ تخلیه را باز کرده تا تمام روغن تخلیه گردد.
- 2- پیچ تخلیه روغن را ببندید.

پرکردن:



- 1- درپوش محل ریختن روغن را باز کنید.
- 2- روغن مناسب را از محل درپوش به داخل قالب در سوپاپ بریزید.
- 3- درپوش را ببندید.
- 4- موتور را روشن کرده و بگذارید موتور برای چند دقیقه در دور آرام کار کند .
- 5- موتور را خاموش کنید.
- 6- پس از گذشت حداقل 30 دقیقه از خاموش شدن موتور سطح روغن را بوسیله گیج بررسی کنید.
- 7- اگر روغن پایینتر از خط **Min** بود، مقدار روغن لازم را به موتور بریزید.
- 8- اگر سطح روغن بالاتر از خط **Max** بود مقدار روغن اضافه را با باز کردن پیچ تخلیه خارج کنید.

فیلتر روغن:

زمان تعویض		مدل خودرو	اقلام مصرفی	ردیف
ماه	کیلومتر	شیلر	فیلتر روغن	1
3	5000			
6	10000			

تنظیم تسمه پروانه:

تسمه ها را از نظر میزان شل بودن بررسی کنید.

مقدار انحراف تسمه پروانه	mm
--------------------------	----

تسمه نو...

تسمه کارکرده...

مقدار انحراف تسمه کولر	mm
------------------------	----

تسمه نو...

تسمه کارکرده...

تسمه پروانه با حرکت دادن ژنراتور تنظیم میگردد .اگر خودرو مجهز به کمپرسور کولر باشد ابتدا پولی تسمه سفت کن را شل کرده و تسمه را آزاد کنید وقتی تنظیم تسمه پروانه تمام شد تسمه محرک کمپرسور کولر را تنظیم و کشش به وسیله حرکت پولی تسمه سفت کن تنظیم میشود .

احتیاط :

همیشه یک جفت تسمه برای مواقع ضروری و با شرط سالم بودن به همراه خود داشته باشید.

سیستم خنک کاری:

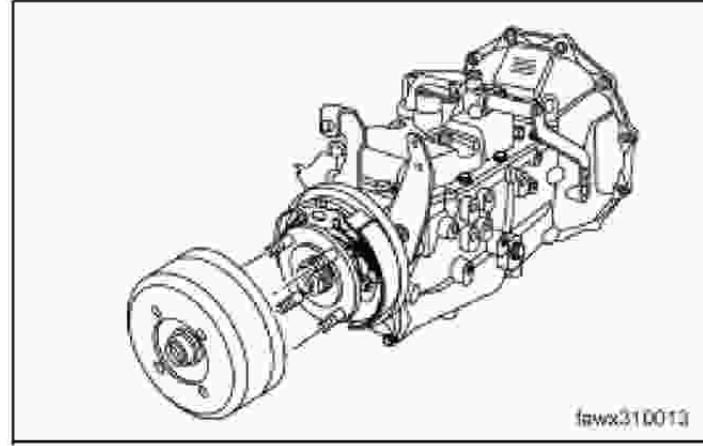
سطح مایع خنک کاری را از طریق منبع ذخیره آب رادیاتور بررسی کنید و در صورت نیاز از همین محل آنرا تنظیم نمایید. اگر سطح مایع خنک کننده پایینتر از خط Min باشد سیستم خنک کاری را از نظر نشتی بررسی کنید . سپس مقدار کافی مایع خنک کننده اضافه کنید تا سطح آن به شاخص Max برسد.

ردیف	اقدام مصرفی	مدل خودرو	ظرفیت	زمان تعویض		زمان بازدید		توضیحات
				کیلومتر	ماه	کیلومتر	ماه	
1	مایع خنک کننده	شیلر						50 درصد ضد یخ 50درصد آب

احتیاط :

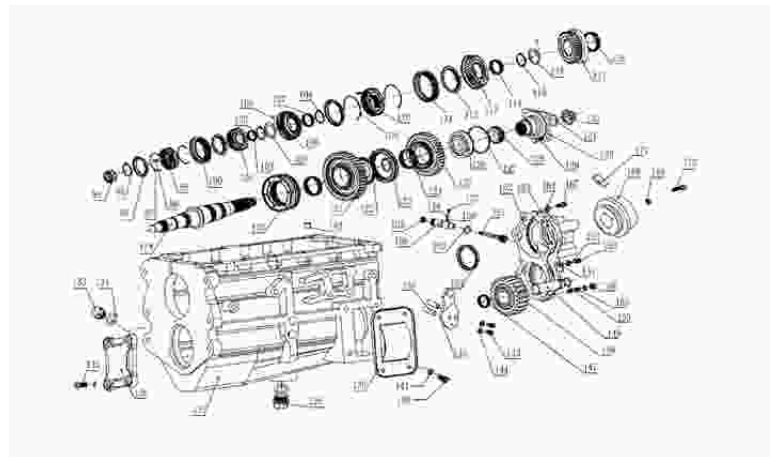
- منبع ذخیره را بیش از حد پر نکنید .
- فقط وقتی در رادیاتور را باز کنید که واقعاً ضروری باشد .
- کنترل مایع خنک کاری را فقط زمانی که موتور خنک است انجام دهید .
- به دلیل حساسیت سیستم خنک کاری برای تعویض مایع خنک کننده، هوا گیری و بازدید منظم به نمایندگی های مجاز و یا تعمیرگاه مرکزی مراجعه کنید.
- نشانگر درجه حرارت موتور هیچ گاه نباید از خط وسط عبور کند .در صورت عبور ابتدا موتور را خنک و سپس خاموش کرده و یا با تلفن امداد تماس حاصل فرمائید .

ردیف	اقدام مصرفی	مشخصات	مدل خودرو	ظرفیت	زمان تعویض		زمان بازدید	
					کیلومتر	ماه	کیلومتر	ماه
1	روغن گیربکس	SAE(75W-85)	شیلر	4.3 لتر	40.000	24	10.000	2



گیربکس:

جعبه دنده: این جعبه دنده به گونه ای طراحی شده است که قادر باشد بار روی سیستم را کاهش داده و همچنین با گشتاور های ورودی در دسترس بیشتر 40 kgF.N وفق پیدا کند .



بازدید روغن گیربکس

- 1- پیچ پرکن روغن را باز کنید.
- 2- سطح روغن را با فرو بردن انگشت در سوراخ پرکن روغن کنترل نمایید.
- 3- در صورت کم بودن روغن آنرا پر نمایید.
- 4- پیچ پرکن را سفت کنید.

احتیاط:

در صورت مشاهده هرگونه نشتی از گیربکس بلافاصله به نزدیکترین نمایندگی مجاز و یا تعمیرگاه مرکزی مراجعه و یا با تلفنهای امداد تماس حاصل فرمائید.

سیستم کلاچ:

احتیاط :

تحت هر شرایطی شروع حرکت با دنده یک میباشد. پای خود را روی پدال کلاچ نگه ندارید.

ریگلاژ کلاچ:

همانطور که در شکل مشاهده می کنید پمپ پایین کلاچ دارای پیچ ریگلاژ، مهره ریگلاژ و مهره قفل کن میباشد .

برای ریگلاژ کردن کلاچ میباشد:

1- مهره قفل کن را توسط آچار 12 و مهره ریگلاژ را توسط آچار تخت 14 شل کنید.

2- سپس با تغییر موقعیت مهره ریگلاژ لقی کلاچ را تنظیم کنید.

3- میزان لقی کلاچ 2 میلیمتر میباشد.

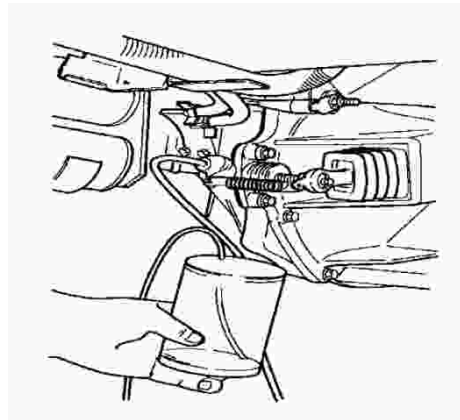
روغن کلاچ و ترمز

مخزن روغن کلاچ را چک کنید .

مقدار روغن باید بین Max و Min باشد.

در صورتیکه مقدار روغن کلاچ پایینتر از خط Min بود علت کاهش میزان روغن را چک

و برطرف نمایید و میزان روغن را به سطح استاندارد برسانید.



احتیاط:

در صورتیکه در مخزن روغن ترمز و کلاچ خودرو شما از روغن زرد رنگ استفاده شده باشد ، فقط میبایست از همان روغن زرد رنگ برای

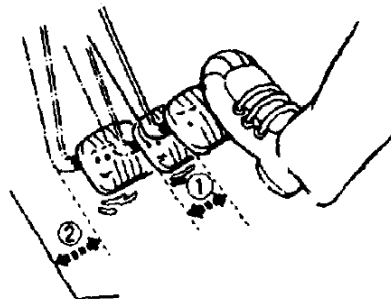
شارژ کردن استفاده کرد و برعکس. رعایت نکردن این موضوع باعث خوردگی در مسیر روغن ترمز و کلاچ خواهد شد.

هواگیری سیستم کلاچ

ردیف	اقدام مصرفی	مشخصات	مدل خودرو	ظرفیت	زمان تعویض		زمان بازدید	
					ماه	کیلومتر	ماه	کیلومتر
1	روغن کلاچ و ترمز	Dot.4 GRADE	شیلر	0.5 لیتر	24	40.000	6	10.000

مراحل هواگیری سیلندر پایین کلاچ عبارتند از:

- 1- مخزن روغن را تا بیشترین سطح ممکن از روغن ترمز پر کنید.
- 2- یک شیلنگ لاستیکی به پیچ هواگیری پمپ پایین کلاچ وصل نموده و سمت دیگر شیلنگ را در داخل یک ظرف قابل حمل مطابق شکل قرار دهید.
- 3- چندین بار پدال کلاچ را فشار داده و بدین ترتیب روغن را پمپ کنید و سپس پدال کلاچ را تحت فشار قرار دهید.
- 4- پیچ هواگیری سیلندر پایین کلاچ را شل نموده و اجازه دهید که هوا از روغن خارج شود.
- 5- پیچ هواگیری را سفت نموده و به آرامی پدال کلاچ را رها کنید.



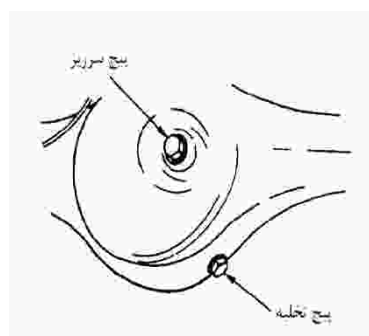
6- مراحل 3 و 4 را تا زمانی که هوای مدار کاملاً تخلیه گردد تکرار نمایید.

7- پس از هوا گیری، پیچ هوا گیری را سفت نموده و درپوش پیچ هوا گیری را روی آن قرار دهید.

8- مخزن روغن کلاچ را مجدداً تا سطح ماکزیمم به وسیله روغن ترمز پر نمائید.

دیفرانسیل:

در صورت مشاهده هرگونه نشتی از دیفرانسیل بلافاصله به نزدیکترین نمایندگی مجاز و یا تعمیرگاه مرکزی مراجعه و یا با تلفنهای امداد تماس حاصل فرمائید.



تعویض روغن دیفرانسیل عقب:

- 1- پیچ تخلیه و سر ریز را باز کرده و واسکازین دیفرانسیل را تخلیه کنید.
- 2- پیچ تخلیه را سفت کنید و از طریق مجرای سر ریز دیفرانسیل را از واسکازین به مقدار نیاز پر کنید.

زمان بازدید		زمان تعویض		ظرفیت	مدل خودرو	مشخصات	اقدام مصرفی	ردیف
ماه	کیلومتر	ماه	کیلومتر					
2	10.000	24	40.000	3.4 لیتر	شیلر	SAE(85W-90)	روغن دیفرانسیل	1

ریگلاژ ترمز دستی:

برای ریگلاژ ترمز دستی، اهرم ترمز دستی را در حالت خلاص قرار دهید.

1- زیر اکسل عقب جک زده و بالا ببرید تا چرخها آزاد بچرخند.

2- اهرم ترمز دستی را خلاص کنید.

3- درپوش دریچه ریگلاژ را باز کنید و درپوش را بردارید.

4- کاسه ترمز دستی را چرخانده تا دریچه، روبروی پیچ ریگلاژ قرار گیرد.

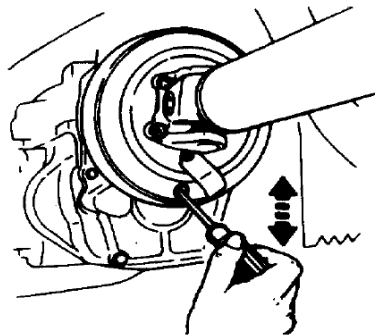
5- یک پیچ گوشتی داخل دریچه تنظیم قرار دهید و به وسیله حرکت به طرف بالا پیچ تنظیم را بچرخانید.

6- پیچ ریگلاژ را بچرخانید تا لنتها به کاسه بچسبند و میل گاردان قفل شود.

7- پیچ ریگلاژ را 8-10 شماره شل کنید.

8- اهرم ترمز دستی را چند بار بکشید و خلاص کنید.

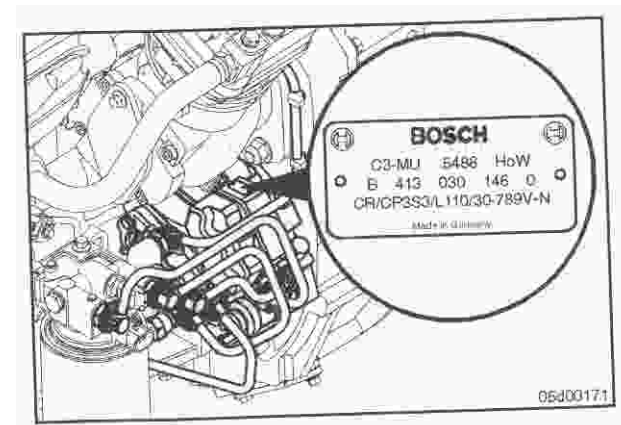
9- حرکت اهرم ترمز دستی را کنترل کنید تا تعداد پنج شماره صدا دهد.



احتیاط:

برای ایست کامل خودرو در سرعتهای پایین از ترمز دستی استفاده نکنید.

سیستم سوخت رسانی:



فیلتر سوخت:

هدف استفاده از فیلتر سوخت تمیز کردن سوخت از ذرات ریز و ناخالص و براده می باشد زیرا این ذرات میتواند باعث خوردگی روی سطح سوزن انژکتور سوخت شود.

ردیف	اقدام مصرفی	مدل خودرو	زمان تعویض	
			کیلومتر	ماه
1	فیلتر گازوئیل	شیلر	10.000	6
			20.000	12

باک سوخت:

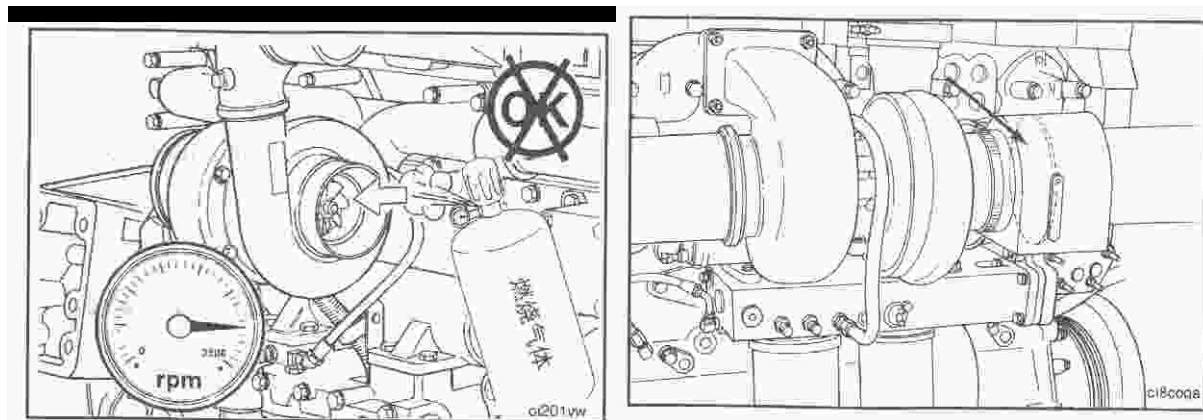
حجم باک 90 لیتر و همچنین یک صافی داخل باک وجود دارد که مانع از ورود ذرات ریز و ناخالص به مسیر سوخت میشود. زیر باک یک پیچ تخلیه وجود دارد که با باز کردن آن می توان ناخالصی های ته نشین شده در کف باک را خارج نمود.

احتیاط :

آنچه اهمیت دارد این است که پس از سوخت گیری در جایگاه سوخت به منظور ته نشین شدن نا خالصی ها چند دقیقه توقف کنید.

حداقل هفته ای یک بار با باز کردن پیچ تخلیه زیر باک آب ته نشین شده و نا خالصی های درون باک را خالی کنید.

سیستم توربوشارژ:



توربو شارژ بازده هوای وارد شده را افزایش داده و در نتیجه باعث کاهش در مقدار سوخت مصرفی و صدای خروجی موتور میشود. بخش های گردنده توربو شارژ در سرعت های بالا عمل میکند به همین دلیل مواد این قسمت ها با دقت خاصی انتخاب و ماشینکاری میشوند تا حداکثر دقت را بدست آورند. بلبرینگ و شفت توربین توربو شارژ با روغن موتور روغنکاری میشوند و از مایع خنک کننده موتور برای خنک کاری استفاده می شود.

احتیاط :

هنگام خاموش کردن موتور پدال گاز را فشار ندهید با این عمل بلبرینگها و شفت توربین با سرعت بالا عمل کرده و با خاموش کردن موتور مدار روغن و آب قطع میشود. این عمل بسیار خطرناک میباشد و به توربوشارژ آسیب میرساند.

سیستم برقی:

احتیاط :

رعایت چند نکته مهم در سیستم برقی حائز اهمیت است :

* هرگز از سیم کشی شاسی، انشعاب اضافی برای رساندن برق به قسمت مورد نظر خود نگیرید. این عمل باعث آسیب رساندن به قسمت‌های مختلف سیم کشی میشود و همچنین در صورتیکه هر یک از فیوزهای خودرو بسوزد میبایست آنرا با فیوز اصلی تعویض کنید و از فیوز با آمپر بالاتر و ایرانی استفاده نکنید .

*در صورتیکه فیوزهای خودروی شما به طور غیر معمول میسوزد از جایگزین کردن آن با فیوز مشابه خود داری و در اسرع وقت به یکی از نمایندگی های مجاز و یا تعمیرگاه مرکزی مراجعه فرمایید.

*سوئیچ شیشه بالا بر را در مواقع غیر ضروری استفاده نکنید .در صورت استفاده غیر ضروری سوئیچ بالا بر خراب میشود.

*هنگامیکه سوئیچ را باز میکنید علامت سیم پیچ روی پنل به مدت کوتاهی روشن و پس از چک کردن خودرو در صورتی که خودرو مشکل خاصی نداشته باشد خاموش میشود.

*چنانچه علامت سیم پیچ روی پنل روشن بماند و یا در هنگام رانندگی مشاهده کردید که علامت سیم پیچ روشن شده بلافاصله خودرو را متوقف و کلیه مدارها را چک کنید در صورتیکه متوجه علت نشدید با تلفن های امداد شرکت بهمن دیزل تماس گرفته و یا به نزدیکترین نمایندگی مجاز و یا تعمیرگاه مرکزی مراجعه کنید.

*جهت پر نور شدن چراغهای جلو از لامپ گازی استفاده نکنید در صورت استفاده سیم کشی چراغهای جلو دچار سوختگی میشود.

شیلر			
شماره	آمپر	شماره	آمپر
1F-	10	13F-	10
2F-	10	14F-	10
3F-	10	15F-	15
4F-	10	16F-	10
5F-	15	17F-	10
6F-	15	18F-	10
7F-	15	19F-	20
8F-	15	20F-	10
9F-	10	21F-	15
10F-	15	22F-	15
11F-	15	23F-	10
12F-	10	24F-	15

26	25	SPARE	3 10A	6 15A	9 10A	12 10A	15 15A	18 10A	21 15A	24 15A
			STARTER	ENG.(B)	METER	ENG.STOP	FRONT WIPER &WASHER	TAIL LIGHT	AUDI(B) DOOR LOCK	HEATER AIR CON
		SPARE	2 10A	5 15A	8 15A	11 15A	14 10A	17 10A	20 10A	23 10A
			HEAD LIGHT RH	HORN HAZARD	ABS	ABS	TURN LIGHT	FRTFOG LIGHT CORNERING LAMP	STOP LIGHT	EXH.BRAKE FUEL HEATER
		SPARE	1 10A	4 10A	7 15A	10 15A	13 10A	16 10A	19 20A	22 15A
			HEAD LIGHT LH	ABS (IG)	GENERATOR	AUOLO(IG) CIGAR LIGHTER	H/LAMP LEVEL	ENG.(IG) 16 10A FUEL CUT	POWER WINDOW	REAR HEATER

سیستم های پیشرفته:

احتیاط:

دقت کنید در مدت استفاده از این سیستم هر چند دقیقه یکبار ترمز موتور را غیر فعال کنید تا موتور در اصطلاح نفس بگیرد.

موقعی که ترمز موتور به صورت اتوماتیک از مدار خارج میشود عبارتند از :

1- هنگامیکه دنده خلاص باشد.

2- به محض آنکه پدال کلاچ را فشار دهید.

3- به محض آنکه پدال گاز را فشار دهید.

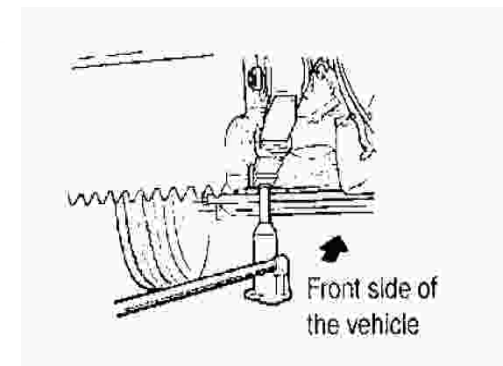
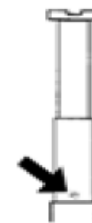
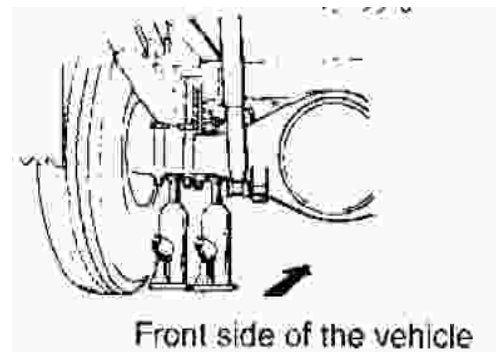
احتیاط:

فقط در مواقع ضروری از ترمز موتور استفاده کنید و در زمانیکه ضرورتی نیست سیستم را از مدار خارج کنید.

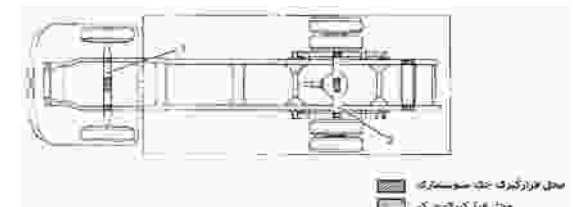
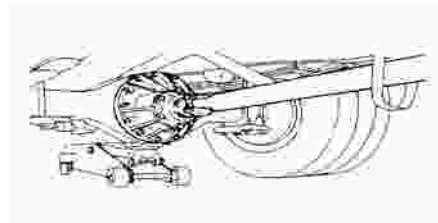
راهنمای بالابری:

چنانچه لازم باشد از یک وسیله بالا بر مانند جک استفاده کنید. جک میبایست در نقاط مشخص شده در شکل زیر قرار گیرند تا از صدمات احتمالی خودرو جلوگیری شود.

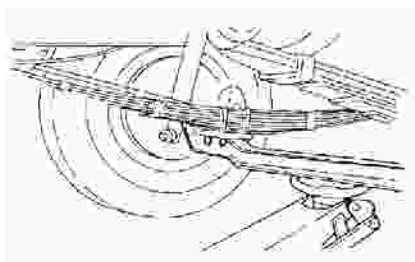
- جک را در قسمت پایینی فنر شمشیری یا زیر پوسته اکسل قرار دهید.



نقاط جک زدن برای جکهای سوسماري و محل قرار دادن خرک

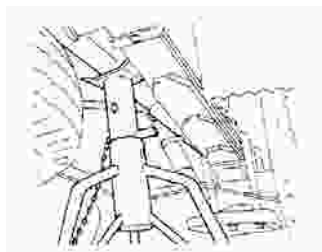


احتیاط:



در هنگام جک زدن بوسیله جک اصلی همراه خودرو در صورت ظاهر شدن نشانه زرد رنگ عمل جک زدن را متوقف نمایید. ادامه دادن جک زدن ممکن است باعث معیوب شدن جک شود.

احتیاط:

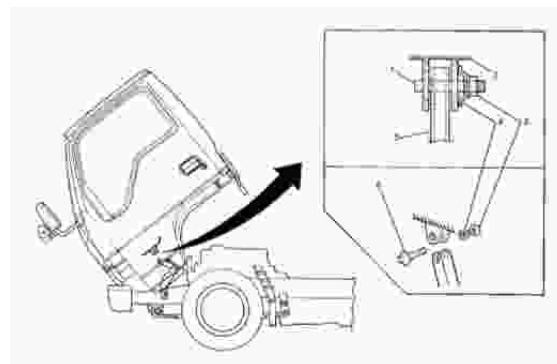


جک یا خرک را زیر کارتر قرار ندهید.
جک یا خرک را بروی لوله های ترمز قرار ندهید.

نکاتی در مورد بالا آوردن اتاق:

در هنگام جدا کردن مجموعه نگهدارنده اتاق، برای بالا آوردن اتاق به منظور تعمیر، احتیاط های زیر را به عمل آورید:

- 1- در هنگام بالا آوردن اتاق توجه نمایید که بیشترین زاویه کج شدگی اتاق 50 درجه میباشد .
در صورت کج کردن بیش از 50 درجه اتاق، احتمال معیوب شدن میله پیچشی نگهدارنده اتاق وجود دارد.
- 2- در هنگام بالا آوردن اتاق، توجه داشته باشید که از برخورد اتاق با قطعات و اجزاء محیط جلوگیری نمایید.
- 3- رزوه های مهره ضامن مجموعه نگهدارنده اتاق، پس از سفت شدن تغییر فرم میدهند این مهره را مجددا مورد استفاده قرار ندهید زیرا در صورت استفاده مجدد گشتاور سفت کردن مورد نیاز حاصل نخواهد شد.



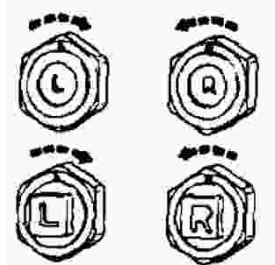
- 4- در هنگام سفت کردن مهره گشتاور صحیح آنرا اعمال نمایید.

گشتاور سفت کردن مهره:

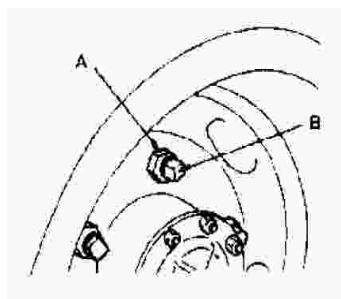
$$22 \pm 5 \text{ N.m } \{ 2.2 \pm 0.5 \text{ kg.m} / 16 \pm 3.7 \text{ lb.ft} \}$$

مجموعه چرخها و تایرها:

باز کردن:



خودرو را بوسیله جک بالا ببرید و بوسیله چهار پایه مطمئن (خرک) در نقطه مناسب ایمن کنید . با آچار چرخ مهره چرخ را شل کنید مهره های چرخ سمت راست به صورت دنده راستگرد و مهره های سمت چپ به صورت دنده چپگرد میباشند.



الف - مهره چرخ خارجی:

1- با آچار چرخ شش پیچ چرخ بیرونی را شل کنید (A)

2- مجموعه چرخ و تایر خارجی یا جلویی را بیرون بکشید.

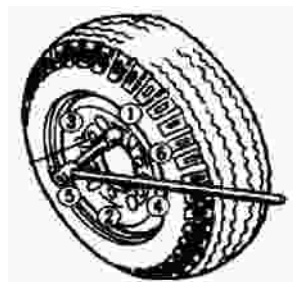
ب- مهره چرخ داخلی:

1- از سمت مخالف آچار چرخ استفاده کرده و پیچ چهار پهلوی را تقریباً یک

دور کامل بچرخانید. این شیوه را در مهره های باقیمانده چرخ تکرار

کنید.

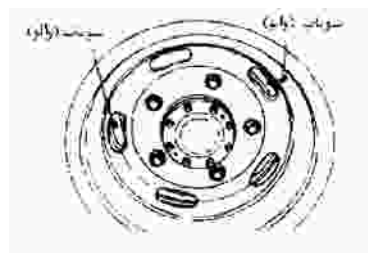
2- مجموعه چرخ و تایر داخلی را بیرون بکشید. مراحل نصب برعکس باز کردن میباشد.



احتیاط:

دقت داشته باشید که مهره ها را به ترتیب عددی که در شکل میباشد سفت کنید.

احتیاط:



هنگامیکه چرخهای عقب را نصب میکنید دقت کنید که ولوها در جفت چرخ درست نصب شده باشد و غیر قابل دید (مخفی) نباشد.

ردیف	اقدام مصرفی	مشخصات	مدل خودرو	ظرفیت	زمان بازدید	
					کیلومتر	ماه
1	باد لاستیک	عقب و جلو	شیلر	85-80	قبل از حرکت	

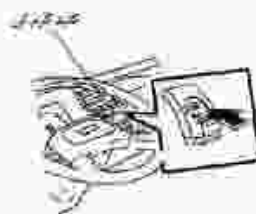


کلید چشمک زن هشدار (فلاشر)

با فشار دادن این کلید، تمام چراغهای راهنما بدون توجه به مکان قرارگیری آنها به صورت چشمک زن در می آیند. برای جلوگیری از روشن شدن این حالت کلید را مجدداً فشار دهید.

احتیاط

- از چراغهای چشمک زن، در شب یا در روز برای هشدار به راننده های خودروهای دیگر، زمانی که مجبور به توقف در حال اضطراری هستید استفاده کنید.
- تا حد امکان در جاده ها توقف نکنید.



کلید گرم کن

در هوای سرد و یا وقتی که موتور سرد باشد، از سیستم گرم کننده برای گرم کردن موتور استفاده می شود.

وقتی که کلید گرم کن را فشار می دهید، چراغ تشخیص روی کلید روشن شده و سیستم گرم کننده موتور شروع به کار می کند. پس از گرم شدن موتور به اندازه کافی این کلید را مجدداً فشار دهید تا گرم کن خاموش شود. چراغ تشخیص هم خاموش می شود.

نکته

سیستم گرم کننده، در هوای گرم یا زمانی که موتور به اندازه کافی گرم شده است، فعال نمی شود.



پیچ تنظیم دور آرام

برای کارکردن رولر ترم مولور و افزایش سرعت آن این پیچ را در جهت عقربه‌های ساعت اعطاف یا هفتش (بهر حال) بچرخانید.

در هنگام زان‌گذاری پیچ را (بسیار دیر) جای اول آن مرکز دالید،

احتیاط

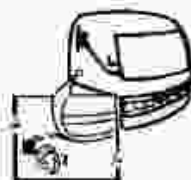
در هنگام شروع به کار موتور « برای این که دور موتور در حد متعادل و ثابت قرار گیرد » از سیستم گرم‌کن خودرو استفاده کنید، خاموش بودن کلید گرم‌کن در این زمان باعث ناپایداری در دور موتور می‌شود.

هشدار

هرگز، زمانی که خودرو در حال حرکت است از این سیستم استفاده نکنید. این کار نواله‌های را بلند و در حالت توقف فقط این خودرو کم می‌کند و در نتیجه امکان آسیب‌پذیری خودرو با سربلای آن را افزایش می‌دهد.

احتیاط

هنگامی که گرم‌کن روشن است و موتور در حال کار می‌کند سرعت موتور را زیاد نکنید.



فعل مرکزی درب‌ها

فعل کردن یا باز کردن درب استفاده، چه با استفاده از کلید و چه با استفاده از دکمه داخلی فعل کنند، در درهای دیگر را یا با هم فعل و یا باز می‌کند. فعل کردن یا باز کردن درب سربلای بدون کلید و با استفاده از دکمه فعل کنند و لغت فعل با باز شدن سایر درب‌ها می‌شود.

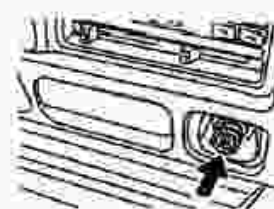


زیروسگاری

برای استفاده از زیروسگاری، آن را بیرون بکشید. برای تصحیح کردن زیروسگاری، باید ورق فلزی داخل آن را به طرف پایین فشار داده و آن را بیرون بکشید و در حین خارج کردن به قرارگیری آن داخل ریل توجه فرمایید.

هشدار

پس از استفاده از زیروسگاری، آن را به طور کامل به داخل فشار دهید. در صورت باز بودن، ممکن است جزئیات های سیگار باعث سوءالعمل متفرقه سیگارها شده و در نهایت به آتش سوختن خود سوخته منجر می شود.



فندک

زمانی که سوئیچ خود را در وضعیت «(ON)» یا «(ACC)» می باشد، برای استفاده از فندک این را به طور کامل به داخل فشار دهید. فندک پس از حدود ۱۵ ثانیه، وقتی برای استفاده آماده شد، بیرون می ریزد. فندک را درآورید و استفاده کنید.

احتیاط

برای این که به قسمت پلیت فلک ایسی نرسید،

هرگز آن را به هنگام گرم شدن در دستار نگهید.

نکته

اگر فندک پس از ۱۵ ثانیه بیرون نرود حتماً دچار اشکالی شده و یا خراب شده است. در این صورت باید آن را با دست به حالت اول به برگردانید. اگر فندک بافرم بوده و با تغییر شکلی پیدا کرده باشد، به صورت صحیحی بیرون نمی ریزد. همیشه از یک فندک اصل اینورسو استفاده کنید.

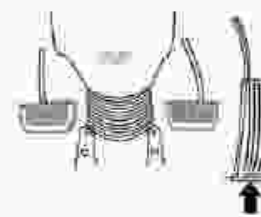


اهرم های گفائاق اهرم دنده

برای تغییر دنده، پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهید. روی دستگیره دنده یک طرح از دنده های مختلف نشان داده شده است. در هنگام استفاده از دنده عقب در صورتی که سوئیچ در وضعیت (ON) است، چراغ های هشدار دنده عقب روشن می شوند. اگر خودرو و مجهز به بوق هشدار دهنده دنده عقب باشد در هنگام استفاده از دنده عقب، این بوق به صدا در می آید.

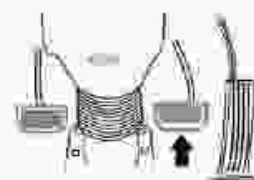
نکته

پیش از استفاده از دنده عقب، خودرو را به طور کامل متوقف کنید.



پدال گاز

برای جلوگیری از افزایش بی رویه مصرف سوخت، از پدال گاز به صورت مناسب و بکنداخت استفاده کنید.

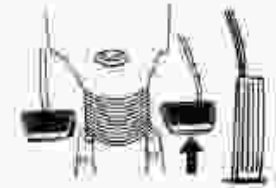


پدال ترمز

برای جلوگیری از توقف های ناگهانی همیشه پدال ترمز را به آرامی و به صورت بکنداخت فشار دهید. همیشه توجه داشته باشید که هنگام پایین آمدن از سرازیری ها، همزمان با اثر ترمزی که در موتور وجود دارد، از پدال ترمز هم استفاده کنید.

نکته

خاموش شدن موتور هنگام رانندگی، باعث می شود اثر بیشتر ترمز از پس رفته و در نتیجه کارایی ترمز کاهش می یابد. در این صورت حتی با فشار شدید پدال ترمز هم، خودرو به آرامی متوقف می شود.

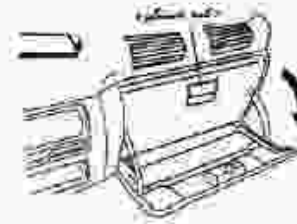


پدال کلاچ

هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهید. در غیر این صورت، برخی از دنده‌ها به یکدیگر می‌خورند و باعث ایجاد شکستگی در دندانه‌ها می‌شود.

نکته

در صورتی که قبلاً استفاده از کلاچ را بلد باشید، برای خود را روی آن قرار ندهید.

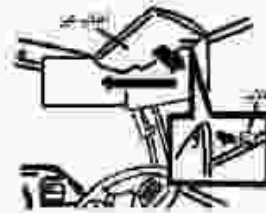


سایر موارد: جعبه داشبورد

جعبه داشبورد در قسمت انتهایی صفحه تمام شکر در سمت چپایی سرشیش، قرار گرفته است. برای باز کردن در جعبه داشبورد، دستگیره را کشیده و در جعبه را به بیرون باز کنید.

هشدار

هنگام رانندگی، جعبه داشبورد را باز نکنید؛ در توقف‌هایی ناگهانی و یا در تعویضات باز بودن در داشبورد می‌تواند به سرشیش آسیب برساند.



آفتاب گیرها

اگر در مقابل آفتاب نران داشتید، آفتابگیر را پایین بیاورید. می‌توانید آفتابگیرها را با جدا کردن آن قلاب انتهایی شان کنار بزنید. جایی قلاب آفتاب گیر در صندلی سرشیش و برعکس صندلی راننده است.



نکته

برای اجتناب از روشن ماندن چراغ و غولتجه جانی شدن مابطری، از بست بودن کامل درب‌ها اطمینان حاصل کنید.

چراغ‌های داخل اتاق

چراغ اتاق با هر یک از کلیدها به شرح زیر کار می‌کند:

۱- وضعیت ((OFF)) چراغ در حالت خاموشی بقی می‌ماند.

۲- وضعیت ((DOOR)) وقتی درب است و القوباز شود، چراغ روشن می‌شود.

۳- وضعیت ((ON)) در این حالت چراغ بدون توجه به وضعیت درب‌ها روشن می‌شود.

پیش از ترک خودرو و سوییچ را خارج کنید تا به صورت
انتهایی، خودروهای شیشه بالابرها را می‌توانید به صورت
تلقین



کلید قفل کننده شیشه بالابر

پیش از این کلید شیشه بالابر روی درب یا صندوق
سرنشین قفل شده و دیگر به استفاده از آنها
لمی توان پنجره‌ها را باز و بسته کرد. با فشار مجدد
این کلید، کلیدهای شیشه بالابر از حالت قفل
خارج می‌شوند.

هشدار

برای اطمینان از سلامت کودکان و سایر سرنشینان
خودرو، مطمئن شوید که پیش از بستن پنجره‌ها،
دست‌ها و سایر قسمت‌های بدن آنها بیرون از
پنجره نباشد.

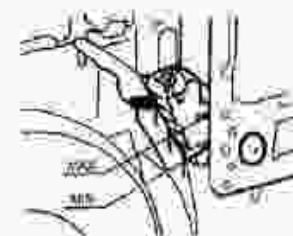
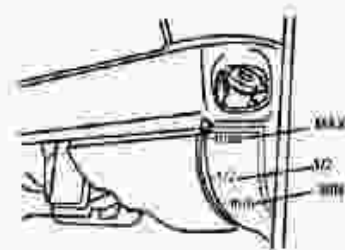


شیشه بالابر برقی روی درب سمت سرنشین

هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار
دارد، می‌توانید با استفاده از کلید شیشه بالابر برقی
پنجره را باز کرده و یا ببندید. با فشار این کلید و
تا زمانی که آن را رها کنید، پنجره باز می‌شود
یا تا رسیدن انتهای کلید به سمت بالا و تا زمانی که
آن را رها کنید، پنجره بسته می‌شود.

احتیاط

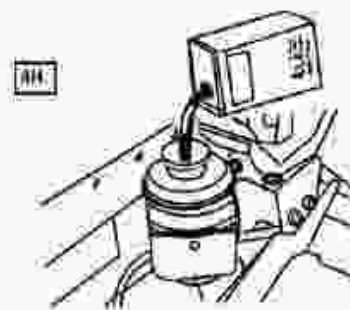
- از مخزن بخ رادیاتور برای شستن استفاده نکنید.
- این کار باعث ایجاد کف روی شیشه می شود.
- بیشتر از استفاده از آب پاش در فراتر بخ برف با
- از روی زمین به این برف پاک کن ها جدا کنید.



مخزن شیشه شوی (آب پاش)

این مخزن در گوشه صندوق عقب خودرو در سمت سوارشین قرار دارد.

برای برگردن این مخزن فقط از آب خالص و یا از محلول شونده احتیاط استفاده کنید.



مخزن روغن هیدرولیک فرمان

این مخزن در سمت راست پشت اتاق قرار دارد.

مخزن اسط رادیاتور

جای مخزن اسط رادیاتور در سمت چپ قسمت موتور یا سمت راست پشت اتاق می باشد.

احتیاط

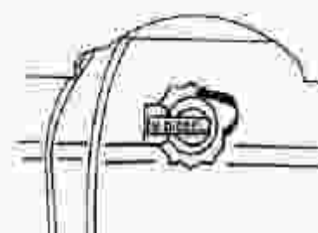
بازدید از سطح مایع حتماً گندیده و برگردن آن باید در این مخزن مایع اسط رادیاتور انجام شود.

در صورت ادیتور به جز موارد ضروری نباید باز شود. برای آگاهی بیشتر به بخش (تعمیر و نگهداری) در این کتاب مراجعه کنید.

هشدار

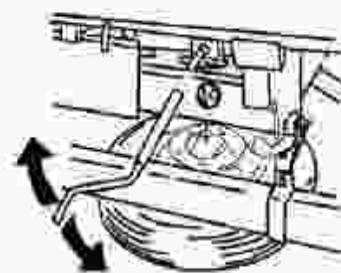
در صورت ایال به تعویض درجه یاک خودرو
حتماً از درجه اصلی مربوط به ایسوز استفاده
کنید.

استفاده از درجه های نامناسب می تواند باعث
بیرون ریختن سوخت یاک در زمان وقوع حوادث
و همچنین تغییر باطل روی سیستم سوخت رسانی
و خروجی آن بشود.



درجه مخزن سوخت همراه با کلید

در این حالت برای باز کردن یا فعل کردن درجه
از کلید استفاده می شود. برای در آوردن درجه
آن را در جهت خلاف حرکت عقربه های ساعت
بچرخانید.



نگهدارنده نایر زاپاس (زاپاس بند)

نایر زاپاس خود را با یک نخ به سمت عقب
خود زبسته شده و محافظت می شود. برای نایس
آوردن و استفاده از زاپاس انرم زاپاس را در داخل
هنگام زاپاس قرار داده و پس از این که با تمام
درگیر شد آن را در جهت خلاف عقربه های
ساعت بچرخانید.

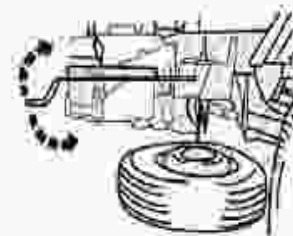
اتاق بالارونده (به جز مدل اتاق سرشین دار)

در این مدل برای باز شدن و تعمیر این می توانست اتاق را بالا ببرد تا به قسمت موتور خود و تعمیر می تواند کند.



هشدار

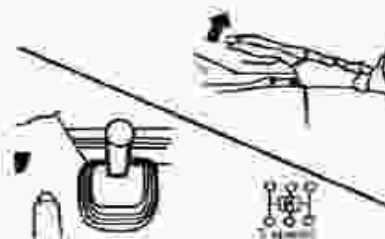
برای بالا آوردن جریخ را لباس دستگیره را در جهت حرکت عقربه های ساعت چرخانده و یک چرخش نهایی را بپروازید. آنگاه گم با بیشتر به آن وارد کنید و اطمینان حاصل کنید که جریخ را به کاملاً در محل خود ثابت و محکم شده است. برای جلوگیری از افتادن جریخ را لباس در توقف هائی ناگهانی و با قضاوت از محکم بودن جریخ را لباس در محل خود اطمینان حاصل کنید.



برای بالا آوردن لایه را لباس دستگیره را در جهت حرکت عقربه های ساعت تا زمانی که کاملاً متوقف شود چرخانید. فشار بیشتری را به دستگیره در انتهای کار وارد کنید تا جریخ را لباس در جایی خود کاملاً محکم شود.

هشدار

در هنگام روشن بودن موتور دستها را از لباس های خود را از پروانه حرکت کننده موتور دور نگه دارید تا آسیب جدی وارد نشود.



آماده سازی برای بالا بردن اتاق

هشدار

خوبتر و راحت تر یک سطح صاف، متوازی، گرفته و مطمئن شوید که برای بالا بردن اتاق، فشاری تکلیفی در جلو و بالای اتاق وجود ندارد.

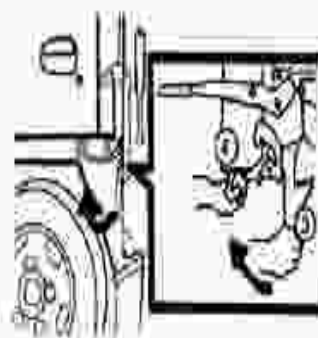
تیمز مستقیم را به طور کامل بکشید.

اهرم دایره را در حالت خلاص قرار دهید.

داخل اتاق را از اشیا که در معرض افتادن هستند حذف کنید.



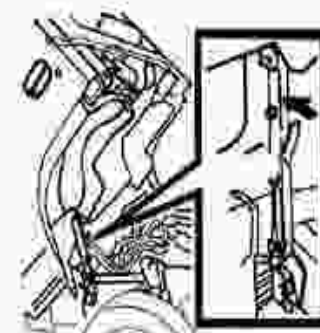
۱- (۱) اهرم قفل را به طرف بالا بکشید و نگه دارید. (۲) اهرم بالا برنده اتاق را به طرف بیرون بزنید تا بالا برکشید.



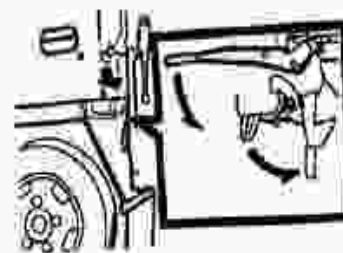
۲- هنگامی که دستگیره کشکی (۳) را نگه داشته اید، اهرم اطمینان (۲) را بکشید تا آل سالو رزش با کمالی اتاق جلوگیری کنید.



۳- اتاق را تا حدی که در حالت در یکا مگال متوقف شود، بالا بزنید و سپس تکیه گاه زیرین اتاق را در وضعیت قفل شدن قرار دهید.



۴. حرازی پاشیدن آوردن اتاق آتش؛ تکیه گاه را با سه عقب کشیدن از حالت قفل خارج کنید، سپس اتاق را از حالتی که اهرام کمکی را نگه داشته اید پاشیدن بپارید.



۵. حرازی قفل کردن (در حالتی خود ثابت گردن) اتاق، ابتدا اهرام بالا برنده را محکم به طور کامل به طرف پایین بکشید و سپس از قفل شدن اتاق به وسیله چنگک دستی و اهرام بالا برنده، اطمینان حاصل کنید.

چراغ های بیرونی:

سمت جلو:

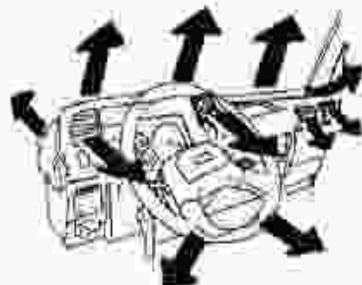
۱- سراج های جلوی

۲- سراج های آتش

۳- سراج های بغل

۴- سراج های نه شکن

OPT



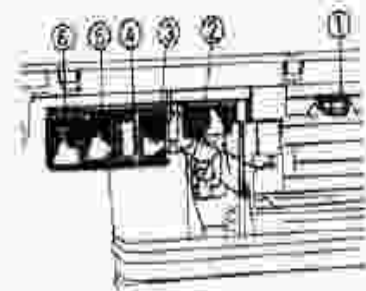
باقاری - گرم کننده شیشه و تهویه

همچنان که در شکل نشان داده شده است، عواملی خروجی های سمت داخل ایالتی جریان می یابد.



جای فجان

در وسط داشبورد، یک نکته دارنده قرار گرفته است که بر روی آن دو محل برای گذاشتن فجان جهت آشنیدن وجود دارد.



نصب عقب

۱- چراغ پلاک شماره خودرو

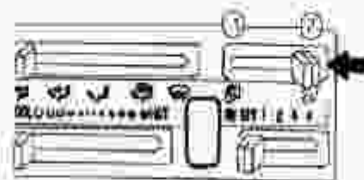
۲- چراغ مه شکن عقب **OPT**

۳- چراغ های عقب

۴- چراغ های راهنما

۵- چراغ های خطر و توقف

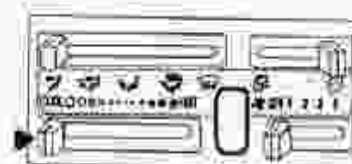
۶- پلاک تعیندها



اهرم انتخاب ورودی هوا:

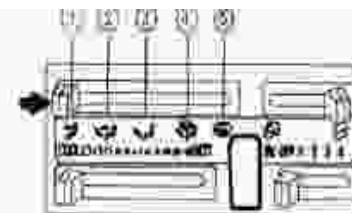
این اهرم برای انتخاب حالت گردش دریاژه هوایی داخل اتاق و یا وارد شدن هوایی بیرون به داخل استفاده می شود.

اگر گردش دریاژه هوایی داخل اتاق
لازم رود هوای بیرون جلوه رو به داخل اتاق



اهرم تنظیم دما:

این اهرم برای کنترل دمای هوایی داخل اتاق استفاده می شود. (از طریق کنترل مقدار خروجی هوایی گرم در پنجه های هوا)



اهرم انتخاب دریچه های خروجی هوا:

این اهرم را برای کنترل و تنظیم کار دریچه های هوا استفاده می شود.

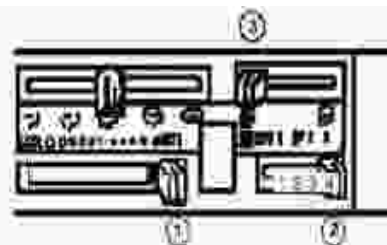
۱- اختصار (جریان هوا به نسبت صورت)

۲- دو جهته (جریان هوا به سمت صورت و پا)

۳- پا (جریان هوا به سمت پا)

۴- پا و شیشه (جریان هوا به سمت پا و شیشه جلو)

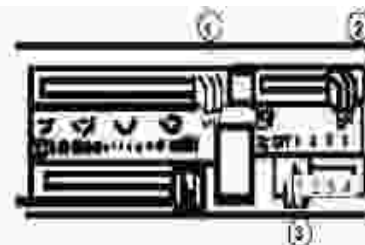
۵- شیشه (جریان هوا به سمت شیشه جلو)



گرم کردن هوا (بخاری):

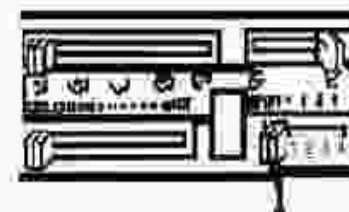
اهرم فن (۱) را روشن کنید و اهرم تنظیم دما (۱) را هم مطابق با شکل تنظیم کنید. اگر تنظیم دارید که هوا سریع تر گرم شود، اهرم انتخاب ورودی هوا (۲) را مطابق با شکلی که مشاهده می کنید تنظیم کرده و اهرم کنترل فن (۳) را هم روی شماره

۱ بگذارید.



گرم کردن شیشه جلو (از بین بردن بخار شیشه):

اهرم دستی انتخاب دم بجهتهای هوا (۱) و انتخاب ورودی هوا (۲) را مطابق با شکل نشان داده شده تنظیم کرده و اهرم کنترل فن (۳) را هم در وضعیت روشن قرار دهید.



اهرم کنترل فن:

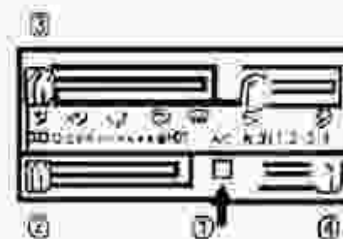
این اهرم برای تنظیم سرعت فن و میزان هوای ورودی در چهار سرعت از سمت راست به

سمت چپ به کار می رود.



آنتن

آنتن را برای دریافت بهتر امواج بالا بکشید. هنگامی که از رادیو استفاده می‌کنید آنتن باید به طور کامل بالا نماند، پس از وارد شدن به مکان‌هایی که سرویس‌ده هستند و یا ارتفاع کمی دارند آنتن را جمع کنید.



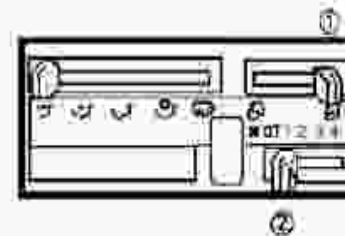
تنظیم کولر (در مدل‌های همراه با سیستم

نویه):

۱- میران خشک کنندگی کولر مطابق با میل شما قابل تنظیم است. برای این منظور ابتدا با فشار دادن دکمه (A/C) کولر روشن کنید و برای خفوش کردن باید یک بار دیگر این دکمه را فشار دهید.

۲- برای تنظیم حجم کولر به میزان دلخواه، مطابق با شکل نشان داده شده آهرم تنظیم دما را در محلی که مشاهده می‌شود قرار دهید و فن را هم با قرار دادن آهرم کنترل فن (۳) در محل دلخواه روشن کنید.

۳- برای خشک شدن سریع‌تر هوای داخل اتاق، آهرم انتخاب ورودی (۳) را مطابق با تصویر تنظیم کنید و آهرم فن (۴) را هم روی شماره ۴ قرار دهید.



سیستم نویه

آهرم کنترل فن (۴) را در هر مکانی به جز (OFF) قرار دهید و آهرم انتخاب ورودی هوا (۳) را هم مطابق با شکل داده شده تنظیم کنید. در این حالت هوای تازه از بیرون خودرو به داخل جریان می‌یابد.

پیش از رانندگی

- کنترل‌های خودرو ۳-۱
- چک است خودرو (بازدیدهای منظم)
- ۳-۲

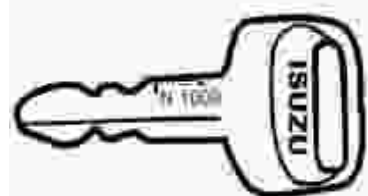


کنترل‌های خودرو کلید

این کلید برای روشن کردن خودرو و همچنین قفل دربها مورد استفاده قرار می‌گیرد. یک پلاک خنثی به حلقه کلیدها متصل شده که شماره گذر هر کلید روی آن حک شده است. این شماره را باید داشت کنید و در جایی امن نگه دارید. کلیدهای این شماره را می‌توانید از هر فاضل خودرو نگهداری نکنید.

هشدار

اگر در حادثه‌ای کلاه‌های اصلی خود را گم کرده‌اید، تعویض آن مجاز نیست و می‌تواند با استفاده از اطلاعات شماره گذر کلید یک کپی از آن بسازید.





دستگیره داخلی درب

درب‌ها را می‌توانید با کشیدن دستگیره داخلی باز کنید.



قفل کردن درب (از بیرون)

برای قفل کردن درب‌ها از بیرون بدون استفاده از کلید، اهرم قفل کشنده داخلی درب را به حالت قفل درآورده و درب را با استفاده از دستگیره بیرونی ببندید.



دستگیره بیرونی درب

درب‌ها با کشیدن دستگیره بیرونی باز می‌شوند. برای قفل کردن درب‌ها، کلید را داخل حفره کلید کرده و دور بچرخانید.

نکته

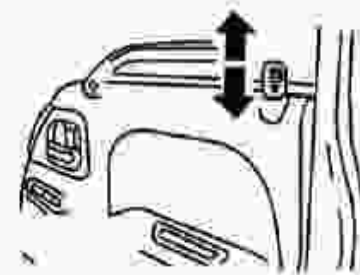
کلید را داخل خودرو جای نگذارید.



صندلی راننده

باید با ایستادن فرمانی که در جلوی صندلی راننده قرار دارد و با فشاری که با بدن خود نه آن وارد می‌کنید می‌توانید صندلی را به جلو یا عقب برده یا آن را در مکان دلخواه تنظیم کنید. فرمان را به آن جهت تا در مکان دلخواه قرار گیرد.

قل کردن درب‌ها، همچنین از دسترس افراد مزاحم به داخل خودرو به هنگام توقف‌های موقت جلوگیری می‌کند.
زمانی که خودرو را برای مدت طولانی ترک می‌کنید، موتور را خاموش کرده و همه درب‌ها را قفل کنید.

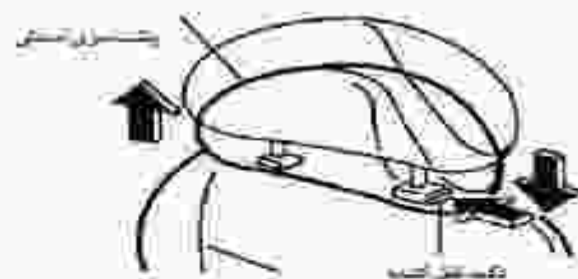


قل کردن درب (از داخل)

درب‌ها با فشار دادن اهرم قفل‌کننده داخلی و سپس بستن آنها، قفل می‌شوند.

هشدار

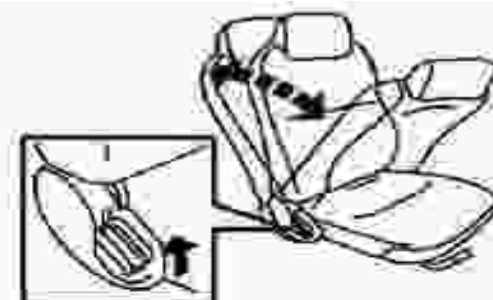
هنگام رانندگی درب‌ها را قفل کنید این کار بیشتر به محافظت لازم و از راننده و مسافر در اعم می‌کند. اگر کسی بخواهد این به درستی استفاده شود و در حین کاملاً قفل شوند و در صورت وقوع یک سانحه (تصادف) احتمال بسیار کمی وجود دارد که کسی از داخل خودرو به بیرون بیرون شود.



پشت سری صندلی (در صورت مجهز بودن)

پشت سری صندلی، میزان خطرپذیری کتف و آسیب رساندن به پشت را در هنگام وقوع یک حادثه را اندکی کاهش می دهد. ارتفاع پشت سری قابل تنظیم است و باید حدوداً بر سطح بالایی گوش قرار گیرد.

برای تنظیم ارتفاع پشت سری، آن را با دو دست خود محکم بگیرید؛ با انگشت شست خود دگمه قفل کننده پشت چپ را فشار داده و نگه دارید؛ پس پشت سری را تا ارتفاع مناسب بایست بیاورید.



پشتی صندلی را آنقدر را می بایید به دلخواه به سمت عقب خم کرد، برای این کار باید از انحراف سمت چپ که در کنار هر کدام از صندلی های جلو قرار دارد استفاده کنید.

با بالا کشیدن انحراف پشتی صندلی به جلو خم نخواهد شد. انحراف را بالا بیاورید و پشتی را در مکان دلخواه خود تنظیم کنید. هنگامی که صندلی نشوئیده را به سمت جلو یا عقب خم می کنید، برآیند گریته ایمن یا چپ و آن را در جای خود محکم کنید. این کار کمک می کند تا از حرایی سیستم کمربند ایمنی جلوگیری شود.

هشدار

- پس از تنظیم حسدلی «همیشه به وسیله یون خود و یا فشاری که به سمت جلو یا عقب در روی حسدلی می آورید از محکم بودن و جهت شدن تنظیم کننده های حسدلی اطمینان حاصل کنید.
- جایگاه حسدلی حسدلی در هنگام رانندگی نشان دهنده آن است که حداقل یکی از تنظیم کننده ها خوب درگیر شده است این مسأله درجه آسیب پذیری سرشیل را امری توانا افزایش دهد و اگر متوجه شدید که تنظیم کننده های حسدلی به اندازه کافی محکم نمی شوند خود روی خطوط را برای سرویس به نمایندگی های بهمن تایلر ببرید.
- سعی کنید حسدلی راننده را در هنگام حرکت خودرو تنظیم نکنید. جایگاه حسدلی ناگهانی حسدلی در غیر ایستاده که خودرو در حال حرکت است باعث می شود راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.



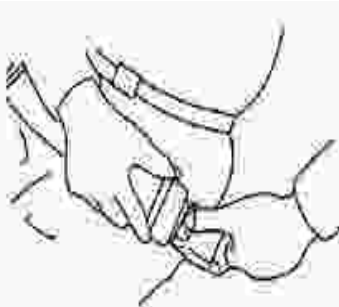
گرم بند ایمنی (دو اتصاله) - سمت سرنشین

۱- روی خطی کاملاً راست بنشینید و خوب به عقب تکیه دهید.

۲- زبانه ای گرم بند را به صورت زاویه دار نسبت به تسمه بگورید و آن را به سمت جلوی خود ببر. بکشید پس با کشیدن آرام تسمه روی گرم خود زبانه آن را در قلاب فرو کنید تا جایی که صدای جفت شدن آن شنیده شود.



۳- متاعی که امکان دارد گرم بند را روی گرم تا نزدیک ران ها پایین بیاورید، و پس از آزاد تسمه را بگورید و یکشاید تا خوب به گرم چسبد. این عمل باعث می شود استفاده کننده از گرم بند، در طی وقوع یک حادثه حرکت و جابه جایی نداشته باشد و در نتیجه میزان آسیب پذیری کاهش می یابد.



۴- برای باز کردن گرم بند ایمنی، دکمه روی قلاب را فشار دهید.



هشدار

صفت گرم کردن کمر بند ایمنی و پیش از آوردن آن از روی ران ها باعث کاهش میزان آسیب پذیری شخص در یک سانحه رانندگی است. این کار باعث می شود نیروی گرم شد به جای تمرکز شدن در پهنای شکم بر روی استخوان و ران ها پخش شود. هرگز از این گرم کردن استسی به طور مستمری برای پیش از یک نفر استفاده نکنید. کمر بندنی که پهن شدنی به طور عمده برای استفاده می کنند نمی تواند محافظت میانی در تصادفات رانندگی به عمل آورد. هرگز کمر بند ایمنی را به صورت بیخ و بلب خورده استفاده

کنند. مراقب باشید که کمر بند ایمنی با قلاب های آن به صندلی یا داربها گیر نکنند تا آسیب نیابد. راننده قبل بستن کمر بند می تواند فشار خطر را افزایش دهد چرا که در این حالت کمر بند دیگر نیست به صورت صحیحی شما را روی صندلی نگه دارد.

احتیاط

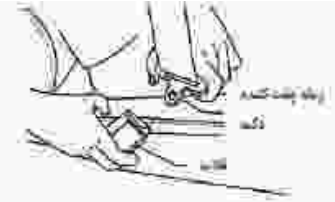
از گرم کردن ایمنی به درستی و به روش صحیح استفاده نمایید. همچنین باید تمام موارد لازم برای استفاده از کمر بند ایمنی که به درستی تنظیم شده و در هنگام حرکت خودرو رعایت کنید.



کمر بند ایمنی (۴ اتصاله) - سمت راسته

۱- صندلی را به خوبی تنظیم کنید. روی صندلی راست بنشینید و به عقب تکیه دهید. باید کمر بند را محکم بکنید و شانه را به اندازه عرض کمر خود بکنید.

- راننده را با راننده نیست نه شانه بگیرید و نکنید (به سمت جلو)
- سپس آن را به آرنجی در عرض کمر خود کشیده و در داخل قلاب قرار دهید تا صدای جفت شدن آن را بشنوید. اگر قبل از رسیدن راننده به قلاب جمع کننده قفل شود، اجازه دهید مقدار کمر از شانه جمع شود و سپس مجدداً خیلی آرام تر از قبل « دوباره شانه را پیروی بیاورید».



۲- تسمه را تا پایین ترین حد خود تا روی ران‌ها بکشید و با بالا کشیدن قسمت شانه‌ای تسمه آن را محکم کنید. این کار باعث می‌شود از سر خوردن در زیر کمر بند در طی وقوع یک حادثه و بلندگی جلوگیری شده و کمر بند شما را محکم نگه می‌دارد و خطر صدمه دیدن کاهش می‌یابد. تسمه‌ای که از کمر نا شانه کشیده شده، نظریه طراحی شده است که در هنگام برخورد با توقف‌های ناگهانی قفل می‌شود. در مواقع دیگر باید به راحتی حلقه جا شود.

احتیاط

اگر تسمه روی شانه، بسیار نزدیک به صورت یا گردن یا روی صورت یک کودک باشد، باید کودک را به سمت راست وسط جسدانی دورتر از قسمت شانه‌ای تسمه قرار دهید تا آسیب نبیند.



۳- برای باز کردن کمر بند، دکمه روی قلاب را فشار دهید. جمع کننده تسمه را کاملاً جمع می‌کنید و قسمت زنجیره را نگه می‌دارد تا آن‌ها به کبلی نرسند. پیش از بستن کمر بند از جمع شدن کمر بند و سر راه نمودن زنجیره آن مطمئن شوید. این کار هم برای آسیب نرسیدن به کمر بند و هم حفظ ایمنی داخل خودرو لازم است.

نگهداری و بازرسی از کمر بند ایمنی

- به طول مراقب تسمه‌ها، قلاب‌ها، یا سایر اجزای جمع کننده‌ها و کمر بندها را هر روز بزرسی قرار دهید. حتماً هر یک از اینها می‌تواند میزان مؤثر بودن سیستم ایمنی و بازدهی آن را کاهش دهد.
- همیشه لوبک‌ها و آسیب‌ها را از تسمه‌ها دور نگه دارید.
- تسمه‌ها را که بارها، هر هفته و یا حتی شده‌اند و یا مورد استفاده آن‌ها کثافت شده، نو یا باغی‌ها را عوض کنید.
- چک کنید که قلاب‌های گیره‌ها را به خوبی و محکم بسته شده‌اند.
- قسمت‌های مشکوک و سله‌ها را با تعویض کنید.
- تسمه‌ها را تمیز و خشک نگه دارید.
- کمر بندها را فقط با استفاده از ابزار و ماشین‌ها و یا با آب تمیز بشوید.
- از رنگ‌های روشن و یا سفید کردن تسمه‌ها خودداری کنید. این کار ممکن است باعث شل شدن و سستی آنها شود.
- از خوردگی تسمه‌ها به وسیله و آتش‌ها، روغن‌ها، مواد شیمیایی و به‌ویژه اسیدها جلوگیری کنید.
- هیچ گونه تعمیر و یا اصلاح ایمنی در سیستم کمر بند، توسط اشخاص مجاز انجام شود. این کار بر روی عملکرد آن تأثیرگذار خواهد بود.



چگونه لیست خودرو

(بازدیدهای منظم)

برای نگهداری صحیح و داشتن عملکرد قابل اعتماد خودرو، بررسی‌ها و بازدیدهای گه‌به‌گه لازم است. گفته می‌شود باید انجام شوند. برای اطلاع از روش‌های صحیح بررسی خودرو به بخش «راهنمای تعمیر و نگهداری» مراجعه کنید.



آینه‌های بغل (جانبی)

با تنظیم آینه‌های بغل می‌توانید هر طرف جلاده پشت‌سرمان مانده در طرف خودروی خود را هم می‌توانید ببینید. این به شما کمک می‌کند که جایگاه خود روی خط‌راستی به خود و راننده پشت‌سر مشخص کنید.



آینه‌ها

آینه دید عقب داخلی

برای تنظیم این آینه، آن را به سمت بالا پایین و جلو یا عقب حرکت دهید.



۲- بررسی کنید که فیلم های شاسی خودرو
به درستی کار کنند.

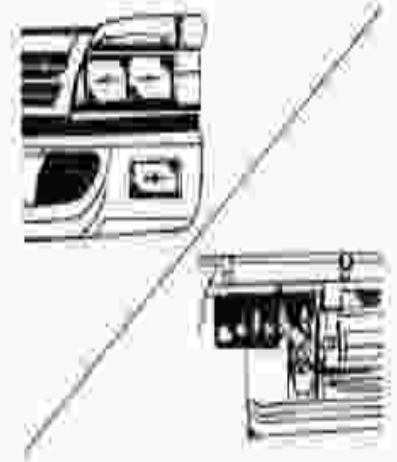


۲- بهر مدتی خرج های از نظر شل بودن کنترل
کنند.



بیرون از خودرو

۱- لاستیک را از لحاظ آلودگی، فشار باد، ریخته و
برآمدگی و خرابی سطح، کنترل کنید.



۴- عملکرد چراغها را کنترل کنید.

۵- سطح الکتریسیته مع جود در قفسه گدازم را
جله های باجری را کنترل کنید.

۶- محدودیت را از لحاظ داشتن هر گونه تستر روغن را
الیه سوخت و روغن لمز مورد بررسی قرار دهید.



داخل اتاق

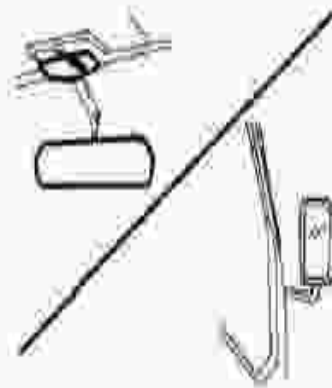
اجتناب از رفتن عمر بزرگ فرمان و همچنین شکل بودن
 پایه آن را بررسی کنید. اگر خودداری بسیار مجبور
 به فرمان چند و لایه است، میزان قلمی آن را در
 زمان روشن بودن چک کنید.



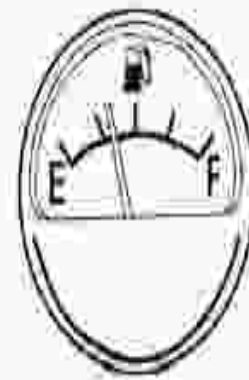
۲. اجتناب از اجتناب از دست را کنترل کنید.



۳. اجتناب از رفتن بوق، برای یادگرفتن هوا و جزای اجتناب
 راهنما را چک کنید.



۶- از آینه های عقب را کنترل کنید.



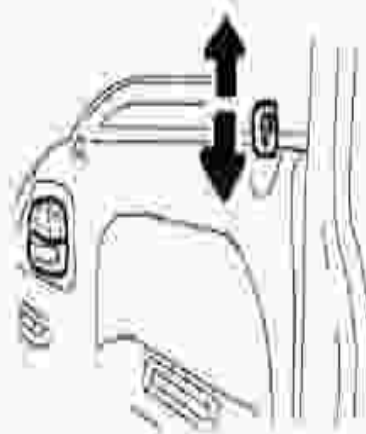
۵- مقدار سوخت موجود در باک خودرو را که
درجه سوخت (اندازه گیری سوخت) را مشخص
می کند، کنترل کنید.



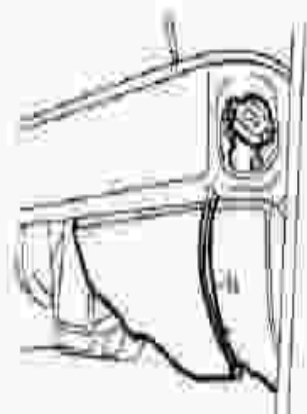
۴- عملکرد چراغ های هشدار و هالو گن ها را
کنترل کنید.



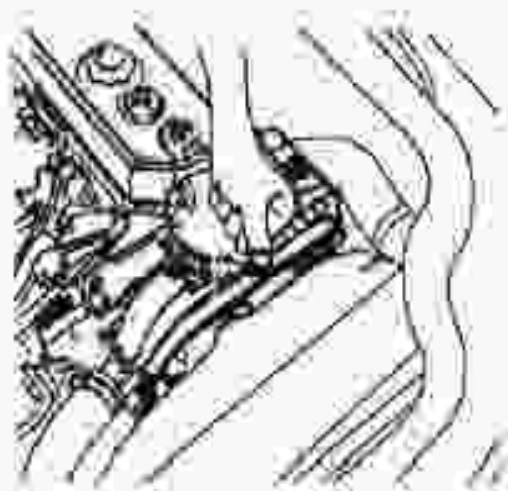
۹- خروجی پیلای خاموش و نحوه کارگیری آن را کنترل کنید.



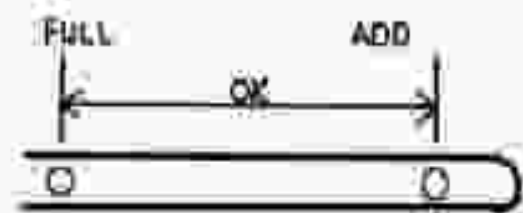
۸- عملکرد دینکالبرم قفل کننده ای درب را کنترل کنید.



۷- استفاد از مانع شیشه شوی باد و مخزن آن را کنترل کنید.



۴. پمپ را تا کشش شمع برآورد و آنرا بچک کنید.



درون قست موتور

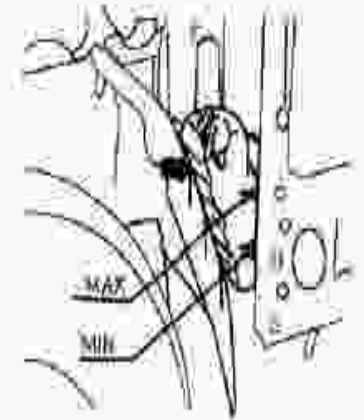
۱. سطح روغن موتور را چک کنید.



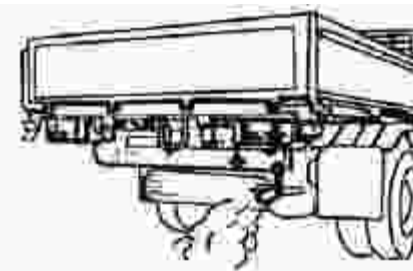
آهن‌پژایه‌ای را که حرکت آزادانه‌ای ندارد و عمل کرده
آن را بررسی کنید.



پس از روشن شدن موتور
احذر هنگام روشن بودن موتور، خاموش شدن و
خاموشی مللیدن چراغ‌های نشانه‌گر دینام، فشار
روغن موتور را کنترل کنید.



۴ سطح مایع خنک‌کننده موتور را چک کنید و
همچنین به روشن ماندن موتور در آن لحاظ شل بودن
کنترل کنید.

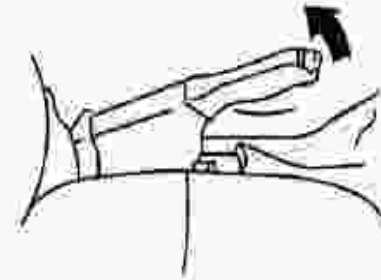


۴. استوفز را از لحاظ جدولهای غیرطبیعی موتو
و رنگ غیر معمولی کالاهای خروجی از کنترل
کنترل کنید

رانندگی

- آمادگی برای روشن کردن خودرو ۴-۱
- روشن کردن خودرو ۴-۲
- جایگزین کردن موتور ۴-۳
- احتیاط لازم برای موتور کوئل یا شارژر ۴-۵
- پازر کردن ۴-۷
- احتیاط‌های رانندگی ۴-۸
- صرفه‌جویی اقتصادی در رانندگی ۴-۱۲
- لحظه استفاده و نگهداری خودرو در زمستان ۴-۱۴
- رانندگی در برف و یخ ۴-۱۵
- در موارد اضطراری ۴-۱۶

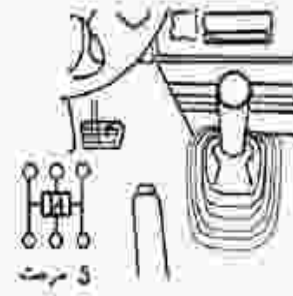
استفاده و نگهداری صحیح از خودرو به تنهایی از افزایش حجم معیاد خودرو مؤثر است، بلکه از لحاظ اقتصادی هم مهم بوده و میزان مصرف سوخت و روشن را کاهش می‌دهد.



آمادگی برای روشن کردن خودرو

دستورالعملی را بخوانید.

آهن‌زن را در وضعیت خلاص قرار دهید.





روشن کردن خودرو

۱- سوئیچ سوئیچ خود را در موقعیت ((ON)) قرار می دهید. چراغ هشدار گرم کن سوخت روشن می شود. این هشدار در هنگام گرم بودن موتور پس از حدود ۵ ثانیه و در هنگام سرد بودن موتور پس از حدود ۴ ثانیه خاموش می شود.

احتیاط

پیش از روشن کردن خودرو پدال گاز را فشار ندهید. اگر پیش از روشن کردن سوئیچ، پدال گاز را فشار دهید سیستم خنک سازی سوخت در هنگام روشن کردن موتور ممکن است آسیب بیشتری کار کند. بنابراین روشن شدن خودرو را آسانسختتر می شود.



۲- هنگام گرم بودن هوا یا داخل بودن موتور:

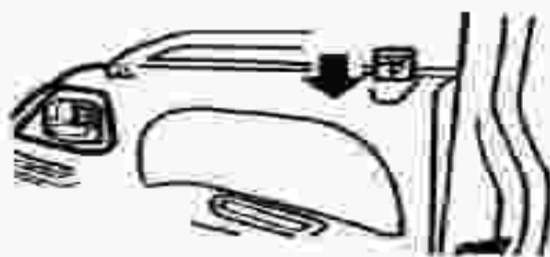
سوئیچ را در موقعیت ((START)) قرار دهید. پدال گاز را فشار ندهید. به محض این که موتور روشن شد کلید را رها کنید.

در خوابی سرفه

هنگامی که چراغ هشدار شمع گرم کن خاموش شد، پدال گاز را فشار ندهید و به همین صورت نگه دارید. کلید را در وضعیت ((START)) قرار ندهید. به محض این که موتور روشن شد، کلید استارت و پدال گاز را رها کنید.

احتیاط

بیشتر از ۱۰ ثانیه استارت نزنید. این کار باعث آسیب منفی روی استارت و به موتور خواهد شد. اگر پس از انجام مراحل ۱ و ۲ موتور روشن نشد، پس از یک دقیقه دوباره این مراحل را تکرار کنید.



پیش از شروع رانندگی
استفاده از درب‌ها را فعال کنید.



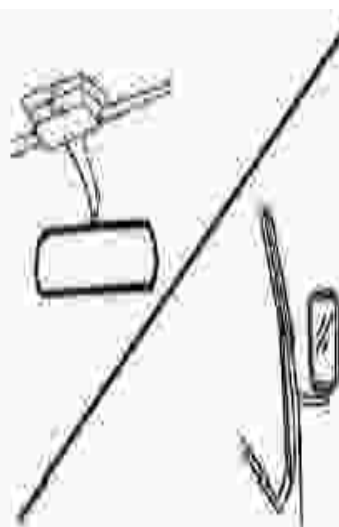
خاموش کردن خودرو
سوئیچ را به حالت «(ACC)» یا «(LOCK)» بچرخانید.

تکمه

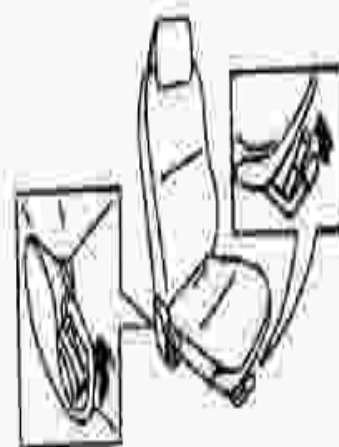
در صورت گرم شدن رینگ موتور آن را با احتیاط به خاموشی بکشید. اجازه دهید موتور به مدت کوتاهی به صورت درجا کار کند.



۱- کمر بند ایسی را بزنید.



۲- آنتنه های داخلی و بیرونی را نزنید.



۲- سرجی صندلی ها را نزنید.

خاموش کردن موتور در حالت کلی

احتیاط

پس از اشدگی های طولانی بگذارید موتور حداقل ۳ دقیقه در جای کار کند تا سرد شود.

این مدت برای شارژ فرصت لازم را می دهد تا به دور آرام برگردد. در این زمان فشار روغن موتور برای روغن کاری مناسب بوده که باعث طولانی کردن عمر باتلاق های توربو شارژ خواهد شد.



احتیاط های لازم برای موتور توربو شارژ روشن کردن موتور در حال کلی

موتور زمانی روشن شود که باتلاق های حامل قسمت های متحرک توربو شارژ به خوبی روغن کاری شوند. در حال سرد بودن موتور، دور آن را بالا ببرید.

این حالت دلالت‌ها به خوبی روغنکاری نشده
و این عمل می‌تواند به کار صحیح آنها منته
پرسد.



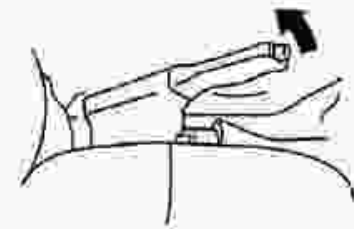
احتیاط

- هرگز در هنگام رانندگی شده را در حالت
خلاص (N) قرار ندهید. این کار الزامی
موتور را از بین برده و می‌تواند منجر به
حوادث خطرناکی شود. به علاوه ممکن است
باعث واژگی شدن صدمه به دلالت‌ها شود. چرا
که در چنین شرایطی آنها به خوبی روغنکاری
نمی‌شوند.
- هرگز در هنگام رانندگی جویج خرد و را در
حالت وضعیت (ACC) قرار ندهید. در



هشدار

هنگام پایین آمدن از شیب‌های طولانی از سرعت
بالا استفاده نکنید. تا بتوانید از ترمز موتور استفاده
کنید. اتکا کردن به سیستم پدالی ترمز به طور موقت
باعث گرم شدن ریل از شده و در نتیجه ممکن
است در موقع نیاز به ترمز کار نکنند. هنگام پدالی
گشتیدن خود را هم از سرعت بالا استفاده نکنید.
تا اثر ترمز در موتور ظاهر شود.
هنگام رانندگی در سرعت بالای ۱۰۰ کیلومتر در
ساعت یعنی فراتر از سرعت رایج تعویض شده
(۳) به (۴) کیلومتر دهید. در چنین زمانی
برای سرعت الزامی استفاده کنید.



بارک کردن

اگر قصد دارید بدون آن که کسی در خودرو باشد، خودرو را بارک کنید:

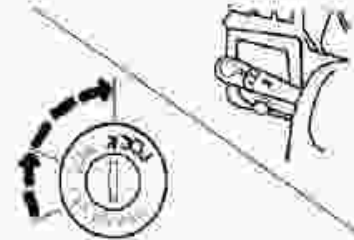
۱- خودرو را روشن کنید.

۲- هنگام بارک کردن در سر بالایی اهرم دنده را روی نشانه (R) قرار دهید.

هنگام بارک کردن در یک سرازیری، اهرم دنده را در وضعیت دنده عقب (REVERS) قرار دهید.

۳- سوئیچ خودرو را در وضعیت قفل (LOCK) قرار دهید.

۴- کلید را بیرون بیاورید.



۵- چرخه ها را یادید و آنها را قفل کنید.
۶- تا زمانی که قفل بودن چراغها اطمینان حاصل کنید.
۷- هنگام ترک خودروی خالی از سرشیر در سرفشیرها، از نگهدارنده ها در زیر چراغها استفاده کنید.

هشدار

هرگز خودرو را با وجود یک کودک تنها و بدون همراهی آن ترک نکنید. کودکان می توانند بعضی از تجهیزات کنترل خودرو را دستکاری و فعال کنند که می توانند باعث ایجاد حادثه شود.

• در میان مواد قابل اشتعال مانند عتسها یا شمع و برگه درختان و الکتونی نکنید. یا روی آنها بارک نکنید و خودرو را روشن نگذارید.
تماس گنها با اکوید و فست هائی طاع خودرو می تواند منجر به آتش سوزی شود.
• در حال روشن بودن موتور خودرو را بدون روشن کردن ترک نکنید. در چیس سرفشیری شما خودرو را جواهرت داشت تا در صورت گرم شدن رینگ موتور یا مشاهده انداز تغییرها و جبراج فضای هشداره هک بشواید.
عکس العمل مناسبی نشان دهید. این مسئله می تواند منتهات برهم زادی به خودرو و تجهیزات آن وارد کند.



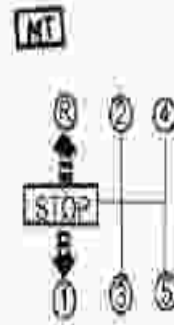
۳- اگر هنگام رانندگی، چراغ‌های هشدار یا اندازه‌گیرها یک حالت غیر طبیعی را در خودرو نشان دادند، خودرو را متوقف کرده و آن را برای یافتن مسئله چک کنید.



۴- اگر هنگام رانندگی متوجه شوید یا صدای غیر طبیعی از خودرو شنیده، ابتدا خودرو را متوقف کرده، سپس آن را برای یافتن دلیل این مسئله مورد بررسی قرار دهید.



۵- اگر رانندگی با دور بیش از حد موتور خونتانی کنید، هنگام پایین آمدن از سرازیری‌ها مراقب موتور گرفتن زیاد موتور باشید، مخصوصاً هنگام تعویض دنده که معکوس است سرعت خودرو افزایش باید، منظور از دور زیاد موتور در اینجا برعکس یعنی از بالاترین سرعت محالی است که برای دور موتور تعیین شده است (دور به دقیقه)



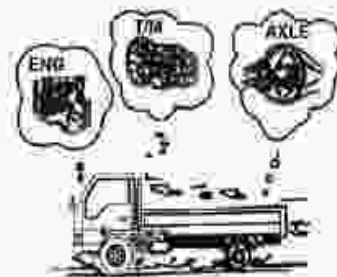
۴- پیش از عبور از ضلع عقب به طرفه
دیگر (۱۸۰) یا برعکس، احتیاط کنید خود را
به طول کامل متوقف شود.



۵- هنگام رانندگی برای خود را روی کلاچ نگه
دارید، این کار باعث درگیر شدن جزئی کلاچ و
در نتیجه ساییدگی او در هنگام متحرک شدن
می شود.



۶- از فشار شدید و غیر ضروری پدال گاز و
تورم خودتاری کنید.



۹- هنگام عبور از رودخانه کم شل و یا گودالی عملیات به ایت دقت را بکنید و گرنه لغزش آب به داخل گنال ها و محرهای هوا باعث وارد آمدن ضربه های خیلی به موتور و خولغد شد پس از عبور از میان آب، روغن دنده را آکسل عقب و جمع بسته را از جهت داخل شدن آب در آن جگ کنید اگر آبی در آن مشاهده کردید، روغن را تخلیه کرده و دوباره با استفاده از روغن مخصوص دنده آن را پر کنید.



۱۰- هنگام پایین آمدن از یک سرازیری، برای کم کردن سرعت و ایجاد تأخیر در موتور از یک دنده پایین تر استفاده کنید. در شرایط بارندگی هوا و یا پایین آمدن از سرازیری ها از ترمز موتور استفاده کنید.



۱۱- هنگام بالا رفتن از سرازیری ها، پیش از آن که خودرو به سطح بتواند خودرو را بالا بکشد، برای این امر که بار اضافی به موتور تحمیل نشود، از یک غلظه پایین تر (اسکیرلر) استفاده کنید.



اگر هیچ‌گاه در حین رانندگی خودرو را خاموش
نکنید، در این حالت موتور ترمز (اگر می‌ماند)
و قدرت ترمز کاهش پیدا می‌کند. اگر هنگام
رانندگی سوییچ را به وضعیت (LOCK)
بجرا کنید، فرمان قفل می‌شود و این وضعیت
بسیار خطرناک است.



۱۰- در بازنگری‌های شدیده و یا هنگام رانندگی از
میان یک رودخانه کم عمق کاملاً مراقب باشید.
خیلی متلاطم می‌شود و باعث کاهش قدرت ترمز
در چپ‌رسم می‌شود.



۴- پس از افزایش سرعت به اندازه کافی، کلاچ را به آرامی فشار داده و دنده را افزایش دهید.



صرفه جویی اقتصادی در رانندگی

اشهرانندگی با سرعت زیاد و غیر ضروری و با سرعت کم با استفاده از دنده های بالا، مصرف سوخت را به شدت افزایش می دهد.



دور زدن در دانه هایی با شیب تند

هنگام چرخش در دانه هایی که شیب تند دارند، خود را در لحظه چرخیدن در موقعیت جعبه ناکی قرار می گیرید. بادفت و احتیاط رانندگی کنید و به سطح جاده توجه کنید تا چرخ ها ای که در دست بالابر شیب حرکت می کنند از روی برآمدگی ها و سطوح برجسته عبور نکنند.



۱- رانندگی با لاستیک‌های کم باد، تأثیر منفی بر مصرف‌های موتور داشته خواهد داشت.



۲- حمل و آوار غیرمعمول بودن زمینی مانع حرکت کشته موتور ماشین حاصل کند

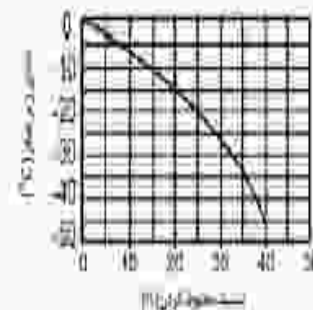


۳- پس از افزایش دنده غول‌گوشه می‌شود که سرعت خود را را با خود می‌کشد و یکساعتی نگه دارد.

استفاده از خودرو و نگهداری آن در
زمستان

استفاده از ضد یخ (یا پایه اتیلن گلیکول)

در فصل های سرد سال آبی از خودرو در مناطق
سرد استفاده می کنید. با استفاده از مایع خنک
کننده صحیح و مناسب موتور را در برابر یخ زدن
محافظت کنید.



با مراجعه به این نمودار می توانید از است صحیح
مخلوط کردن ضد یخ آگاه شوید.
با استفاده از اعدادی قابل دسترسی مشخص
است که است مایع مناسب با دمای منطقه ای
است که خودرو در آنجا استفاده می شود.



روغن موتور

روغن موتور با کم کردن دما سفت می شود. از
روغن موتور با ویسکوزیته مناسب با دمای محیط
استفاده کنید.

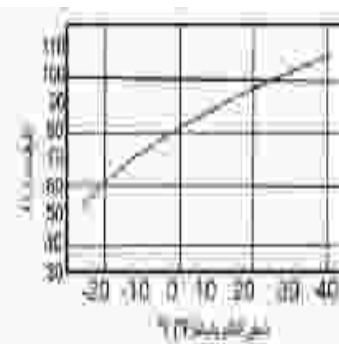


۲- کاهش رانندگی یا سرعت زیاد، افزایش مصرف
فناپذیری (تیرمیز نشاندن) و چرخش سریع فرمان
وجود داری کنید.



رانندگی در برف و یخ

ا- توصیه می شود از رانندگی جرح و لاستیکهای
مختص زمستان استفاده کنید.



باتری ها

ظرفیت باتری ها با پایین آمدن دما کاهش پیدا
می کند و چگالی الکترولیت موجود در آن یا نتیجه
نه میزان خروجی از آن کم می شود. شارژ این باتری ها
را در برابر سرما و یخ رخن محافظت کنید.



۳-از غلبه‌های پایین (بستگی) برای کاهش سرعت خودروه استفاده کنید به آهستگی بدلال ترهه‌اشار دهید.



۴-حاصله کافی و مناسب را با حوده‌وی جلویی حفظ کنید.



در موارد اضطراری محل جک و ابزارها

ابزارها و جک پشت بنکلی را شده به طور منظم چیده شده‌اند پس از استفاده حتماً دوباره هر کدام را از جای خود خارج کنید تا در هنگام رانندگی امکان اختارت و سوزشها ایجاد نشود.

گرم شدن زیاد موتور

در صورت گرم شدن زیاد موتور

● عقربه دمای دمای مایع خنک کننده موتور روی

خط (H) یا بالاتر قرار می‌گیرد.

● سبدهای نامطلوب موتور با خنک‌کنندگی

آلودگی می‌باشد.

● است قدرت موتور مشاهده می‌شود.

● بخار آب یا آب در حال جوش از رادیاتور

بیرون می‌رود.

اگر متوجه گرم شدن زیاد موتور شدید،

● خودرو را متوقف کنید، اما اگر می‌توانید به یک مکان

از قسمت موتور بیرون می‌آید و یا صندلی آن

را خنک کنید. درب موتور را باز نکنید. پس

از باز کردن درب موتور می‌گنجد و مایه که

دیگر هیچ بخاری دیده شود. سپس درب

موتور را برای نحوه مناسب هوا باز کنید.

● یگانا بد موتور به مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه با سرعت

کمتری بیشتر از دور آرام (حدود ۱۵۰۰ دور

بر دقیقه) کار کند. اگر مایع خنک کننده

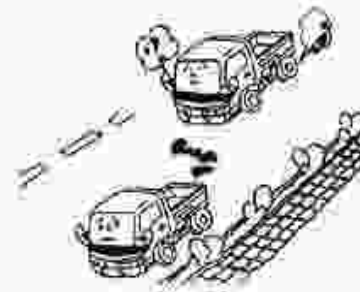
است می‌کنند، به محض حصول موتور را خاموش

کنید.

● موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا موتور و

رادیاتور خنک شوند.

● در پوش محفظه رادیاتور را (با دقت) بردارید.



روغنی مویو، حتی که سطح مایع خشک کنند،
موجود در رانپتور را چک کنید، اگر سطح آن
پایین بود، مقداری آب به آن اضافه کنید تا سطح
آن تا محل نریزش و در سطحی که روی محرن
رانپاتور نشان داده شده است بر شود.

چندار

برای جلوگیری از سوختگی مرکز درپوش رادیاتور را هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور باز نکنید. اگر درپوش را خیلی زود بردارید بخار و مایع بسیار داغ به صورت ناگهانی و تحت فشار از رادیاتور خارج می شود.

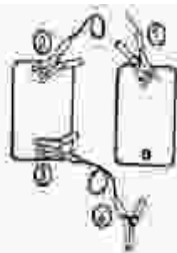
تو برخی شرایط، این تکنیک‌ها می‌تواند به تو کمک کند تا بتوانی به راحتی به یاد بیاوری و به یاد بمانی. به یاد داشته باش که این تکنیک‌ها فقط یک راه حل نیستند، بلکه یک راه حل موقت هستند. به یاد داشته باش که این تکنیک‌ها فقط یک راه حل نیستند، بلکه یک راه حل موقت هستند.



توقف اضطراری

۱- اگر به دلایلی باید خودرو خود را در جاده متوقف کنید آن را به شماره سخت راست جاده در دو زمین مکان مناسب بپارید و سعی کنید روی خط پارک را بکشید.

۲- احتیاط مردمی را بکشید و جراحات هی خطر
را چه در روز و چه در شب روشن کنید.



نحوه اتصال

موتور را می‌توانید با کمک باتری خودرویی دیگر یا استفاده از کلید کمکی روشن کنید.

۱- از یک خودرو به باتری مشابه باتری خودروی شما دارد استفاده کنید. (۲۴V)

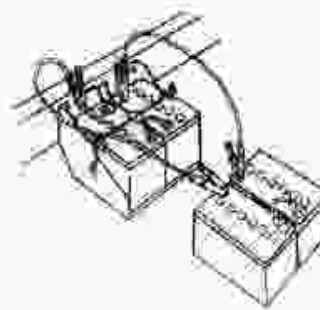
۲- کلیدهای کمکی را با توجه به مراحل زیر نصب کنید. (با توجه به شکل)

۱- سه مثبت باتری

۲- سه مثبت باتری کمکی

۳- سه منفی باتری کمکی

۴- سطح بدنه خودرویی که باتری از حقی شده است که باید در دو در زیر نقطه مذکور از باتری خالی باشد.



برای روشن کردن خودرو هنگامی که باتری خالی شده باشد، از یک باتری شخصی یا لوازم مشابه مثلاً ۲۴ ولت استفاده کنید.

هشدار

برای استفاده از باتری نهایت دقت را بکنید تا از خدمات جدی شخصی و به آسیب به خودرو جلوگیری شود. این خدمات می‌تواند ناشی از انفجار یا آتش گرفتن باتری، سوختگی یا آسیب، سوختگی الکتریکی و یا آسیب به اجزاء الکتریکی باشد.



روشن کردن اضطراری خودرو

هشدار

هیچ‌گاه برای روشن کردن خودروی را بزرگ نگشاید. این سو و این سو رفتن خودرو هنگام روشن شدن موتور می‌تواند باعث تصادف یا خودرو به‌شدت شود.

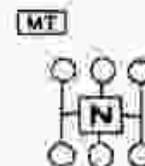
۳- سیم از اتصال کلیل‌ها، موتور خودرویی که یکی را روشن کنید.

۴- موتور موتور را در خودروی کمتری به آرامی افزایش دهید. سیم موتور خودرویی که باطری آن حالتی شده است را روشن کنید.

۵- پس از روشن شدن موتور، دو آخرین مرحله، کلیل‌های لامپ‌ها را جدا کنید.

احتیاط

هرگز سیم‌های مثبت و منفی باطری را با کلیل به هم متصل نکنید، هنگام روشن بودن موتور، کلیل‌های لامپ‌های باطری‌ها را جدا نکنید، این کار عملکرد باتر باعث بروز تشکیل در سیستم برق خودرو شود.



بزرگ کش خودرو

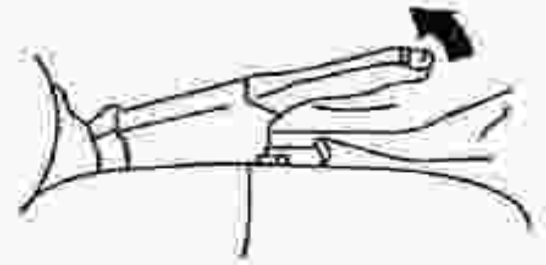
در صورتی که خودرو جراب شده، برای بزرگ کشیدن آن به موارد زیر توجه کنید:
۱- اگر دنده‌کشی واقعی خود را دارد، آن را در وضعیت خلاص قرار دهید.



۲- اگر جعبه دنده دچار مشکل شده و کار نمی‌کند، میل‌کاردان را از اکسل عقب جدا کرده و در قسمت عقب دنده خودرو محکم ببندید.

احتیاط

سیم سگسل را اکامیل‌ها یا زنجیرهای عطلش (بین فلاپ‌های که روی خودروی بزرگ کش و خودروی معیوب قرار گرفته است) ببندید. با سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر بزنید.



و اطمینان حاصل کنید که زدن و تعویض لاستیک پنجره شده
مقتضیات لازم:

۱- سوراخ در زیر یک سطح هموار بزرگ کنید و از هر
دستی را محکم بکنید.

۲- اهریم فلز را از موقعیت (REVERSE)
آهسته عقب بکشید.

۳- چرخ فلزی خطر را روشن کنید.

۴- چرخ را با استفاده از مانع که به صورت صورت
و در خلاف جهت میکانیک چرخ می‌گردد، متوقف
کنید.

هشدار

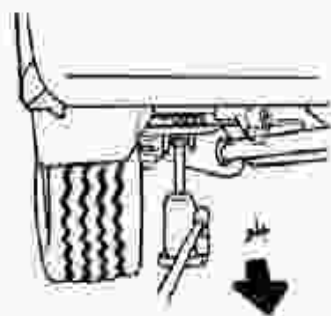
برای کمک به جلوگیری از صدمات شخصی

● برای کمک به جلوگیری از صدمات شخصی
کلید دستورالعمل مربوط به بلند کردن خودرو یا
جک و جابجایی چرخ‌ها را رعایت کنید.
● از جک فقط برای بالا بردن این خودرو جهت
تعویض چرخ‌ها استفاده کنید.

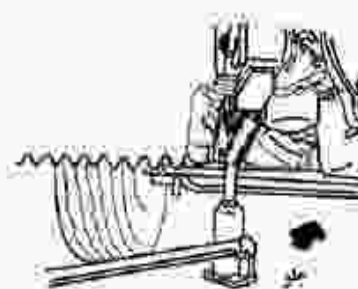
● هنگام استفاده از جک هرگز زیر خودرو نروید.
لاستیک بزرگ یا پتیل و اهریم تجهیزات مربوط
به جک را به طور کامل از مطمئن و صحیح سر
جای خود قرار دهید.

● اگر خودرو روی جک قرار گرفته موتور را روشن
نکنید.

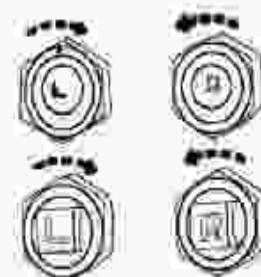
● شما از جک در سطوح صاف و خاکی
استفاده کنید.



۴- جک را در مکان توصیف شده ببندید.



۵- مهره‌های چرخ را کمی شل کنید و لی آنها را با یکدیگر



تکبید.

احتیاط

هرگز جک را به جز نقطه‌های مشخص شده بر

جای‌های دیگر قرار ندهید.

چرخ جلو

بدل‌های دارای سیستم تعلیق به وسیله مسیر

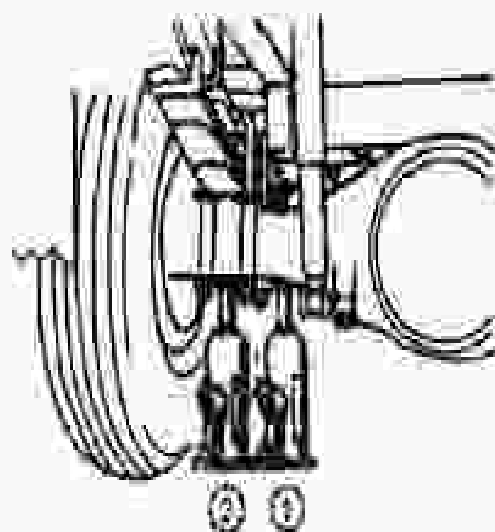
شاخه‌ای جک را در زیر فتر شاخه‌ای قرار دهید.

نکته

مهره‌های چرخ‌های سمت راست رزوه‌های راست

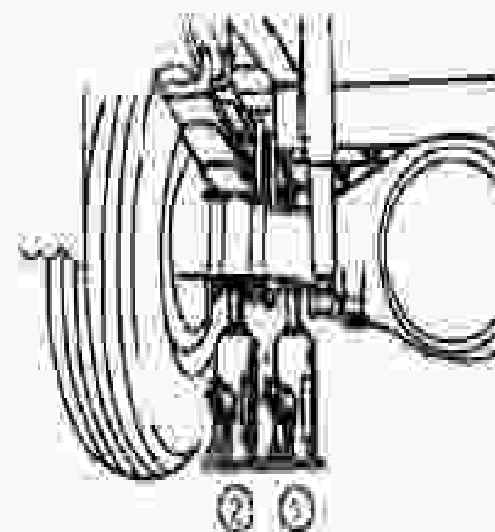
چرخ و مهره‌های چرخ‌های سمت چپ رزوه‌های

چپ‌گرد دارند.

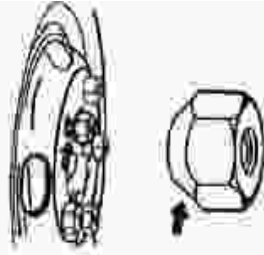


استفاده از مدل های کم سطح

استفاده از مدل های کم سطح (به جز مدل های کم سطح)



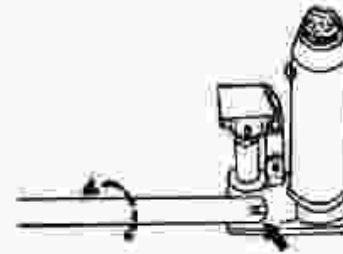
جریح عقب



تعمیر جریخ:

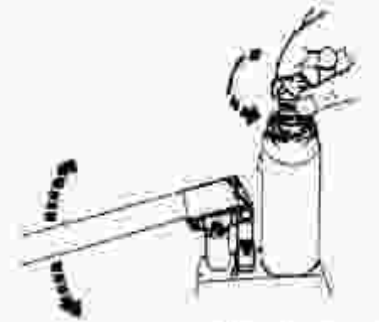
اسم خود را با استفاده از جک بالا ببرد تا جایی که لاستیک از زمین فاصله پیدا کند. مهره ها را بالا کشید و جریخ را از جای خود بیرون برد. سپس جریخ را با اس. دا جایگذاری کنید.

۲- مهره های جریخ را به شکلی که انتهای مخروطی آنها در سمت جریخ قرار بگیرد، در محل خود جایگذاری و مهره یک را به وسیله ی آچار جریخ به صورت نیمه، ببندید. مهره های جریخ باید روی قوی باشند با چرخ جابجایی شیار تعلیه روی جک در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت ساخت خود را تا روی زمین پایین بیاورید.



برای پایین آوردن:

با استفاده از نیله جک و مطابق با شکل نشان داده شده شیار تعلیه را به آرامی در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.



استفاده از جک برای بالا بردن:

اگر نقطه قرارگیری جک ارتفاع زیادی دارد، سه جک را به چرخ جابجایی آن در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت بالا بیاورید. نیله جک را عمیقاً به شکلی نشان داده شده قرار دهید و آن را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.



گشتاور مهره‌ی چرخ جلو
kg.m(lb.ft/N.m)

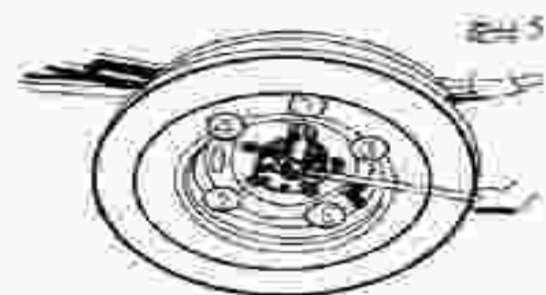
45(325/441)

50(361/490)

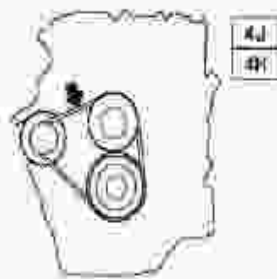
گشتاور مهره‌ی چرخ عقب
kg.m(lb.ft/N.m)

45(325/441)

50(361/490)



۳- مهره‌ها را به همان ترتیبی که در شکل می‌بینید به وسیله آچار چرخ سفت کنید. مهره‌ها را می‌توانید با گشتاور معینی که اندازه آن در نمودار مشخص شده است به صورت مطمئن ببندید.

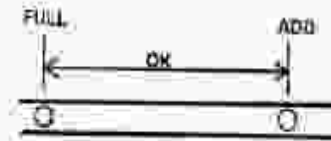


نسبه پروانه

فیلتر میانی نسبه پروانه را با انگشت خود فشار دهید و مطمئن شوید که میزان انحراف آن حدود ۸ تا ۱۲ میلی متر است (فشار انگشت یا نیروی ۱۱ کیلوگرم) اثر کلاه و صدمه هائی سطح آن را هم چک کنید.

احتیاط

کشتن کم و ناگهانی نسبه ها باعث گرم شدن زیاد موتور و حالتی شدن باطری می شود. در صورتی که گشتش بیشتر از حد می تواند ساعت منده مه رساندن به نسبه ۷۰ شکل و یا تبدیل کننده ها بشود.



نکته

آنگه خود رو پیش از بررسی سطح روغن موتور روشن بوده است، نه مدت ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن ته نشین شود.



راهنمای تعمیر و نگهداری

بازرسی منظم سطح روغن موتور

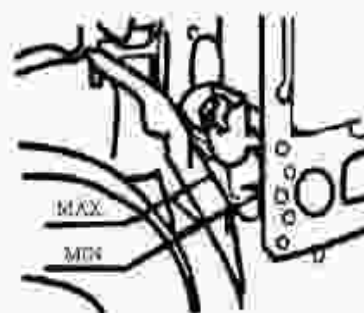
مبداً شاخص سطح روغن اصلی یا سایر روغن را با بیرون کشیدن آن و آبک و خشک کنید و دوباره در مخزن فرو کنید مجدداً آن را بیرون بکشید و چک کنید که سطح روغن بین علامت (full) و (Add) قرار گرفته است. ضمناً آلودگی روغن را هم روی مبدا شاخص بررسی کنید.

نکته

بررسی منظم روغن موتور باید از مللی انجام شود که خودرو در یک مکان مسطح و صافه پارک شده و موتور خاموش باشد.

احتیاط (ادامه)

کسمه پروانه را از جهت معیوب بودن بررسی کنید.
اگر کسمه پروانه پاره شود، بوستر گرم می کار نخواهد کرد. (مخصوصاً UNKR)

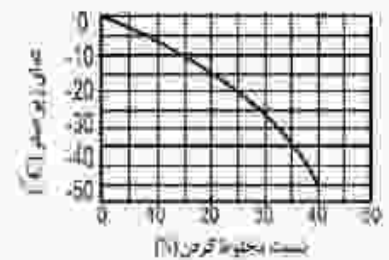


سطح مانع خشک کننده

گرم شدن بیش از حد موتور ممکن است باعث حرابه و از کار افتادن موتور شود، برای احتیاط از این مسئله به طور مرتب مقدار مانع خشک کننده موتور را چک کنید. این کار را همان سر ویدور موتور انجام دهید و در صورت نیاز مخزن را ویداتور را دوباره پر کنید. اگر سطح مانع خشک کننده در مخزن را ویداتور کمتر از خط (MIN) قرار گرفته است، ابتدا سیستم خشک کننده موتور را از لحاظ وجود نشتی در آن مورد بررسی قرار دهید و سپس دوباره مخزن را تا حد خط (MAX) پر کنید.

احتیاط

- مخزن را ویداتور را بیش از حد پر نکنید.
- دراز و ویداتور را نباید با یکدیگر خشک کن کنید. اگر این کار ضرورتاً انجام گیرد.
- توصیه می شود از خشک کننده های کمکی و یا مواد افزودنی دیگر که مدعی هستند باعث افزایش قابلیت های خشک کننده موتور هستند و به طور مشخص مورد تایید ساز قرار ندارند در سیستم خشک کننده استفاده نشود.



احتیاط (ادامه)

- از خنک‌کننده در یک سطح مناسب با دمای مکانی که از خودرو استفاده می‌کنید یا هر آنچه به راهنمایی که در دسترس است استفاده کنید.
- هنگام اضافه کردن یا تعویض کردن مایع خنک‌کننده از آب جاری رودخانه استفاده نکنید. حتماً از آب لوله‌کشی استفاده کنید.
- موکداً توجه می‌شود از مایع خنک‌کننده اصلی خودرو برای اصلاح کردن و یا تعویض استفاده

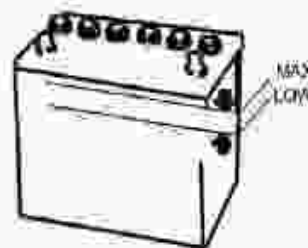
کنید. خنک‌کننده‌هایی با سازگاری دیگره اغلب جاری ضد زنگ، میسند، بنابراین استفاده از آنها باعث خوردگی موتور و یا رادیاتور می‌شود.

- اگر مقدار مایع خنک‌کننده اصلی خودرو از ۶۰

درصد تجاوز نکند، کاهش خاصیت گرمایی ویژه مایع خنک‌کننده باعث گرم شدن زیاد از حد موتور خواهد شد.

- اگر درصد کمتر از ۴۰ باشد، خاصیت ضد خوردگی ممکن است از دست یابد، بنابراین مطابق با وضعیت موجود درصد مایع خنک‌کننده را بین ۴۰ تا ۶۰ تنظیم کنید، به موتور است راست توجه کنید.

- بانی خود را روی درب رادیاتور نگهدارید.



سطح الکترولیت باتری

مقدار الکترولیت موجود در باتری وقتی در حالت نرمال است که هم سطح با سوراخ پستی شکلی در قسمت برکنده شود، اگر سطح سوراخ الکترولیت خیلی پایین باشد آن را با آب مقطر پر کنید. باتری در قسمت مرکزی سمت چپ بدنه شاسی در جایگاه خود قرار گرفته است.

هشدار

مایع درون باتری اسید سولفوریک است و در صورتیکه یک مایع خطراتی است آن را روی پوست یا لباس خود نریزید. به خصوص دقت کنید که روی چشم‌ها نریزد. اگر این اتفاق افتد حتماً چشم‌ها را با آب لوله‌کشی بشوید و سریعاً در هر مطبوعه صحیح آن باشید.



غریبک فرمان

مقدار لغز غریبک فرمان را با چرخاندن آن را در هر دو جهت چک کنید تا جایی که لاستیک‌ها شروع به حرکت کنند. مقدار حرکت لازم استاندارد فرمان به صورت زیر است:

فرمان دستی: ۱۷۰ تا ۳۰۰ میلی‌متر

فرمان هیدرولیک: ۱۵۰ تا ۵۰۰ میلی‌متر

مقدار لغز غریبک فرمان را زمانی چک کنید که چرخ‌های جلو به طور مستقیم رویه جلو قرار گرفته‌اند.

نکته

اگر خودرو مجهز به فرمان هیدرولیک باشد، لغز فرمان باید در هنگام روشن بودن موتور بررسی شود.



همچنین غریبک فرمان را از جهت شل بودن و حرکت کردن در پایه آن با جلیقه‌ها کردن آن به سمت جلو و عقب دو طرف چک کنید. هنگام «لنگش» چرخش ناگهانی فرمان، نوسانات سریع فرمان و همچنین شل شدن فرمان به کشیده شدن به یک جهت خاص را مورد بررسی قرار دهید.

احتیاط

اگر قسمت‌های مختلف فرمان دارای لغز زیاد و شل بودن بیش از حد باشند و یا حالت‌های غیرطبیعی دیگری در آنها به نظر آنان رسیده، فوراً خودرو را برای بررسی فرمان به نمایندگی ایسوزو ببرید.



اگر مخزن روغن ترمز مجهز به یک نشانگر سطح روغن باشد، دیگر غیر ضروری برای این که مرتباً سطح روغن را چک کنید نیست.

هشدار

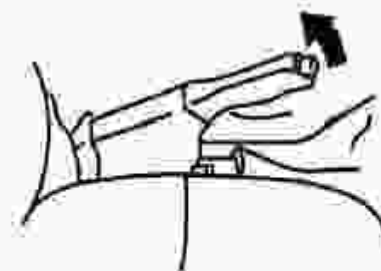
نشانگر ترمز، کارکردن یا کار نکردن ترمز دستی را نشان نمی دهد. برای استفاده از ترمز دستی، لغو آن را تا آن جایی که ممکن است به طرف بالا بکشید.



سطح روغن ترمز و کلاچ

سطح روغن ترمز و کلاچ را هر روزی که مخزن آن ترمز می کنید که بین علامت های «MAX» و «ADD» باشد.

سطح روغن باید بین این دو علامت قرار گرفته باشد. اگر کمتر از خط «ADD» بوده استفاده از روغن ترمز هیدرولیک پیشنهاد شده آن را تا سطح «MAX» برکشید.

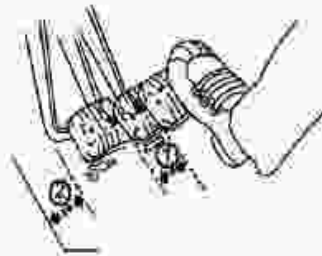


حرکت آزاد ترمز دستی

بگذارید حرکت آزادال لغو ترمز دستی ۸ تا ۱۰ سانتی متر باشد.

وزن با نیروی ۱۵ کیلوگرم (۳۳ تا ۱۲۷ پوند) کشیده شود.

اگر جبهه چاهی لغو ترمز دستی بیشتر از ۱۶ سانتی متر باشد، تأثیر ترمز به اندازه کافی نخواهد بود و باید تنظیم شود.



لغی جابه جایی مجاز پدال ترمز

۱ - جابه جایی مجاز در جهت (۱) :

* مثل استاندارد (کانیولت NQR)

لغی: ۴ تا ۷ میلی متر

* مثل دارای HBB (کانیولت NQR و NQR):

لغی: ۲۴ تا ۲۹ میلی متر

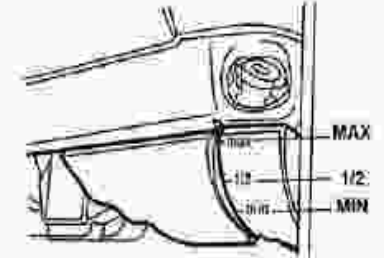
نکته:

موتور را خاموش کرده و ایا با افت فشار پدال ترمز
را فشار دهید تا بیش از اندازه تغییر، غیر از آن حلاله
به سطح برسد.



لغی پدال کلاچ

میزان لغی پدال کلاچ: ۱۵ تا ۲۵ میلی متر



سطح مایع شسته و شو دهنده شیشه جلو

بررسی کنید که مخزن شسته و شو دهنده به طور
کافی با آب مملول شده و شویر شیده است.
همچنین وضعیت استفاده از آن را هم چک کنید.

۲- جبهه جانبی مجاز: هر جهت (۲) (در جهت میلیمتر) ۱:

40 ⁽¹⁾	NKR
45 ⁽¹⁾	NPR و NQR

توجه:

(۱) هنگامی که نیروی وارد به ترمز ۱۵ کیلوگرم

باشد:

(۲) هنگامی که نیروی وارد به ترمز ۳۰ کیلوگرم

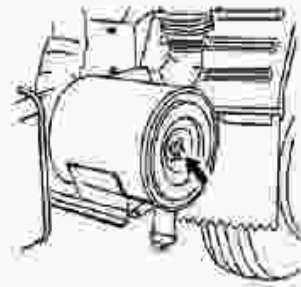
باشد:

نکته

پیش از اندازه گیری در حین روشن بودن موتور
اجازه دهید موتور حداقل یک دقیقه کار کند.

نکته

پیش از انجام عمل اندازه گیری موتور را خاموش
کرده و ۱۰ بار پدال ترمز را به شدت فشار دهید.
تا سطح فشار اکو مولاتور به صفر برسد.
۲- جاده جانبی مجاز: بیشتر از ۴۵ میلیمتر
هنگامی که با نیروی ۳۰ کیلوگرم فشار
داده شود.



بیرون آوردن آلت (واقع در پشت اتاق)

۱- مهره خروجی را باز کنید و در پوش بیرون را بردارید.

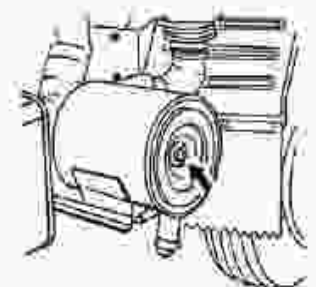
۲- مهره خروجی که آلت را نگه داشته می‌دارد و آلت را بیرون بیاورید.

احتیاط

آلت را با دقت حمل کنید تا آسیبی به آن نرسد.

توجه

تویاتر سبیه می‌تواند از آلت‌های صافی هوا اصل
ایستاد و جهت تعویض استفاده کنید.



تعصیر و نگهداری دوره‌ای

صافی هوا

استفاده از صافی هوا که آلت آن گرفته و مسدود شده است به ایجاد باعث کاهش قدرت خروجی می‌شود، بلکه باعث افزایش مصرف سوخت و گازهای سبک خروجی است. اگرچه نیز خواهد شد، آلت صافی هوا باید به صورتی که در ادامه گفته می‌شود سرویس شود.

احتیاط

هوای فشرده را به سطح زیرین المنت نزدیک این کار باعث می شود گرد و غبار به داخل المنت رفته و در آنجا جمع شود.



پاک کردن المنت صافی هوا

برای تمیز کردن المنت یکی از روش هایی که در ادامه گفته می شود را با توجه به وضعیت المنت به کار ببرید.

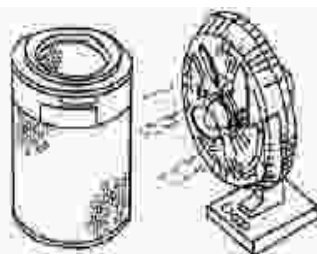
هنگامی که المنت صافی هوایه وسیله گرد و غبار گرفته شده ولی خشک است:

در ضمن آن که المنت را با دست می چرخانید، هوا را با فشار به داخل المنت وارد کنید. فشار هوای کمپرسور باید از حد 1 kg/cm^2 بیشتر شود.



تمیز کردن بدنه و پوشش صافی هوا

داخل بدنه صافی هوا، چروک پوشش تخلیه کننده و سطح وشر اتصال و بدنه را با جایی که گرد و خاکی در آنها باشد پاک کنید.



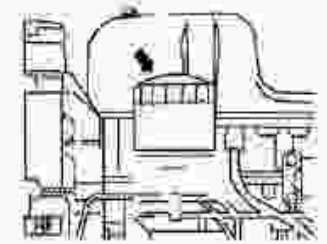
۳- مخیر کنید تا المنت در مکانی که هوا به خوبی جریان دارد خشک شود. برای خشک شدن سریعتر المنت از یک پنکه استفاده کنید. از هوای فسم ده شده و با متعانه آفتی برای زودتر خشک شدن المنت استفاده نکنید. از آنجایی که خشک شدن المنت به صورت طبیعی ۲ تا ۳ روز طول می کشد. توصیه می شود در این مدت از یک المنت دیگر استفاده کنید.



۴- المنت را از آبرده و آن را با پاشیلین آبی روی آن خوب آب کنید. فشار آب نباید از حد $2/8 \text{ kg/cm}^2$ تجاوز کند.



هنگامی که المنت صاف می هوا به وسیله دزد و روغن گرفته شده است.
۱- پاک کننده اصلی المنت (پاک کننده اصلی ایسوزو دو مالدسون NTDI500 یا D1400) را با استفاده از آب رقیق کنید و به این صورت مخلوط تمیز کننده را تهیه کرده و المنت را به مدت ۲۰ دقیقه داخل این مخلوط فرو کنید.



فیلتر روغن

۱- اتصال روغن رانه وسیله آچار فیلتر با چرخش در آن در جهت عقربه‌های ساعت به سمت بالا کنید.

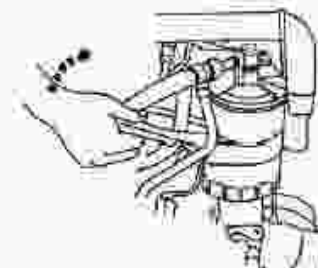
۲- سطح اتصال فیلتر روغن را به استفاده از یک دستمال تمیز کنید تا فیلتر روغن جدید بتواند به درستی در آنجا قرار گیرد.



۲- به ولتر آب بندی مقداری روغن بزنید و آن را روی فیلتر روغن بچرخانید تا سطح آب بندی با ولتر منطبق شود. یا استفاده از آچار فیلتر فیلتر را سفت کنید.

41 5/6 دور

سطح روغن را در موتور بررسی کنید و در صورت نیاز آن را تا سطح مشخص شده پر کنید. موتور را روشن کنید و فیلتر روغن را از جهت شستی احتمالی در آن چک کنید. قویاً توصیه می‌شود از مجموعه فیلتر روغن اصل اسوزو برای تعمیر استفاده کنید.



فیلتر سوخت

۱- فیلتر سوخت را خارج کنید و آن در جهت عقربه‌های ساعت به وسیله آچار فیلتر باز کنید.

هشدار

جاری شدن سیستم سوخت:

چنانچه نازل سوخت خالی بسته، امکان ورود هوا داخل سیستم سوخت وجود دارد یا ورود هوا به سیستم سوخت جزئی از آرم سوخت داخل موتور محتمل شده و برای جلوگیری از جاری شدن سیستم سوخت، اطلاعات زیر باید به عمل آید:

- ۱- پمپ دستی را به کار گیرید تا زمانی که به سطح فشار داده شود (حدود ۱۰ بار فشار)
- ۲- برای یک دقیقه صبر کنید.

- ۳- پمپ دستی را به کار گیرید تا زمانی که به سطح فشار داده شود (حدود ۱۰ بار فشار)
- ۴- برای یک دقیقه صبر کنید.

- ۵- پمپ دستی را به کار گیرید تا زمانی که به سطح فشار داده شود (حدود ۵ بار فشار)



- ۳- واشر آب بندی را به مقداری روغن آغشته نمایید. مجموعه فیلتر را نصب کرده و در جهت حرکت عقربه های ساعت با دقت چرخانید تا از بیرون ریختن سوخت جلوگیری شود. آید را تا جایی که واشر آب بندی را با سطح اتصال در برش فیلتر منطبق شود چرخانید.

مجموعه فیلتر را بین ۲/۳ تا ۱/۳ دور به وسیله ای (چار فیلتر چرخانید).

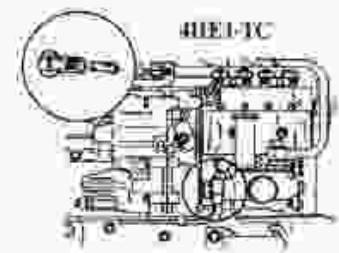


- ۲- سطح اتصال فیلتر را بر روی پوشش بالایی آن با استفاده از یک دستمال تمیز پاک کنید تا فیلتر سوخت جدید بتواند به درستی در آنجا قرار گیرد.

- ۵- موقعی که کلید به جهت روشن برگردد و پس از ۴ تا ۷ ثانیه لنتالکر گرم کن شمع روشن می‌گردد.
(با موتور سرد)
- ۶- پدال هابی کلاچ و گاز را آهسته‌آهسته رها کنید و از جهت روشن برگردانید تا موتور خاموش و روشن شود و لنتالکر (چراغ) گرم کن شمع خاموش شود.
- چنانچه موتور روشن نشود، مراحل ۶، ۷، ۸، ۹ را تکرار کنید.
- ۸- پدال فاصله‌یسی از rev-pp قسمت خود را از کلید و پایی خود را از گاز بردارید.
- ۹- بگذارید موتور به مدت ۵ دقیقه خاموش باشد.

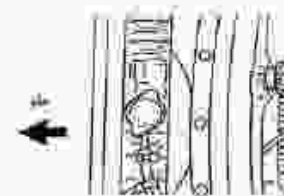
مقدار

توجه می‌شود برای جایگزینی از لنتالکر سوخت اصل ISUZU استفاده کنید.



صافی پمپ تغذیه

پنج اتصال را در سمت ورودی پمپ تغذیه در آورده سپس صافی را در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و باز کنید و آن را شست کنید. پس برای هواگیری سیستم سوخت رسانی پمپ دیزلی را از لای پمپ تغذیه فکال دهید.



مایع خنک کننده مولور

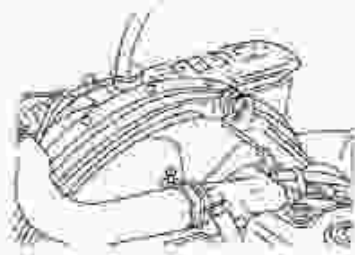
۱- مایع خنک کننده را در هنگام سرد بودن مولور تعویض کنید.

۲- در صورت ادیتور را باز کرده و تمام کردن در پیچ تخلیه روی رادیاتور و روی پمپ سیلندر سیستم خنک کننده را خالی کنید.



نکته

پیشنهاد می شود برای بدست آوردن بهترین نتیجه سیستم خنک کننده را حداقل یکبار در سال با آب شست و شو دهید. بهتر است قسمت‌هایی داخلی سیستم خنک کننده از جمله رادیاتور با بیش از استفاده از ضد یخ (یا پایه اتیلن گلیکول) شست و شو دهید. لوله خرطومی آسیب دیده را تعویض کنید. چرا که مایع خنک کننده ضد یخ مولور حتی با بارگی عالی جزئی روی لوله خرطومی در معرض شستی قرار می گیرد. ایسوزول توصیه می کند از ضد یخ اصل مربوط به ایسوزول (یا پایه اتیلن گلیکول) با معادل آن برای سیستم خنک کننده استفاده کند و هیچ حنثی کننده یا مواد افزودنی دیگری به آن اضافه نکند.



۳- بر روی پر کردن مجله مایع خنک کننده موتور آن را با استفاده از یک شیلنگ که قطر خارجی آن کمتر از قطر شیلنگ در پیچ به پیچ شده است به درون در پیچ بریزید. عموماً این صورت هوای بین شیلنگ و در پیچ جلوی ورود مایع را می گیرد و مایع از پر شدن کامل سیستم می شود.

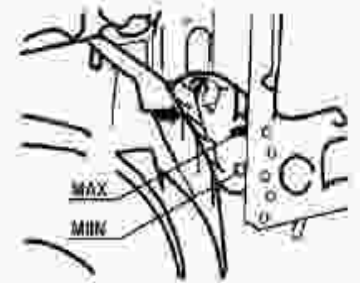
۴- یکمیل را با سیم به ۹ لیتر به حقیقه یا کمتر انجام دهید. کردن با سرعت بیشتر از این ممکن است باعث قفل هوای داخلی موتور و راه یابد شود. همچنین باعث افزایش قدرت سیم به شیلنگ مایع خنک کننده شده که بعضی این که آیا سیستم به طور کامل پر شده است یا نه را متکین می شود.



احتیاط

بر کردن نادرست سیستم خنک کننده موتور در هنگام تعمیر مایع خنک کننده و یا اضافه کردن آن گاهی اوقات ممکن است باعث سرریز شدن مایع از در پیچ به پیچ شود. این اتفاق حتی پیش از پر شدن کامل رادیاتور و موتور هم روی می دهد. کمبود مایع خنک کننده در هنگام روشن بودن خودرو در چنین حالتی می تواند باعث گرم شدن زیاد از حد موتور شود. برای احتیاط از این مسئله موارد احتیاطی را که در ادامه بیان می شود و در هنگام بر کردن سیستم رعایت کنید.





۵- پس از پر کردن سیستم شیلنگ را بیرون بکشید و مطمئن شوید که هوای محبوس شده در سیستم بیرون آمده و سطح مایع خنک‌کننده پایین می‌رود، تا پایین رفتن سطح مایع دوباره آن را پر کنید تا جایی که کاملاً پر شود.

۶- پس از پر کردن مستقیم رادیاتور محزن را تا بیشترین سطح خود پر کنید.

۷- درب رادیاتور را در جایی خود بخواب داده و محکم ببندید و خودرو را روشن کنید. پس از دو ناست دقیقه در جا کار کردن موتور را خاموش کنید و درب رادیاتور را دوباره باز کنید، اگر سطح آب کمتر شده است، دوباره آن را پر کنید.

هشدار

اگر مایع خنک‌کننده تا یک دهائی بالا می‌رود باید سریع رادیاتور را شل و یا باز کنید، در غیر این صورت ممکن است ده و بسته آب در حین جوش یا جاز داغ دچار سوختگی شدید شوید. برای باز کردن درب رادیاتور هنگام خنک شدن مایع خنک‌کننده یک تکه پارچه ضخیم را روی آن گذاشته و درب را به آهستگی باز کنید تا از فشار آن کاسته شود.

۸- پس از محکم کردن درب رادیاتور، موتور را با سرعت حدود ۲۰۰۰ دور بر دقیقه گرم کنید. گرم کن را در بالاترین حد تا تنظیم کنید و اجازه دهید که مایع درون سیستم گرم کن آب گردش کند.

۹- پس از شستن ترانسولات با توجه به عقربه درجه

آب را بررسی کنید و بگذارید ۵ دقیقه دیگر موتور در جا کار کند و سپس موتور را خاموش کنید. ۱۰- پس از خنک شدن موتور، سطح آب را داخل درجه پرکننده چک کنید و در صورت نیاز به پر شدن آن را پر کنید. اگر عقربه فوق‌العاده‌ای در مقدار مایع خنک‌کننده مشاهده کردید، حتماً خنک‌کننده و لوله‌های مخزن را از جهت وجود نشتی در آن‌ها بررسی کنید.

۱۱- مایع خنک‌کننده مخزن را (MAX) پر کنید.

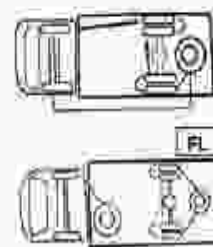


چرخش لاستیک‌ها

برای یکتوانجت شدن بیشتر لاستیک‌ها و بالا بردن طول عمر آن‌ها باید جایی لاستیک‌های جلو و عقب را مطلقاً با تصویر سمت راست عوض کنید. فشار باد لاستیک فشار باد استاندارد لاستیک‌ها در نمودار صفحه بعد نشان داده شده است.

نکته

فشار باد لاستیک‌ها را در زمان سرد بودن آنها چک کنید. زمانی که بیشتر از ۳ ساعت از خودرو استفاده نشده و یا کمتر از ۶/۶ کیلومتر رانندگی شده است.



اگر مقدار حرکت آرنج اهرم ترمز دستی از محدوده استاندارد خود خارج شد، با استفاده از مهره تنظیم کابل ترمز دستی را به شکل زیر تنظیم کنید.

(۱) مهره قفل کننده را باز کنید.

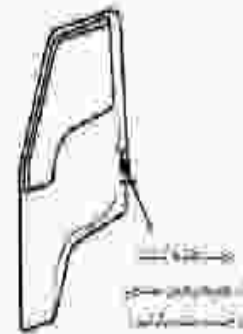
(۲) طول کابل را با استفاده از مهره تنظیم کننده میانه لازم تنظیم کنید.

(۳) با استفاده از مهره قفل کننده، مهره تنظیم را سفت کرده و قفل کنید.

هشدار

هرگز با خودروهی که لاستیک‌هایش به درستی باد نشده و در شرایطی غیر استاندارد و نامناسبی حرکت نکنید.

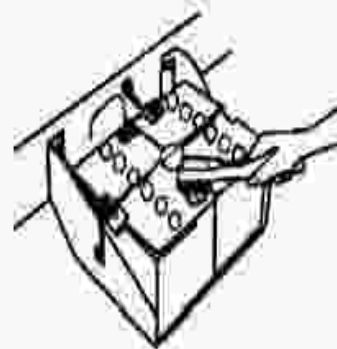
لاستیک‌هایی با باد کمتر یا بیشتر از حد استاندارد تأثیر بدی بر نحوه‌ی استفاده از خودرو داشته و باعث از دست دادن کنترل خودرو و به‌همان اندازه افزایش سایشگی و آسیب فیزیکی لاستیک‌ها می‌شوند.



بر حسب فشار هوای لاستیک

فشار هوایی پیشنهادی برای لاستیک‌های روی هر یک از چرخ‌های خودرو در سمت داخل درج شده و به‌دقت باید به آن توجه شود.

فشار باد لاستیک (psi)		
فشار باد	مقدار لاستیک	
94 (psi)	7.5-16-14pr	NPR
83 (psi)	225-75R16 7.5-16-14pr	Q
87 (psi)	7.5-16-12pr	NQR
72 (psi)	7-16-10pr	NKR



نمیز کردن باطری

اگر سطح بیرونی باطری کثیف است آن را با آب
لیمو گرم نمیز کنید برای جلوگیری از خوردگی و
یکد روکش نارنگی آل و آلین یا گریس به دریچه‌های
باطری بکشید.



جگالی الکترولیت باطری

باطری هیکلمی در حالت شارژ کامل قرار دارد که
قبل و بعد از جگالی سطح آن در دمای ۲۰ درجه
جگالی الکترولیت را ۲۶/۱ نشان دهد.
اگر جگالی کمتر از ۲۳/۱ باشد باطری نیاز به
شارژ مجدد دارد.

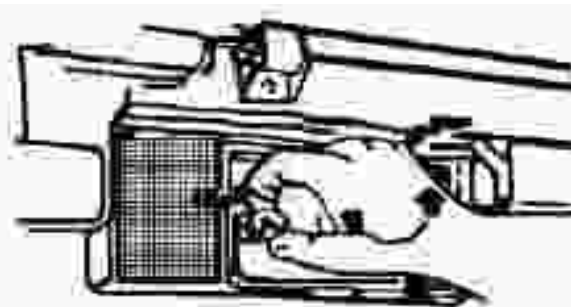


برای اندازه‌گیری شارژ موای لاستیک داخل
عقب و در خودروهایی که دارای لامپ‌های
جفتی در عقب هستند از آنجا سر سوپاپ
(سر والو) از مجموعه اجزای تست عمومی
خودرو استفاده کنید (به جز سر والو GCC).



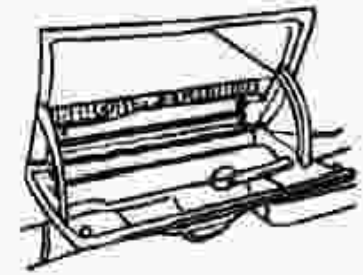
چراغ‌های جلو

تکلیف صحیح نور چراغ‌های جلو برای اطمنان از ایحاد روشنی کافی در بزرگراه، بدون این‌که چشم رانندگان دیگر را مزاحمت‌زا مهم است در صورتی‌که سراز به تکلیف روشنی چراغ‌های جلو وجود داشته باشد، هم است به تعادلگی‌های معیار پیش‌رو که دارای تجهیزات و ویژگی برای این منظور هستند. بر آنچه شایع



تعویض لامپ‌ها

در تصویر، روش صحیح تعویض لامپ‌ها نشان داده شده است. هنگام تعویض لامپ حتماً باید دقت آن چراغ خاموش باشد. فقط از لامپ‌هایی با شماره و وات مشابه استفاده کنید. درجه تنفی استاندارد و وات لامپ‌ها در صفحه بعد نشان داده شده است.



جعبه تقسیم فیوز

جعبه فیوز داخلی جعبه تابلو است برای چک کردن و تعویض فیوزها باید درب جعبه تابلو را باز کنید. درب تابلو را با دست به سمت بیرون کشیده شده باز می شود.

میزان آمپر مخصوص و جریان استری فیوزها روی سطح داخلی درب داشبورد توضیح داده شده است. برای تعویض بگم فیوز «ال آمپر» مخصوص بیرون کشیدن فیوز استفاده کنید.

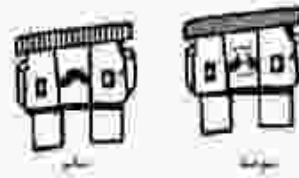
نکته

اگر یکی از فیوزها سوخته باشد، پیش از تعویض آن مکانی را که باعث ایجاد این مشکل شده چک کرده و تعمیر مورد نیاز را انجام دهید.



هنگام تعویض فیوز، سوئیچ خودرو را از وضعیت «(LOCK)» قرار دهید و فقط از فیوزی که دارای آمپراژ مشابه است استفاده کنید.

فقط از فیوزهای مشخص شده و مخصوص استفاده کنید. استفاده از فیوزهای نامناسب که مخصوص این کار نیست می تواند باعث آتش سوزی و در دست آمدن کردن دیگر تجهیزات خودرو شود.



روغن کاری

روغن کاری باستی طبق جدول روغن کاری با دقت انجام شود. باستی و سکوته روغن بر طبق دمای مناسب و جدول ذیل انتخاب شود.

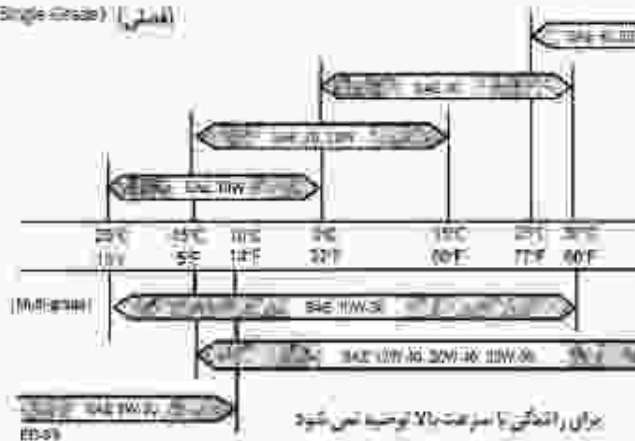
جدول و سکوته روغن برای موتور دیزل

روغن موتور دیزل مورد استفاده

دمای مناسب: درجه و سکوته

VISCOSITY GRADE AMBIENT TEMPERATURE

(Single Grade) (فصلی)



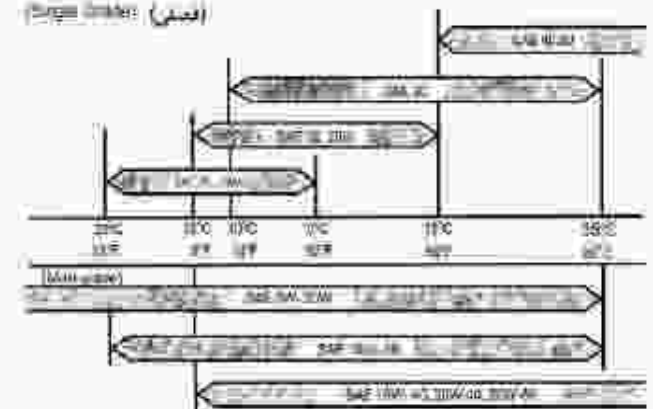
جدول و سکوته روغن برای موتور بنزینی

روغن موتور بنزینی مورد استفاده

دمای مناسب: درجه و سکوته

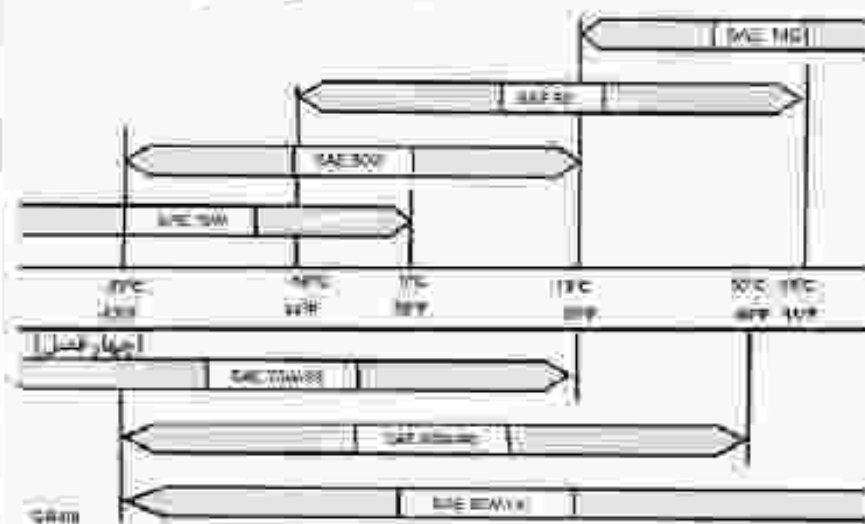
VISCOSITY GRADE AMBIENT TEMPERATURE

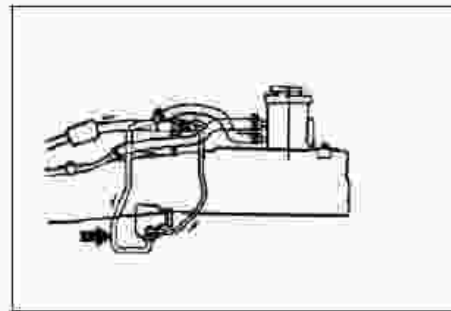
(Single Grade) (فصلی)



جدول ویسکوزیته روغن برای محور جلو و عقب
روغن دیمکراسیل مورد استفاده

دمای مناسب - درجه ویسکوزیته روغن دیمکراسیل (مقبلی)





**تعویض روغن فرمان هیدرولیک
تخلیه:**

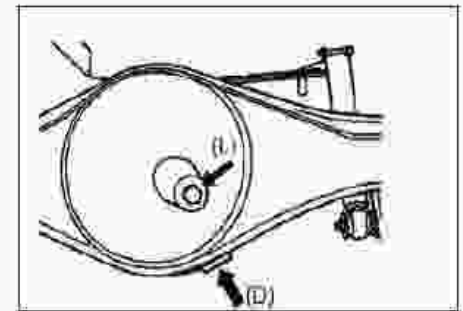
- ۱- چرخ‌های جلو را با استفاده از جک یا لا پیرید تا از سطح زمین فاصله پیدا کنند.
- ۲- لوله روغن بین واحد فرمان و مخزن روغن و شیلنگ روغن بین پمپ مخزن روغن را جدا کنید.
- ۳- پس از تکمیل شدن عمل تخلیه، باقی مانده روغن موجود در سیستم هیدرولیک را با چرخاندن غریب‌لک فرمان در دو طرف، تا جایی که در هر طرف مدتی متوقف شود، خالی کنید.

محدود همراه با روغن دیفرانسیل سفارش شده (ایسوزو شماره 8-01052-3584 و GM شماره 1052358) و یا معادل آن استفاده کنید. از ویسکوزیته صحیح متناسب با هوای محیط استفاده کنید.

مقدار	
4 (12) (12)	روغن سفارش شده دیفرانسیل لغزش محدود

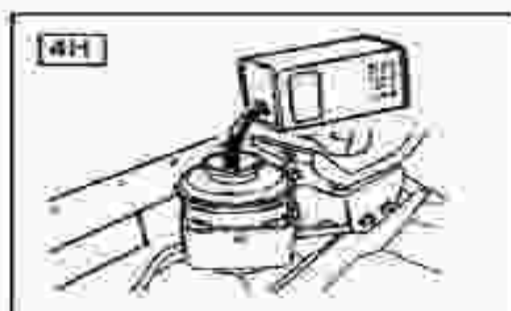
نکته

حتماً از روغن سفارش شده دیفرانسیل لغزش محدودی که در بالا نام برده شد استفاده کنید. در غیر این صورت در هنگام وانداکشی و موقع پیچیدن خودرو با سروصدای ناشی از لغزش و یا لرزش بیش از اندازه، مواجه خواهید شد.

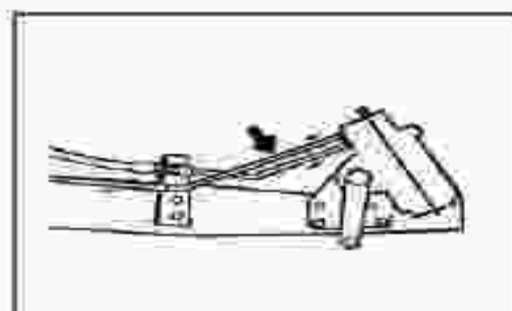


تعویض روغن دیفرانسیل

یا باز کردن دریچه تخلیه (D) در زیر محفظه‌ی محور عقب، آن را از روغن تخلیه کنید. محفظه‌ی محور را با روغن دانه مخصوص از سوراخ دریچه (A) تا سطح آن پر کنید. اگر خودروی شما مجهز به دیفرانسیل استاندارد است از روغن دانه GL-5 با ویسکوزیته‌ی مناسب یا دمای هوای محیط استفاده کنید. اگر خودروی شما از دیفرانسیل لتجلی لغزش محدود (لغزش‌نگ خودکار) استفاده می‌کند، از روغن دانه دیفرانسیل لغزش



۳- سرج لحظای جلف را با یمن بکارید. موشود را روشن کرده و بگذارید چند دقیقه در جای کار کنند. دوباره سطح روغن را جگه کنید و اگر لازم شد پر کنید.



پر کردن مجدد

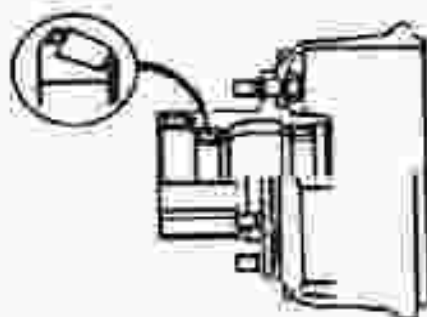
۱- حلوله و شیلنگ روغن را به دقت دوباره در محل خود نصب کنید و مخزن روغن را با روغن مخصوص جعه دنده الوماتیگ پر کنید.
۲- سپس از پر شدن مخزن روغن تا سطح عمل شده ۴ تا ۳ دقیقه صبر کنید.

نکته

پس از پر کردن مخزن، مرتباً آن را چک کرده و در صورت نیاز باز هم روغن پر کنید تا از ورود هوا به سیستم هیدرولیک جلوگیری شود.

احتیاط

هواگیری از مسیر روغن نرم (سیلندر اصلی) سیلندر چرخ و غیره در حین روشن بودن موتور امکان پذیر است. اگر موتور خاموش باشد، هواگیری از مسیر روغن نرم نمی تواند به خوبی انجام شود. برای هواگیری از روغن نرم و پمپستر همیشه مطابق با مراحل (۱) تا (۸) که قبلاً بیان کردیم، عمل کنید.

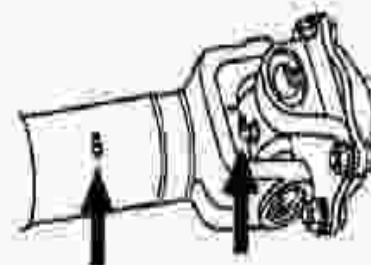


گرسنگاری پلبرینگ های چرخ های جلو و عقب

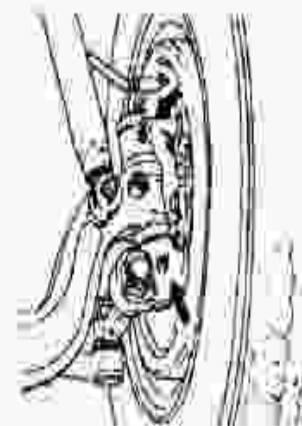
بر سوزنی که قطعاتی مثل (داخلی)، (خارجی) می کشیم خود را بر آنه بکشد مانند گسی میچان است و در برید، چون این عمل نیازمند جدا کردن و سوزن که در قطعات نمی باشد.



این انگشت را با انگشت بیلیبرینگ خارج نمائید.
گنبد.
بیلیبرینگ وسط



این انگشت را با انگشت MoS₂ خارج نمائید.
چهار شایع کارتان ها و پوشش جانبی لغزنده

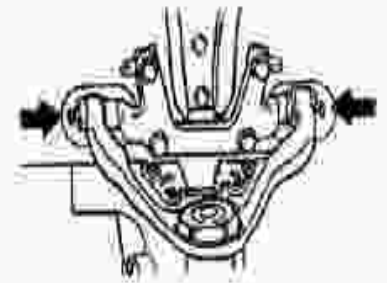


نقاط گیربکشی

این نقاط را با انگشت چپ نگه دارید و انگشتانی کنید.
قبل سگاینها ۲۱ نقطه

باربری صحیح

بارگیری بیش از حد مجاز و یا ظروفتی که باعث بسیار خطرناک است. چراغ هشدار است از شیوه بارگیری صحیح مطابق با حملات بار استفاده است. استفاده کنید بارگیری نادرست می تواند باعث عدم تعادل در کنترل خودرو و اتصال به سایر روی یکی از اکسل ها و وارد آمدن صدمه به کف بار و شاسی خودرو شود.



این نقاط را با گریس چرب کنید. اگر سگاری کنید
خطی بالایی سیستم تعلیل مستقل (۴ نقطه)



فیروی زیاد وارد نکنید

بار را با استفاده از طناب یا لنگه و گش مناسب مطمئن کنید. اما اگر ضرورتی ندارد که برای ستر بار نیروی خیلی زیاد کار نبرید. این کار باعث شکستن و یا آسیب دیدن در پیچ های دو طرف، درب عقب و همچنین بدنه میخالتا خودرو خواهد شد.



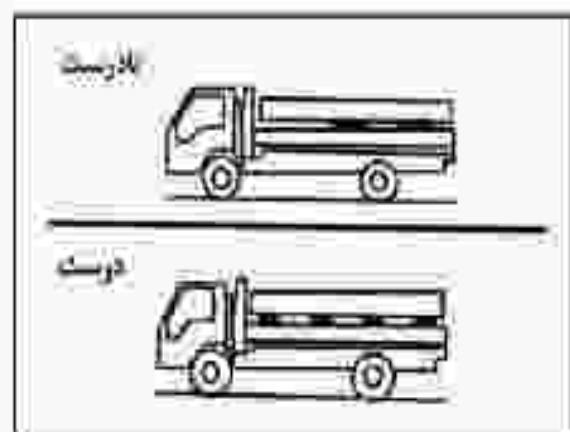
مواد قابل اشتعال از فاصله بین اتاق و بدنه محافظ
خودرو خور نگه دارید.

روکش بار و سایر قطعات هانی که بار یا آنها بسته شده
باید کاملاً جمع شوند و جز فاصله پشت اتاق آویزان
نباشند. در غیر این صورت گرمای موتور بار خیل
رازدگی حدکی است باعث آتش گرفتن آنها شود.

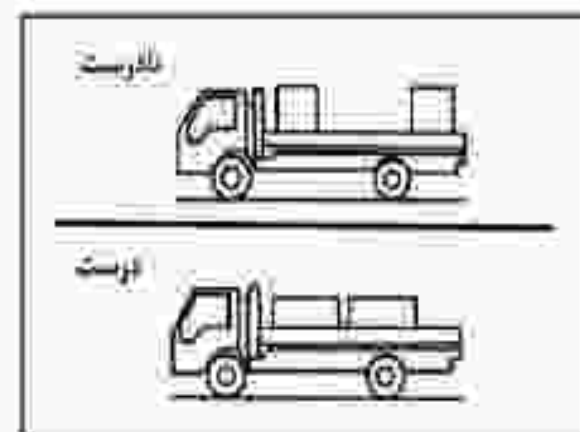


هنگام حمل یک بار سنگین:

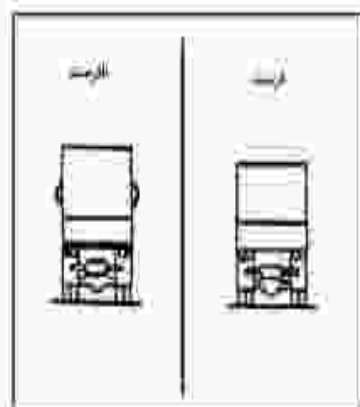
هنگام حمل باری با وزن زیاد برای جلوگیری از
لنگان خودرو در جابه جایی بار از چکد لاینی در
زیر آن استفاده کنید و آن را با کابل های سیمی
محکم ببندید. برای بستن بار از جوری بیش از
حد مجاز استفاده نکنید.



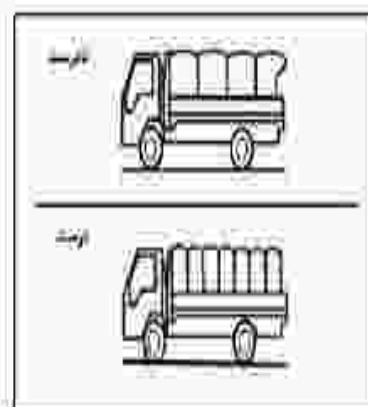
اگر از شبکه‌های جدا در زیر بار استفاده می‌کنید آنها را
با فاصله‌های متغی و یک‌ایست توزیع کنید.



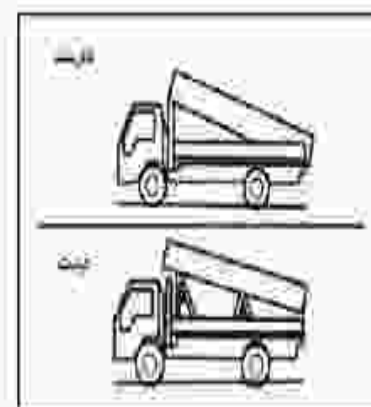
بین بارها، فاصله زیاد را خیلی نگذارید.
بارها را به طور یک‌ایست (با فاصله‌های متغی)
قرار دهید.



از بارگیری با ارتفاع زیاد خودداری کنید،
ارتفاع بار را به حداقل ممکن رسانید تا از آسیب
شدن خودرو هنگام تیز رفتن و ترمز زدن و یا واژش شدن
جلوگیری شود.



با استفاده از روش و طایف، بار را آهسته و پست
محافظت کنید، برای بستن بار از گامبل های
لاستیکی و یا موارد مناسب دیگر استفاده کنید.



هنگام حمل بار با درازای زیاد، چند تکیه گاه در
زیر آن بگذارید، هیچ گاه از بدنه خودرو و یا
قسمت عقب کلاف بار خودرو به عنوان تکیه گاه
استفاده نکنید.

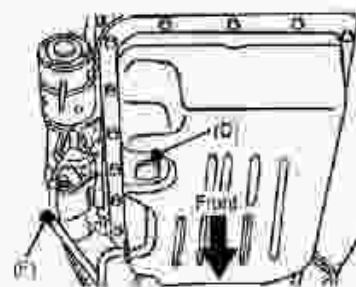
بررسی هنگام تغییر روغن جمع دنده اتوماتیک
 ۱- سبزیچه تخلیه را جهت غلظت چسبندگی شمع
 خارجی بزرگ کنید.
 ۲- روغن جمع دنده را از نظر رنگ، بوی و وجود
 شنی و آلودگی بررسی کنید.

نکته

هر گاه یکی از مشکلات فوق مشهود شد، جمع
 دنده اتوماتیک را به نزدیکترین مرکز ایسوزو
 جهت بررسی ببرید.

احتیاط

از دشار کننده استفاده نکنید. ۴-۵ لیتر روغن جمع
 دنده جدید را تا (AT) سطح لوله اشتراک مقدار
 روغن بریزید سپس روغن بیشتری را با دقت اضافه
 کنید. اگر لازم باشد در حین آلودگی روغن موتور
 به کار برسد.



(روغن جمع دنده اتوماتیک) تعویض ATF

- ۱- خودرو را در سطح صاف پارک کنید.
- ۲- سبزیچه تخلیه را باز کنید و تقریباً ۴ لیتر روغن
 جمع دنده را تخلیه کنید.

AT

هشدار

روغن جمع دنده داخل باطله سوختگی شدید
 پوست می شود بنابراین قبل از تخلیه روغن جمع
 دنده صبر کنید تا جمع دنده اتوماتیک سرد شود.

- ۳- دشار تخلیه را در حالی خود غبار داده و درجه
 را نصب کنید.

استفاده از تجهیزات خاص

- اهرم کنترل بار ۷-۱
- استفاده از کفلی بار خودرو ۷-۳
- اهرم P.T.O ۷-۴

اهرم کنترل بار

این اهرم برای بالا بردن یا پایین آوردن کفلی بار (بارگیری) خودرو بکار می‌رود. در این بخش روشی برای استفاده از این اهرم در یک کامیون کامپرسی توضیح داده می‌شود.

برای انگلی از جزئیات استفاده و به‌کار آسان‌تر قسمت بارگیر خودرو، راهنمای عملی را که توسط سازنده آن ارائه شده است مطالعه کنید.

هشدار

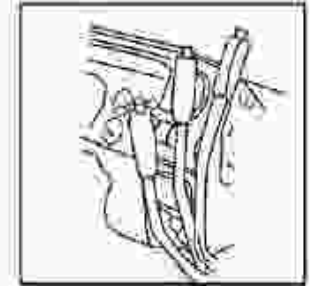
پیش از استفاده گسی و یا سرویس خودرو، برای جلوگیری از حرکت ناخواسته اهرم کنترل بار، حتماً از این که اهرم در موقعیت پایین پرانده (DOWN) قرار گرفته و توسط دکمه قفل گنجه، قفل شده است اطمینان حاصل کنید.

هنگام وارد شدن به خودرو، پیش روی صندلی و با ترک خودرو، اهرم را نگه دارید. این کار باعث وارد شدن ضربه به آل شده و یک حادثه جدی را به دنبال خواهد داشت.



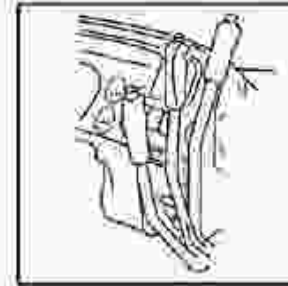
دکمه قفل گنجه

اهرم کنترل بار را می‌توانید با استفاده از دکمه قفل گنجه در موقعیت‌های بالا یا پایین قفل کنید. همیشه پیش از استفاده از این اهرم، دکمه قفل گنجه را فشار دهید.



موقعیت‌های قرار گیری اهرم پایین برنده:

برای پایین آوردن گمته پا خودروه اهرم را در موقعیت پایین برنده قرار دهید. هنگامی که از بازگیر استفاده نمی‌کنید یا در هنگام رانندگی، اهرم را در این موقعیت قفل کنید.



خلاص

برای توقف آبی بازگیر خودروه در خطی بالا یا پایین رفتن آبی اهرم را در این وضعیت قرار دهید. اگر آبی وضعیت دگمه قفل کننده قابل دسترسی نخواهد بود.



بالا برنده

برای بالا بردن بازگیر خودروه اهرم را در این حالت قرار دهید. برای بالا نگه داشتن باز اهرم کنترل را در موقعیت بالا برنده قفل کنید. با آبی دگمه قطعش را زیر کفی بار استفاده کنید.

هشدار

هرگز اهرم کنترل را به حالت خلاص رها نکنید. ممکن است به وقوع افتاقی برای پایین آمده و منجر به یک حادثه جدی شود. هیچ گاه بار را قبل از بالا رفتن قفل نکنید. اگر خطی باز باشد بالا نگه داشته شده آن را بالا ببرید. موبیل یا جکسول کنید و اهرم کنترل را در موقعیت بالا برنده قفل کنید. سپس یک دگمه قطع را زیر کفی بار برای اهرم کنترل دستر قرار دهید.

استفاده از کفی بار خودرو

هشدار

هنگام بالا بردن یا پایین آوردن بار خودرو پیش از استفاده از اهرم کنترل بار، مطمئن شوید که کفی اطراف خودرو نیست و همچنین هیچ مانعی در اطراف یا بالای خودرو وجود ندارد.

برای بالا یا پایین آوردن بار خودرو، همیشه آن را در یک مکان مسافت بارک کنید. اگر در یک مکانی که سطح آن شیبدار است بارک کرده اید مرکز کفی بار را بالا ببرید. ممکن است باعث برگشتن یا غلطیدن خودرو شود.

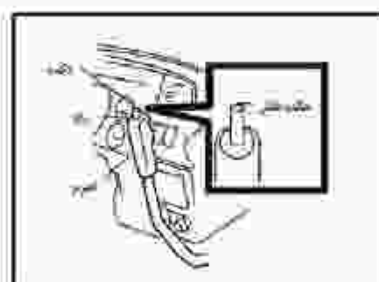
پیش از استفاده از اهرم کنترل بار، خودرو را به طور کامل متوقف کنید. ترمز دستی را محکم بکشید و پدال ترمز را با پای راست تا انتها فشار داده و نگه دارید.

در حین حرکت خودرو هرگز از اهرم کنترل بار استفاده نکنید.



بالا بردن کفی بار

۱- ترمز دستی را به طور کامل بکشید. دنده را خلاص کنید و موتور را روشن کنید.



۲- پدال کلاچ را فشار دهید. اهرم کنترل بار را در موقعیت بالا برنده (UP) قرار دهید.

۳- به آرامی پدال کلاچ را رها کنید تا بار به سمت بالا حرکت کند. اگر در این هنگام اهرم را به سمت موقعیت بالا برنده بکشید، سرعت بالا رفتن کفی بار افزایش می یابد. بار خودرو را زمانی که به بالاترین مکان خود برسد خود به خود متوقف می شود.

هشدار

پیش از استفاده از اهرم کنترل بار، خودرو را به طور کامل متوقف کنید. ترمز دستی را محکم بکشید و پدال ترمز را با پای راست تا انتها فشار داده

بالا نگه داشتن بار

هشدار

اگر به منظور شست و شو، بار آید و یا تعمیر خودرو باید کفی بار بالا نگه داشته شود. همیشه خودرو را در یک مکان مسطح متوقف کنید. هرگز سعی را به طور کامل نکنید، برای جلوگیری از حرکت چرخ ها مواضع را جلوی آنها نگذارید. کف بار را حتماً کنید و از یک تکیه گاه یا ستون ایمنی برای جلوگیری از پائین آمدن بار در زیر آن استفاده کنید.



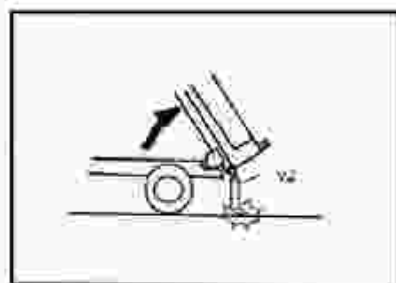
بالا بردن کفی بار

- ۱- اهرم کنترل بار را در موقعیت بالا رنده (UP) قرار دهید.
- ۲- پس از بالا رفتن بار تا بالاترین مکان، موتور را خاموش کنید.



۳- از یک تکیه گاه ایمنی برای متوقف کردن بار در زیر آن استفاده کنید. اگر در زیر کفی بار یک حال انجام کار مستحکماً از یک ستون ایمنی در زیر بار و از مواضع در جلوی چرخ ها استفاده کنید. با هم کف بار و هم خودرو در حین خود متوقف شوند.

- همیشه پیش از شروع باربری از خودرو و بار تعمیر آن، هم از ستون ایمنی و هم از مواضع در جلوی چرخ ها استفاده کنید.
- هیچ گاه به افراد دیگر اجازه ندهید زیر کفی بار بنایند.



۲- در حین باز بودن درب عقب هرگز باز را بالا نبرید، این کار ممکن است باعث آسیب درب یا زمین رفته و زمین لوله‌های آن باز شدن لوله‌ها و یا آسیب المان‌های درب شود.

هشدار

برای پایین آوردن یاره اهرم را به آرامی جلوه جا کنید تا نیروی زیادی به مکانیزم باز خودرو وارد نشود در صورتی که خودرو دارای درب عقب یا انتهای لوله‌ها را است به موارد زیر عمل کنید.
۱- اگر باز خودرو نالاست، هرگز درب عقب را باز نکنید، ممکن است المان‌های آن باعث بروز یک حادثه خطرناک شود. صبر کنید تا باز کاملاً پایین بیفتد و سپس درب را باز کنید.

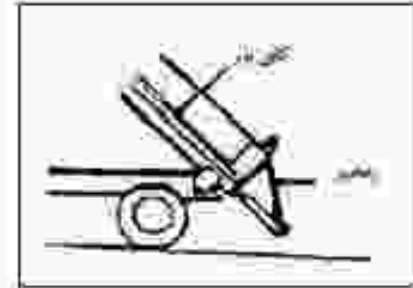


پایین آوردن باز

دکمه‌ای قفل کننده اهرم کنترلی باز را فشار دهید و اهرم را از وضعیت بالا رفته (UP) به وضعیت پایین برنده (DOWN) جلوه جا کنید، این کار باعث پایین آمدن خود به خود باز می‌شود.

هشدار

• موارد زیر را پس از روشن شدن خودرو چک کنید:
۱- باز خودروی کلاسیک پلیس لیده‌الست.
۲- اهرم کنترلی باز در موقعیت پایین برنده قفل شده و جلوه جا نصب نمی‌شود.
۳- اعتماد در پله‌های باز خودروی شما را به دست نیاورید.



۳- اگر درب عقب با یک رنجیو که مانع از پایین آمدن آن می شود به صورت سطح تکه شکسته می شود کفی بار خودرو را می توان با بار بودن درب عقب بالا برد به این صورت فضای کافی بین درب عقب و زمین وقتی بار بالا می رود وجود ندارد.

نکات مهم فنی و ایمنی در ارتباط با کاربری های کمپرسی شرکت بهمن دیزل :

- 1- هرگز بیشتر از وزن مجاز کامیونت بار گیری نکنید.
- 2- اضافه کردن لایه فتر به دلیل افزایش زاویه ی گاردان آسیب های جدی را به گیربکس و دیفرانسیل وارد خواهد نمود.
- 3- تخلیه بار نباید در زمینهای شیب دار و ناهموار صورت پذیرد.
- 4- هیچ وقت در زیر کاربری که بالا میباشد بدون میله محافظتی نایستید.
- 5- دیواره های کاربری را برای حمل بار بیش از حد مجاز بلند نکنید زیرا این کار باعث ناپایداری کامیونت شده و احتمال واژگونی آن را زیاد میکند.

قابل توجه مشتریان محترم

واحد شکایات شرکت بهمن دیزل آماده پاسخگویی و درج نظرات، پیشنهادات و شکایات شما میباشد لطفا با شماره تلفن یا آدرس ایمیل زیر تماس حاصل فرمایید.

تلفن: 09128333804-02144907938-02148081199

آدرس ایمیل: CRM@Bahmandiesel.COM